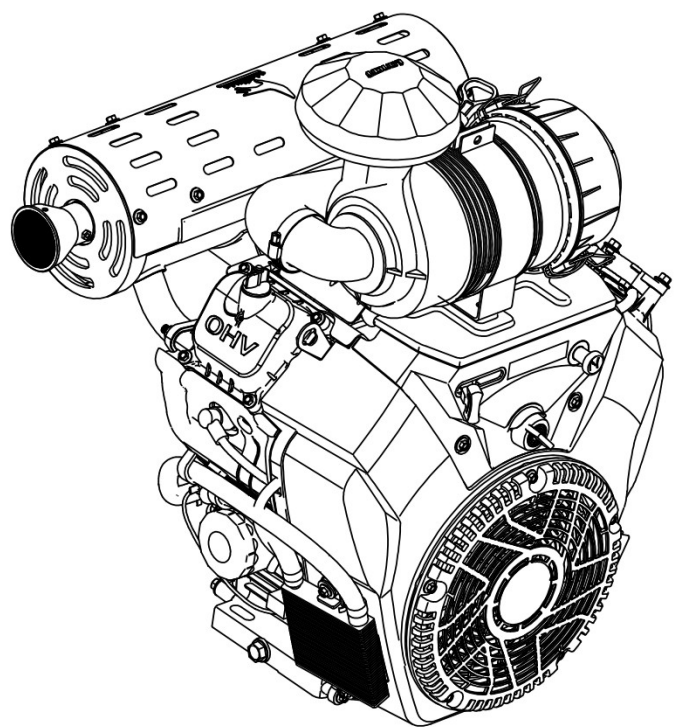
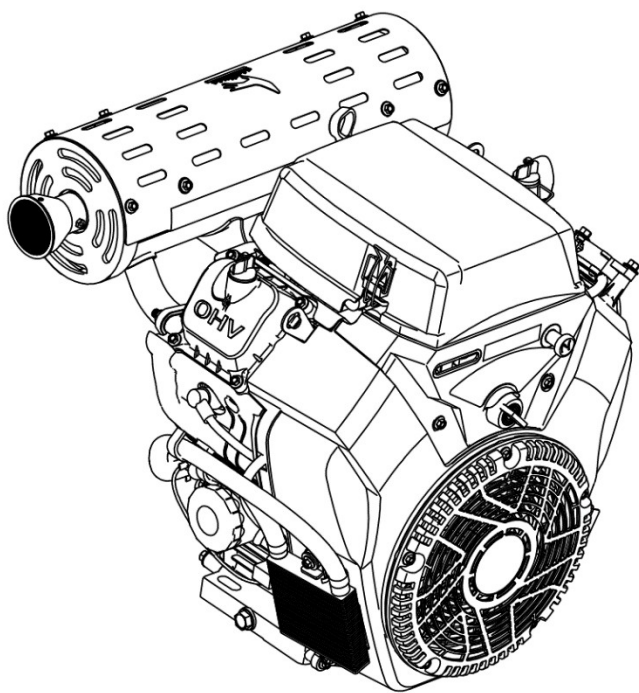


KÄYTTÖOHJE

2V90FD
2V80FD



Kiitos, että ostit moottorimme.

Säilytä tämä käsikirja oikeassa paikassa, jotta voit lukea sen milloin tahansa.

Ota tämä käsikirja osaksi moottoria. Jos moottori myydään edelleen, on moottori siirrettävä ohjekirjan mukana.

Noudatamme jatkuvan kehittämisen strategiaa; siksi pidätämme oikeuden muuttaa tuotetta ja tarkistaa käsikirjaa ilman erillistä ilmoitusta.

Kaikki oikeudet pidätetään.

On kiellettyä jäljentää, siirtää, jakaa mitään käsikirjan sisältöä ilman kirjallista lupaa maahantuojaalta.

Sisällys

1. Turvallisuus	2
2. Osien ja komponenttien nimet	3
3. Moottorin käyttö	6
4. Tarkista ennen käyttöä.	8
5. Moottorin käynnistys	11
6. Moottorin pysäytys	14
7. Huolto	16
8. Moottorin säilytys	22
9. Vianetsintä	24
10. Akku	27
11. Moottorin parametrit	28
12. Kytkenäkaavio	29

1. Turvallisuus

Käyttäjän vastuu

- Ennen kuin käytät moottoria, sinun on luettava käyttöohje huolellisesti ja ymmärrettävä se, muuten voi tulla henkilövahinko tai moottori voi vaurioitua.
- Tunne moottorin ohjaus ja käyttö sekä hätäpysäytys, moottoria saa käyttää vain sen käyttöön perehtynyt henkilö.
- Lapset eivät saa missään tapauksessa käyttää moottoria, ja lasten ja lemmikkien on oltava kaukana käyttöpaikasta.

Varoitus polttoaineen täytössä

- Bensiinillä on äärimmäinen syttyvyys. Täytä polttoainetta avoimessa tilassa ja hyvin tuulettuvassa tilassa, moottori sammutettuna.
- Estä tupakointi, pidä liekki, avotulia ja kipinälähde etäällä polttoaineen täytön aikana.
- Älä käynnistä moottoria, kun roiskunutta bensiiniä on jäljellä laitteen pinnassa.

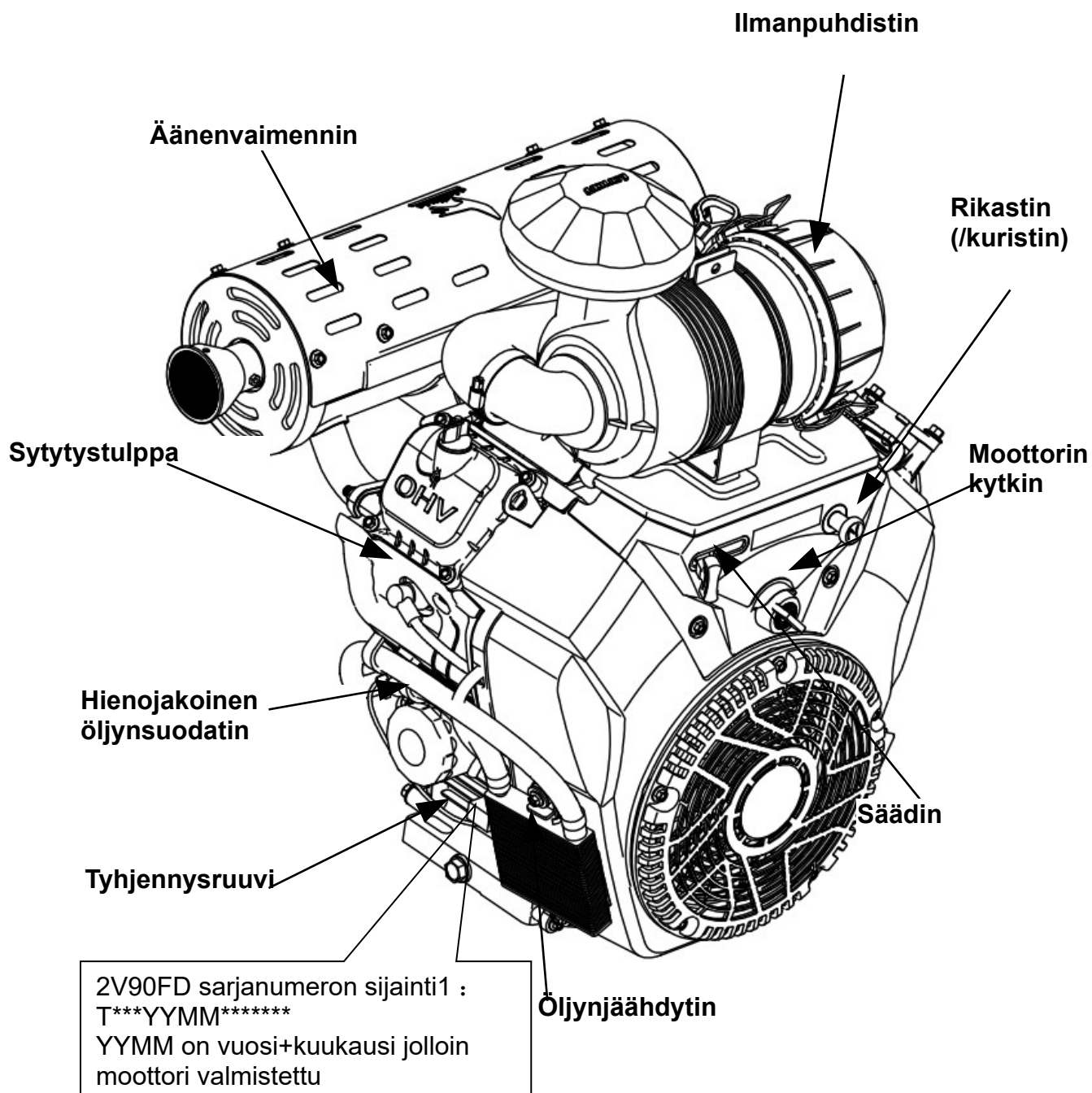
Kuuma pakokaasu

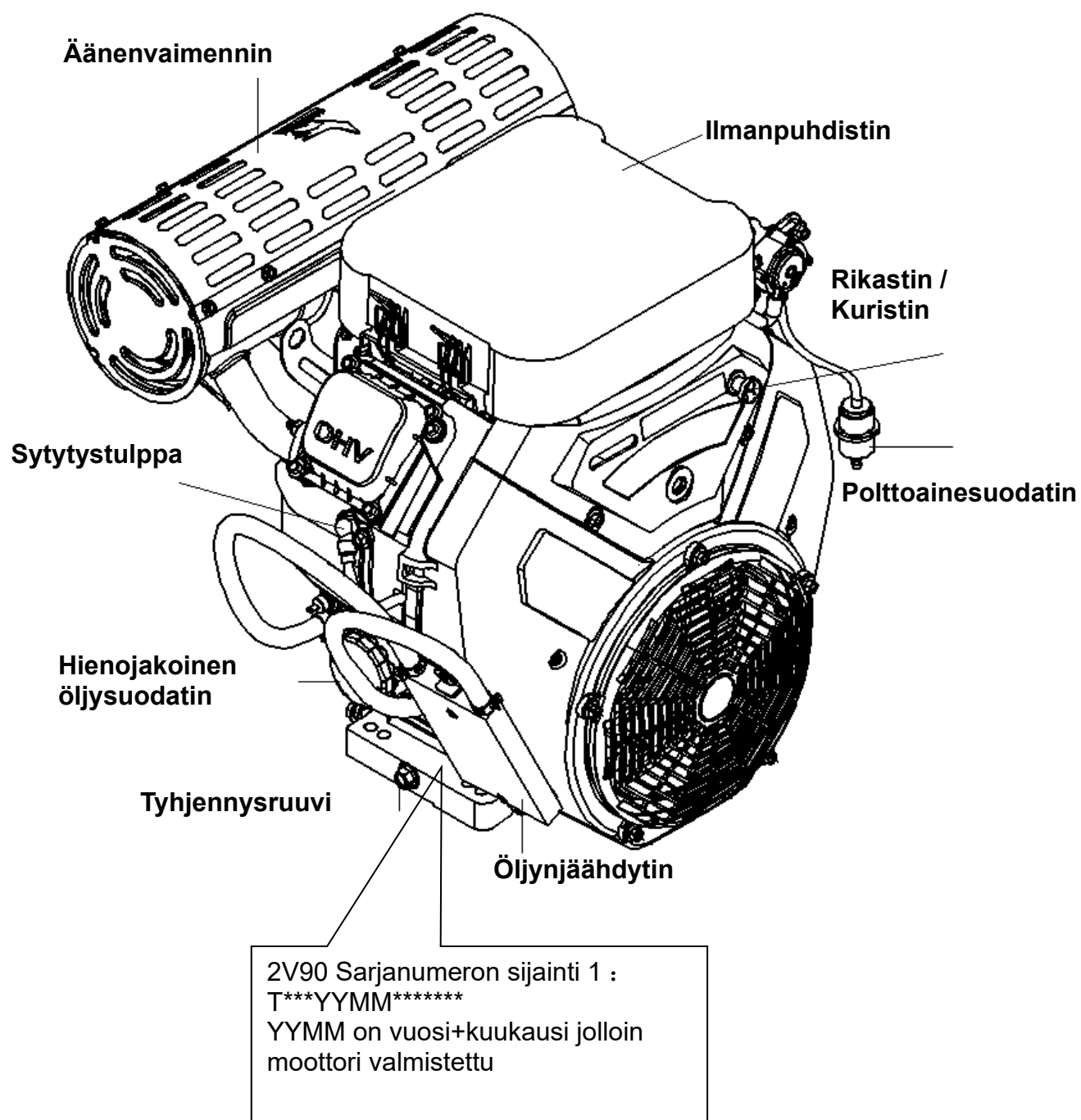
- Kun moottori toimii, äänenvaimennin kuumenee korkeaan lämpötilaan, vaikka moottori sammuu se on yhä kuuma. Varo koskemasta äänenvaimenninta. Älä säilytä moottoria sisätilassa ennen kuin se on jäähtynyt.
- Tulipalon estämiseksi pidä moottori vähintään 1m etäällä seinästä tai muista laitteista. Ja tietysti syttyvä aine tulee sijoittaa kauemmaksi moottorista.

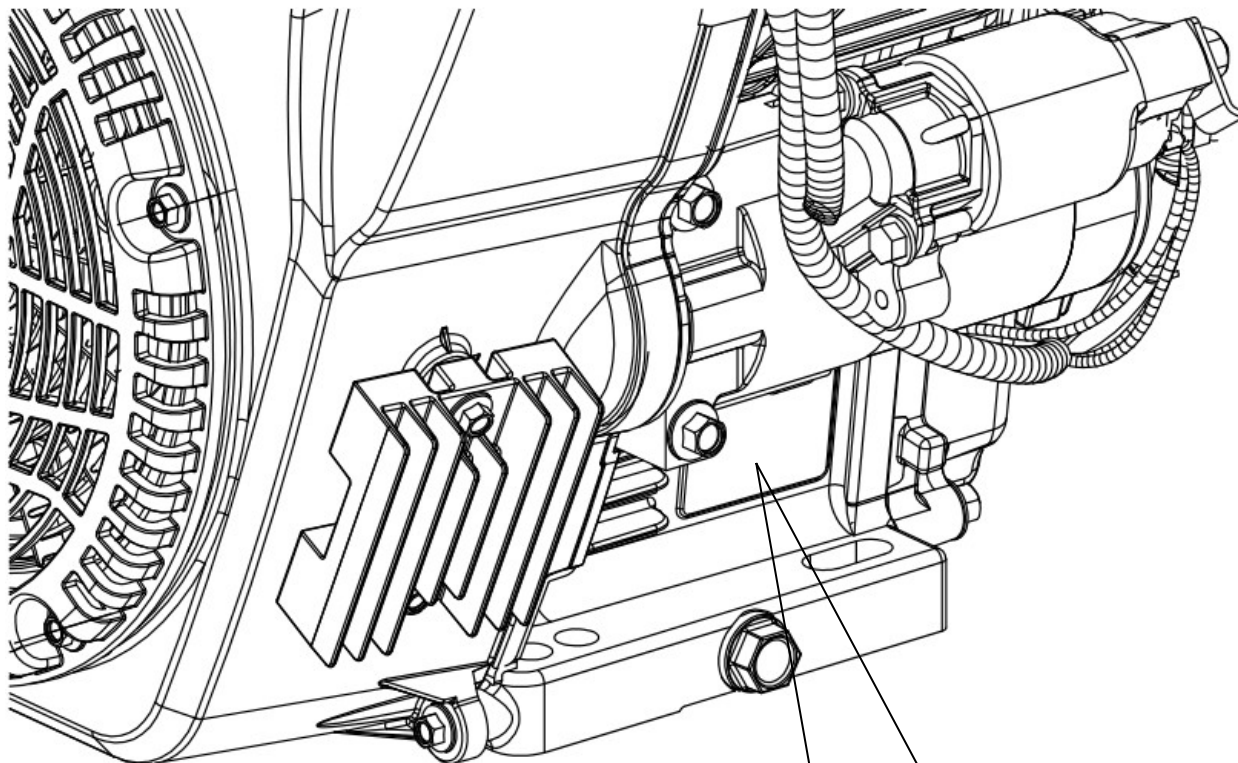
Hiilimonoksidi myrkytys

- Moottorin päästöt sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, vältä päästöjen hengittämistä.
- Älä käytä moottoria suljetussa kaapissa tai huonosti tuulettuvassa tilassa.

2. Osien ja komponenttien nimet







2V80 Sarjanumeron sijainti
2 :
T***YYMM*****
YYMM on vuosi+kuukausi
jolloin moottori valmistettu

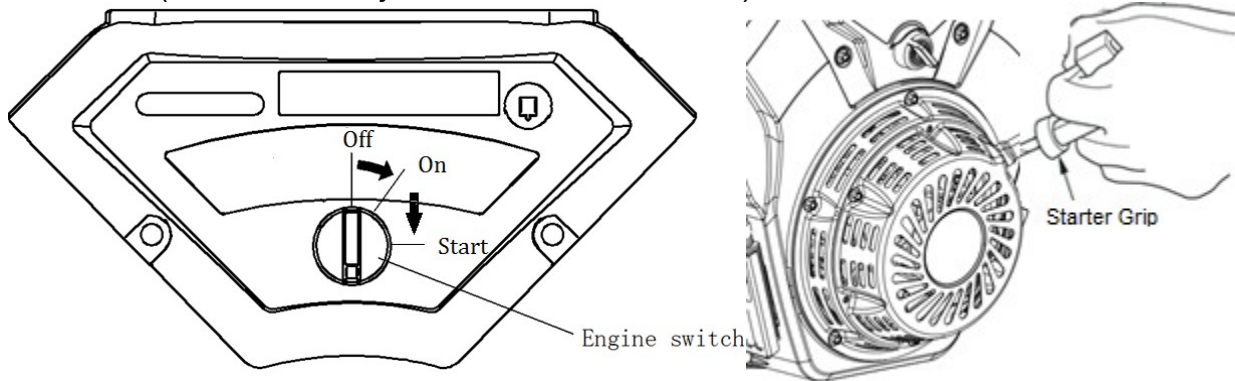
3 . Moottorin käyttö

1) Moottorikytkin

Moottorikytkin on sytytyspiiri moottorin käynnistämiseen ja sammuttamiseen.

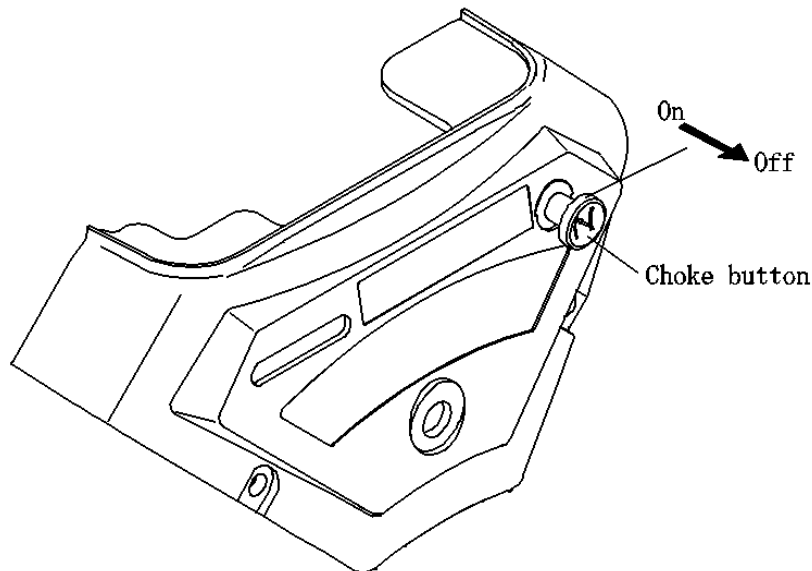
Käynnistystila 1: Moottori käynnistyy, kun moottorin kytkin asetetaan "start"-asentoon, ja käy, kun moottori asetetaan "on"-asentoon . Moottori pysähtyy, kun se asetetaan "off"-asentoon.

Käynnistystila 2: Moottorin kytkin asetetaan "on"-asentoon ja käynnistetään sitten manuaalisesti, ja moottori käynnistyy ja käy. Moottori pysähtyy, kun se asetetaan "off"-asentoon. (Tämä tila on rajoitettu malliin LC2V80FD).



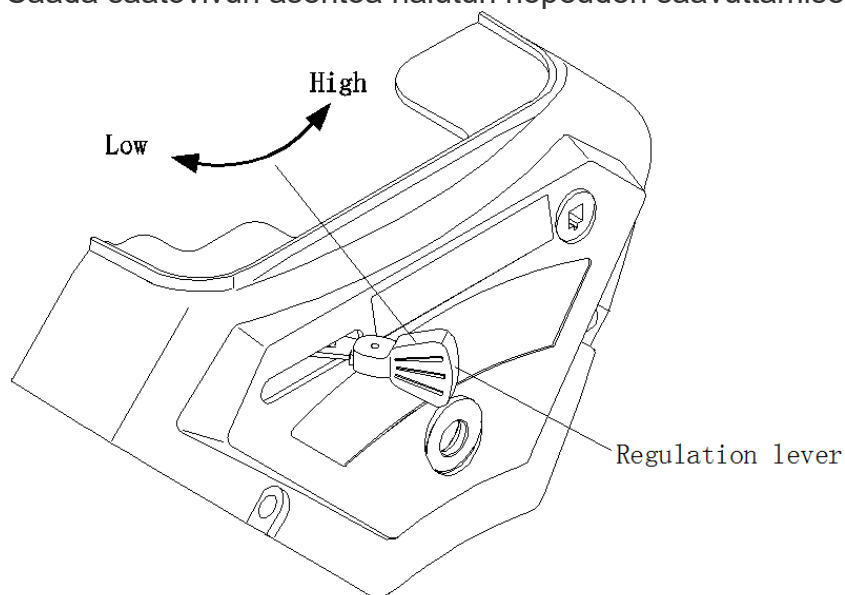
2) Rikastuspainike

Rikastinpainikkeen tehtävänä on avata tai sulkea rikastinventtiili kaasuttimesta . Kun painike vedetään ulos , rikastin on kiinni, jolloin kylmä moottori voi käynnistyä. Kun moottori toimii normaalisti, rikastin on painettava sisään , eli rikastin on auki-asennossa,



3) Säätvipu

Säädä säätövivun asentoa halutun nopeuden saavuttamiseksi.



Katso sopivan laitteen ilmoitetut parametrit moottorin kohtuullisesta nopeudesta.

4) Moottorin suojajärjestelmä

Moottorinsuojajärjestelmä on suunniteltu suojaamaan moottoria vaurioilta, jotka johtuvat kampikammion öljyn puutteesta. Kun moottoriöljyn taso on alhaisempi kuin turvallinen tasoviiva, moottorin suojajärjestelmä toimii sammuttaakseen moottorin automaattisesti (vaikka moottorin kytkin on edelleen "on"-asennossa).

Jos moottori sammuu automaattisesti, mutta ei voi käynnistyä uudelleen, tarkista ensin öljytaso, jos vika ei poistu, tee muu tarkastus.

4 . Tarkistukset ennen käyttöä

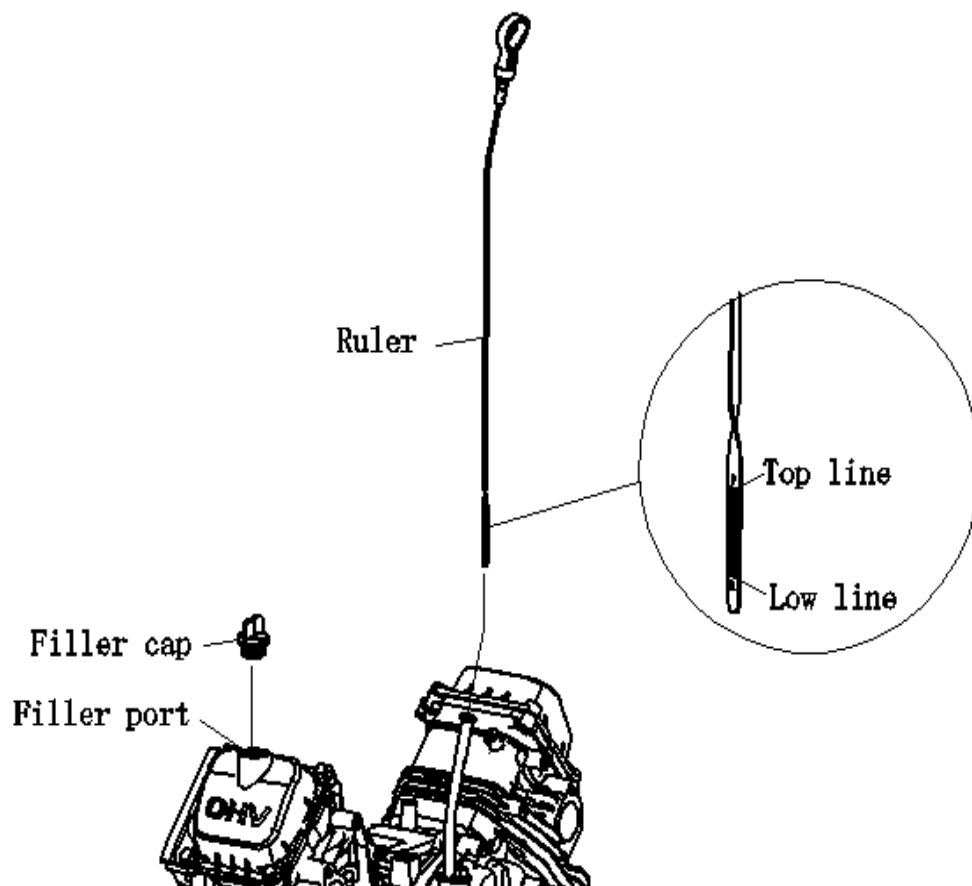
Rutiinitarkastus

- Tarkkaile moottoriöljyn ja polttoaineen vuotoa.
- Tarkkaile vaurioita.
- Tarkista suojakannen ja kannen asento sekä ruuvien, pulttien ja mutterien kireys.

Tarkista moottoriöljy

Varoitus Pysähtymisen jälkeen aseta moottori vaakasuoraan asentoon ja tarkista öljytaso.

- 1) Vedä öljyviivain ulos ja puhdista se.
- 2) Kiinnitä viivain kunnolla ja irrota se öljytason tarkistamiseksi.
- 3) Jos öljytaso on alempi kuin alaraja, irrota täyttöaukon korkki ja täytä suositeltua öljyä, kunnes se nousee ylärajaan.
- 4) Muista asentaa viivain uudelleen täytön jälkeen ja kiristää korkki.



Kun moottoriöljyn taso on turvarajaa alhaisempi, moottorin suojajärjestelmä pysäyttää moottorin automaattisesti. Jotta moottori ei sammu vahingossa, tarkista öljytaso aina ennen moottorin käynnistämistä.

Varoitus

Polttoainetta täytettäessä polttoaineen taso ei ylitä polttoainesuodattimen olaketta (eli ylätasoa).

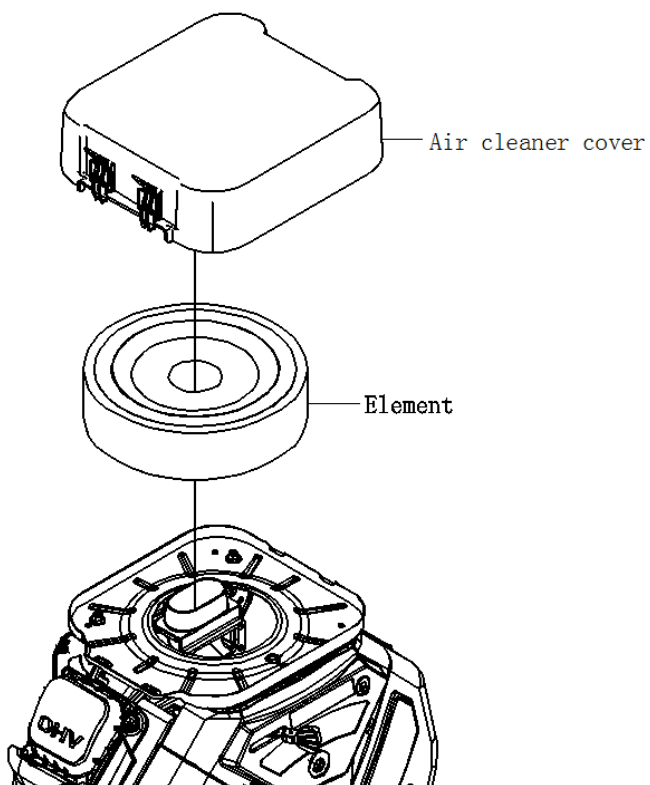
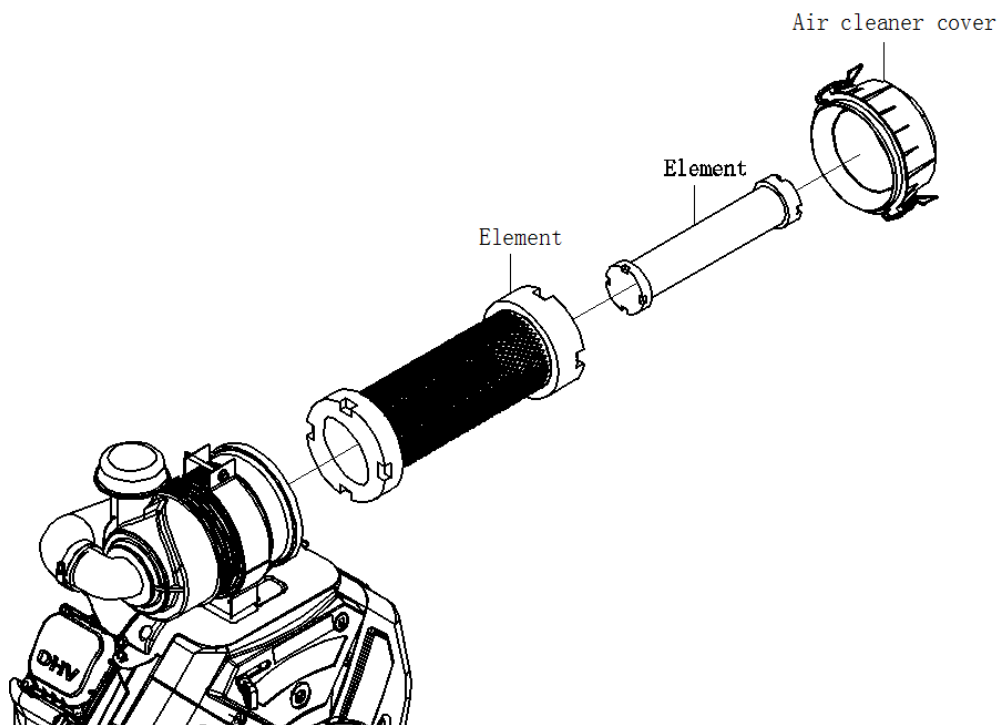
On suositeltavaa täyttää lyijytöntä bensiiniä, luokkaa 90 tai korkeampaa.

Lyijytöntä bensiiniä käytettäessä hiiltynyttä likaa on vähemmän, mikä voi pidentää pakojärjestelmän käyttöikää.

Jätepolttoaineen, saastuneen polttoaineen ja moottoriöljyn kanssa sekoitettua polttoainetta ei saa käyttää.

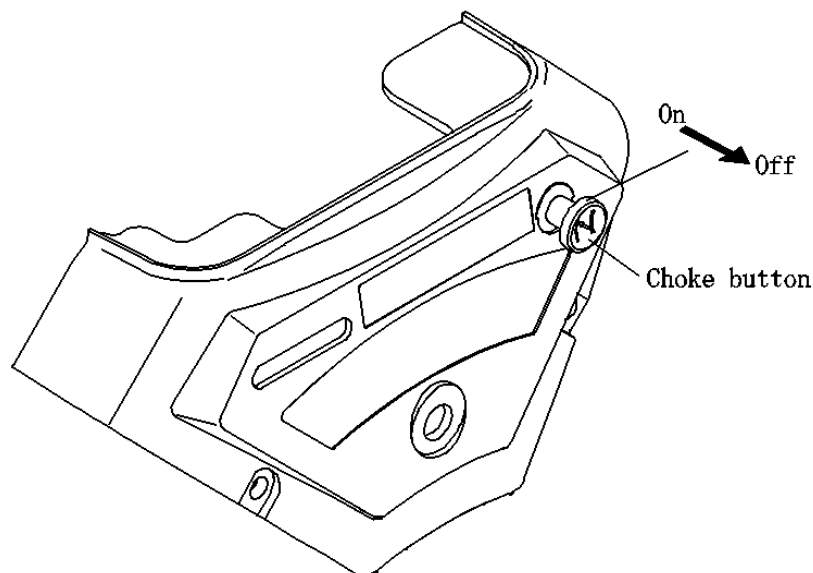
Tarkista ilmanpuhdistin

Irrota ilmanpuhdistimen kotelo tarkistaaksesi elementin, puhdista tai vaihda tarvittaessa.



5 . Moottorin käynnistys

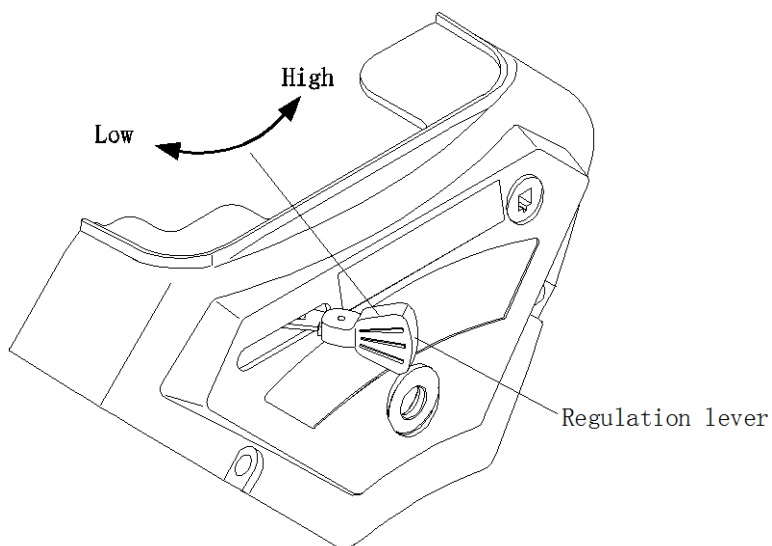
- 1) Kun kylmäkäynnistys suoritetaan, rikastinpainikkeen on oltava " off " -asennossa. Kun kuumakäynnistys on tehty, rikastinpainikkeen on oltava " on " -asennossa.



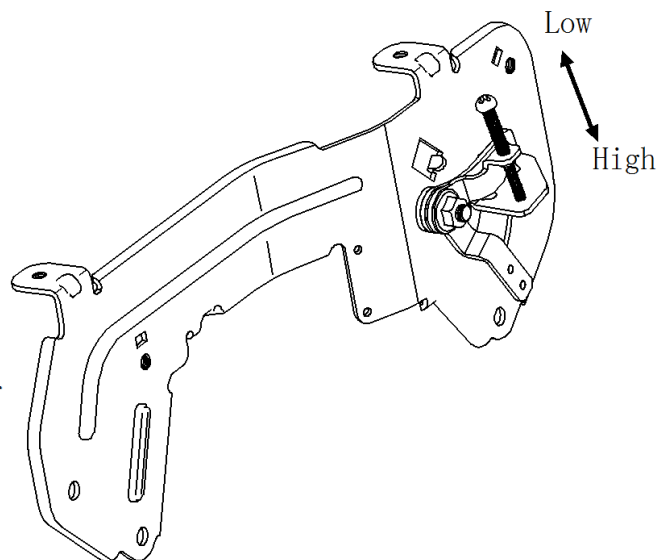
- 2) Säädä säätövivun asentoa " low " -> "high". (low = hidas, high = nopea)

- 2V 90FD _

Moottori



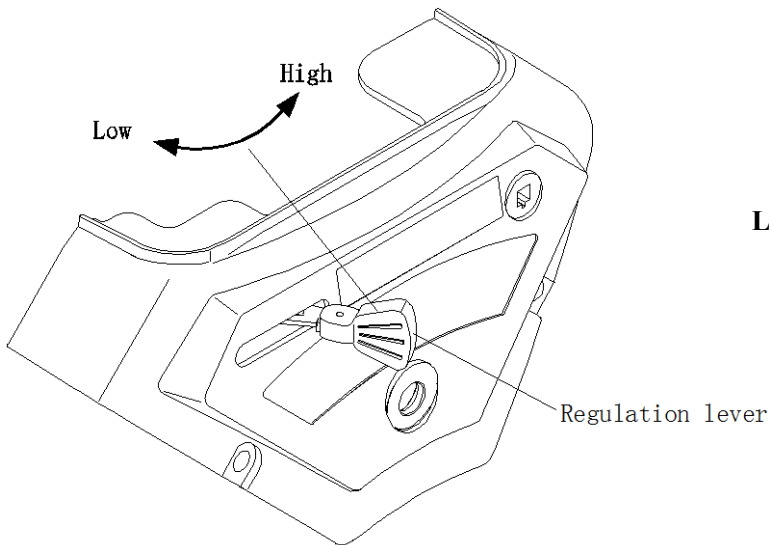
Generaattori



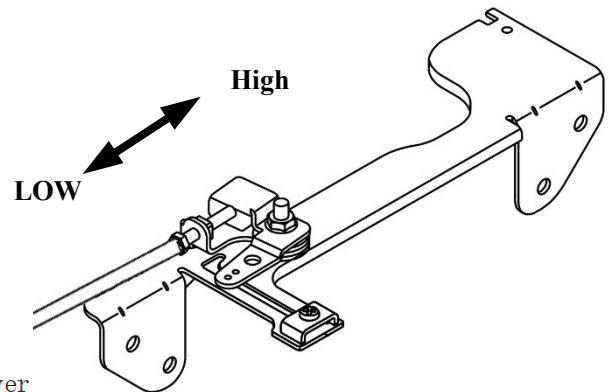
Moottorin käynnistys

- 2V80FD

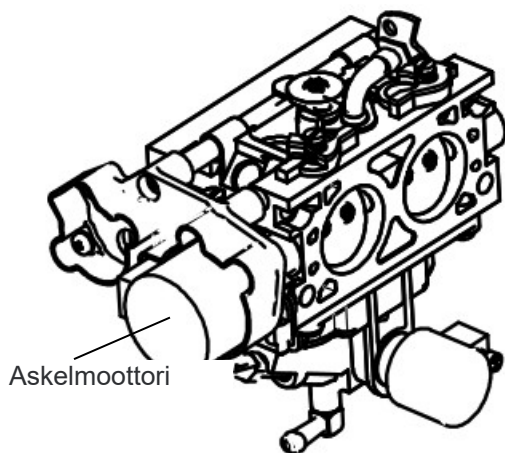
Moottori



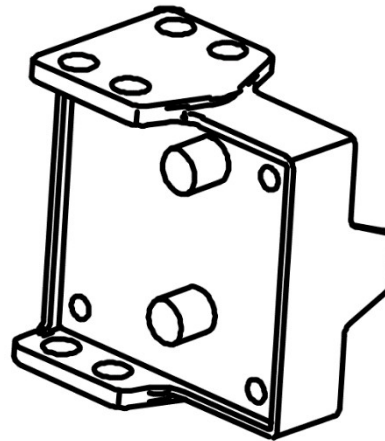
Generaattori



- Digitaalisen kääntösäätimen generaattori



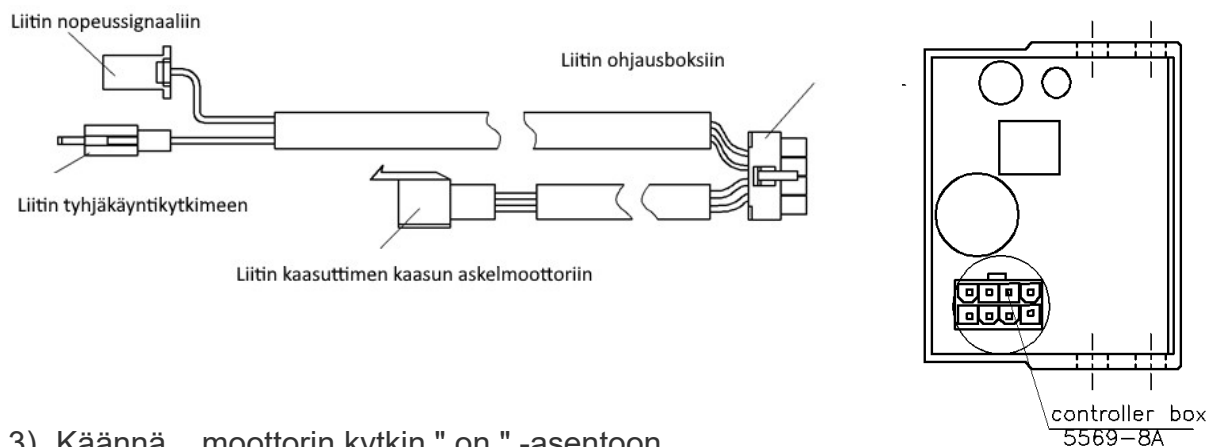
Kaasutin askelmoottorilla



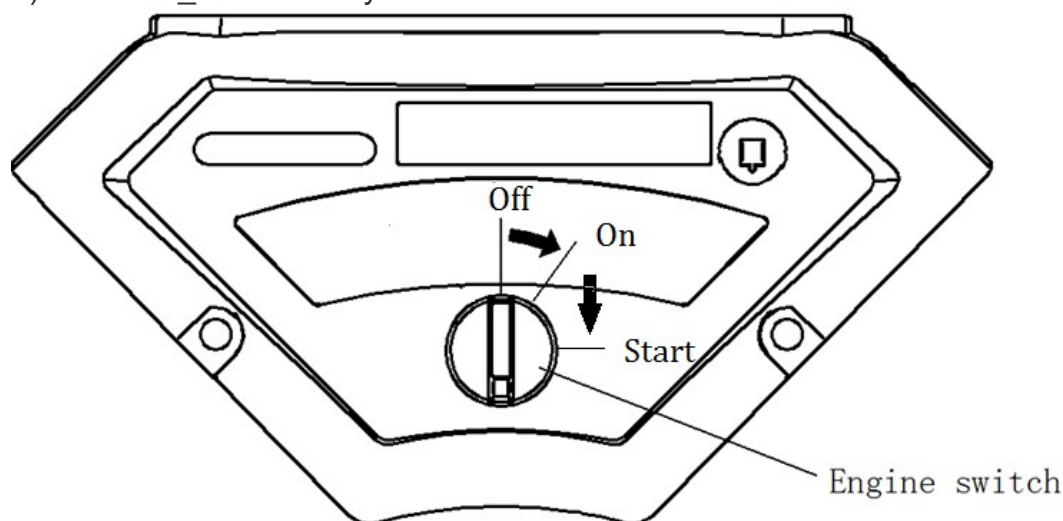
ohjain

Käytä säätimeen asetettua ohjelmaa ohjaamaan kaasuttimen askelmoottoria ja sitten askelmoottori ohjaa venttiilin avautumista, jotta moottorit voivat toimia kiinteällä nopeudella. Ihmiset eivät voi säätää moottorin nopeutta manuaaliseen käyttöön.

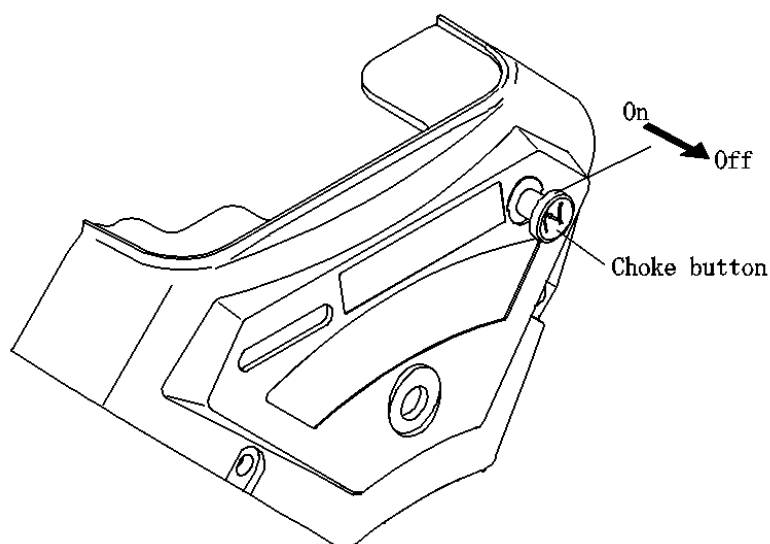
Moottorin käynnistys



3) Käännä _ moottorin kytkin " on " -asentoon.



4) Jos moottori käynnistyy silloin kun rikastin on vedetty " off " -asentoon, kun moottori lämpenee, paina rikastinpainike kevyesti " on " -asentoon . Jos tehdään kuumakäynnistys, rikastinpainike pidetään " on " -asennossa.



6 . Moottorin pysäytys

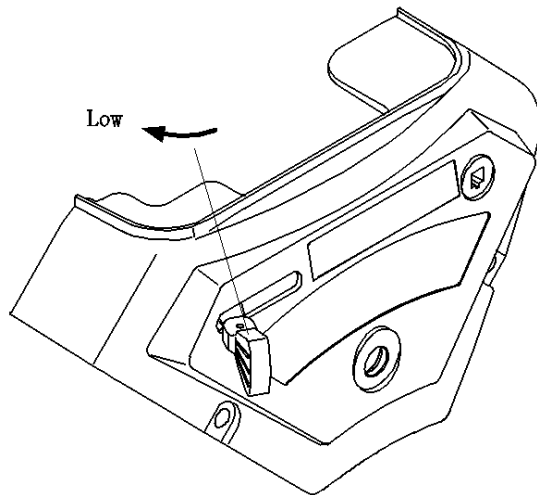
Hätätilanteessa se on helppo tapa sammuttaa moottori , käännä vain moottorin kytkin asentoon " off " .

Mutta pääsääntöisesti sammuta moottori seuraavasti:

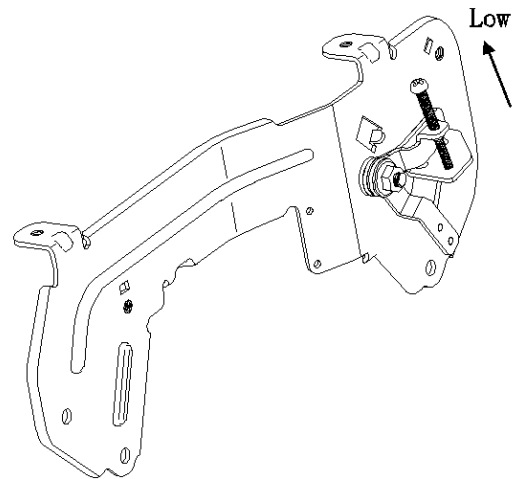
1) Käännä säätövipu " low " -asentoon .

● 2V90FD

Moottori

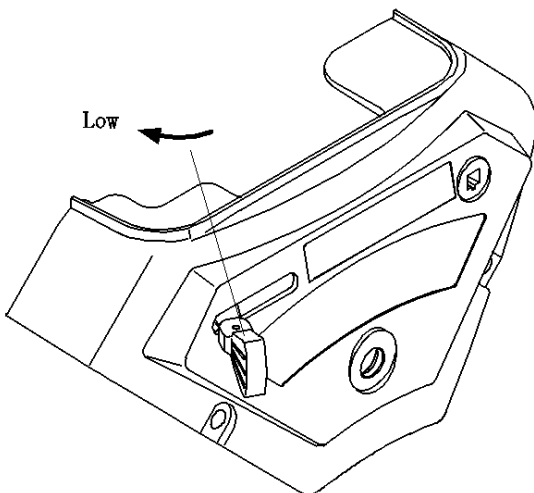


Generaattori

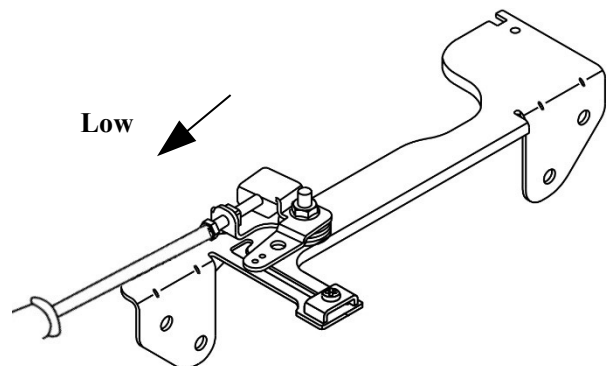


● 2V80FD

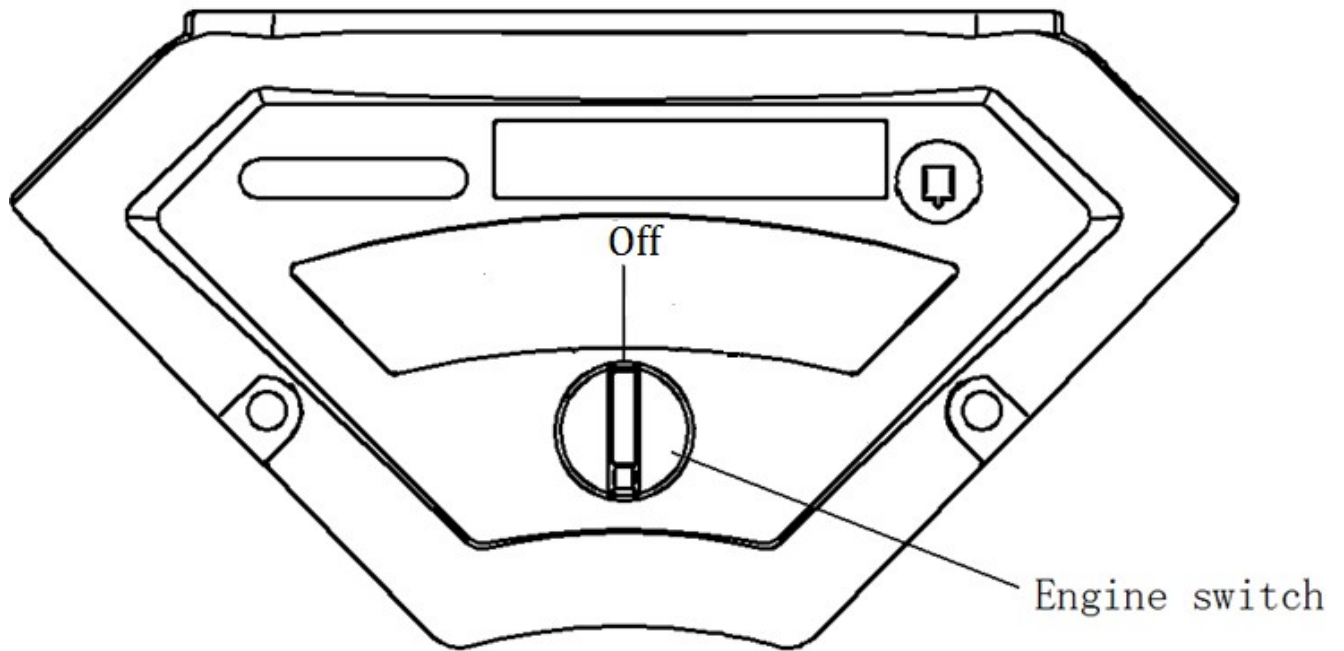
Moottori



Generaattori



- 1) Pysäytä moottori .



7 . Huolto

Huoltoaikataulu

Säännöllinen huoltoaikataulu		Joka kerta	20 tuntia tai ensimmäinen kuukausi	50 tuntia tai 3 kuukauden välein	100 tuntia tai 6 kuukauden välein	300 tuntia tai joka vuosi
Moottoriöljy	Öljyn taso	○				
	Vaihda		○		○	
Hieno öljynsuodatin	Vaihda					○ (2) tai 200 tuntia
Ilmansuodatin	Tarkista	○				
	Puhdista			○ (1)		
	Vaihda					○ (3)
Polttoaineen suodatin	Vaihda					○ (1)
Akun elektrolyyttitaso	Tarkista	○				
Sytytystulppa	Tarkista & Säädä				○ (2)	
	Vaihda					○
Venttiilinvälys	Tarkista & säädä					○ (2)
Polttoaineputki	Vaihda	2 vuoden välein (2)				

○ Huoltovaroitus

(1) Huolla moottoria useammin, kun käytät pölyistä aluetta.

(2) Huollon tulee suorittaa huoltoedustajasi, ellei sinulla ole asianmukaisia työkaluja ja erikoistekniikkaa .

(3) Vaihda vain elementti.

Kaasuttimen modifikaatio korkealla käyttöä varten

Suurella korkeudella (merenpinnan yläpuolella) kaasuttimen vakioilma-polttoaineseos on liian rikas. Suorituskyky heikkenee ja polttoaineenkulutus kasvaa. Erittäin rikas seos nokeaa myös sytytystulpan ja vaikeuttaa käynnistystä. Pitkäaikainen käyttö korkeudessa, joka poikkeaa tämän moottorin sertifioinnista, voi lisätä päästöjä.

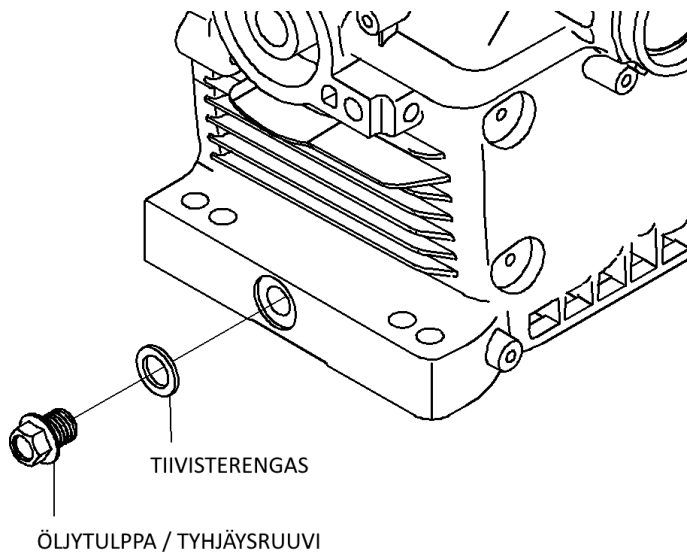
Suorituskykyä korkealla korkeudella voidaan parantaa tekemällä kaasuttimeen erityisiä muutoksia. Jos käytät moottoria aina yli 5 000 jalan (1 500 metrin) korkeudessa, anna huoltoliikkeen tehdä tämä kaasuttimen muutos. Tämä moottori täyttää kaikki

päästöstandardit koko käyttöikänsä, kun sitä käytetään korkeassa korkeudessa ja kaasuttimella on suuria korkeuksia varten tehty muutoksia.

Kampikammion öljyn vaihto

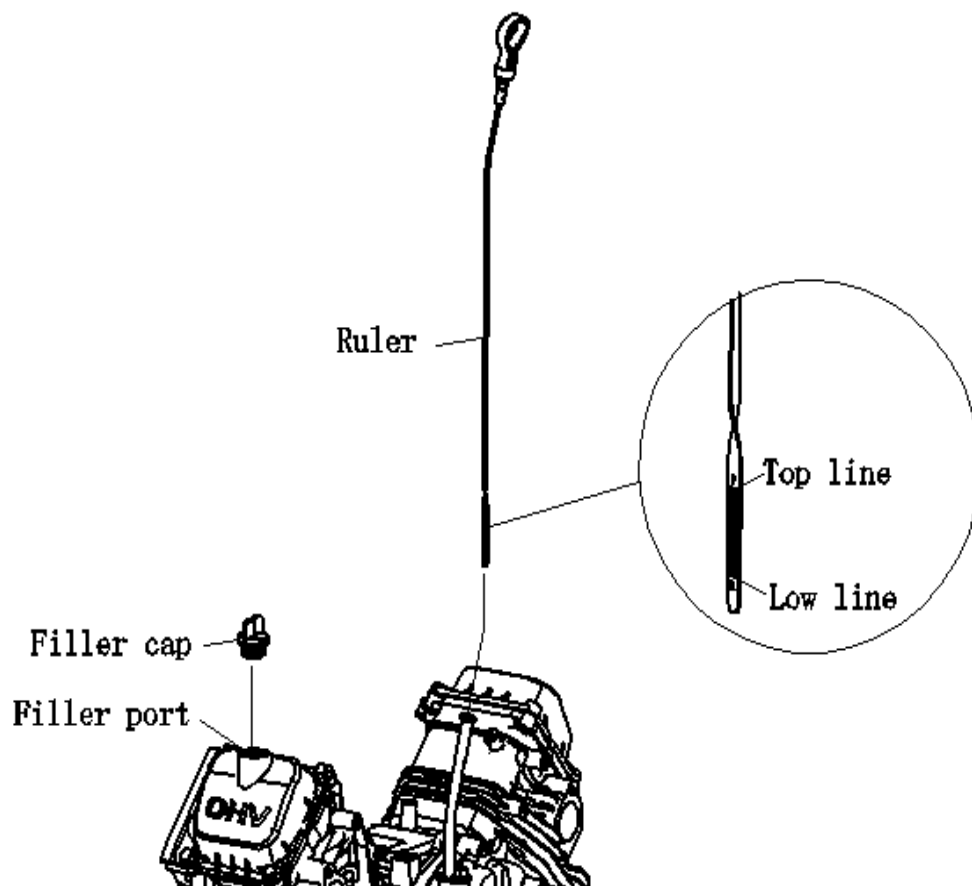
Moottorin lämmittämisen jälkeen moottoriöljy on helppo tyhjentää, jotta moottoriöljy valuu nopeasti pois.

- 1) Aseta moottorin alle astia käytettyä öljyä varten. Irrota sitten öljyviivain ja löysää tyhjennysruuvia ja aluslevyä.
- 2) Kun käytetty öljy on tyhjennetty, asenna tyhjennysruuvi ja aluslevy takaisin ja kiristä ne.



Ympäristönsuojelun kannalta ole hyvä ja hävitä jäteöljy asianmukaisella tavalla . On suositeltavaa lähettää jäteöljy paikalliselle jäteasemalle tai kierrätyskeskukseen . Älä koskaan heitä jäteöljytynnyriä kaatopaikalle, kaada jäteöljyä maahan tai ojiin.

- 3) Aseta moottori vaakasuoraan asentoon, lisää suositeltua öljyä yläviivaan asti.



Moottorin Öljyntäyttökapasiteetti:

Älä vaihda hienoöljynsuodatinta LC2V90FD: 1,8L LC2V80FD: 1,6L

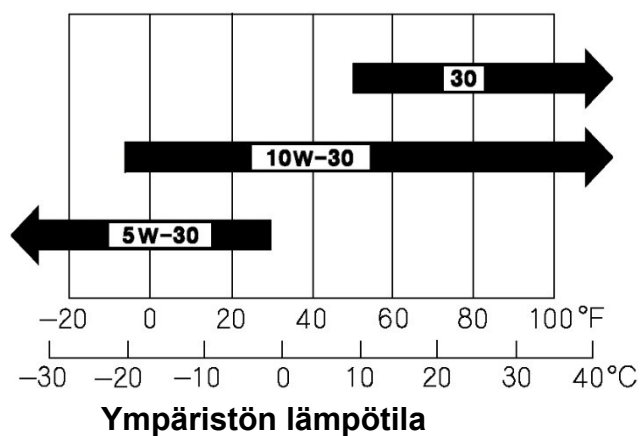
Vaihda hieno öljynsuodatin LC2V90FD: 2.0L LC2V80FD: 1.8L

- 4) Asenna öljyviivain takaisin ja kiristä täyttöaukon korkki.

Suosittelut moottoriöljy:

Moottoriöljy 4-tahtimoottoriin:

API-luokitus: SE, SF tai vastaa SG, SAE 10W-30.



Jos lämpötilan vaihteluväli alueellasi on rajoitettu yllä olevassa taulukossa, tämä öljyalaatu voidaan valita sen mukaan.

Huolla ilmanpuhdistin

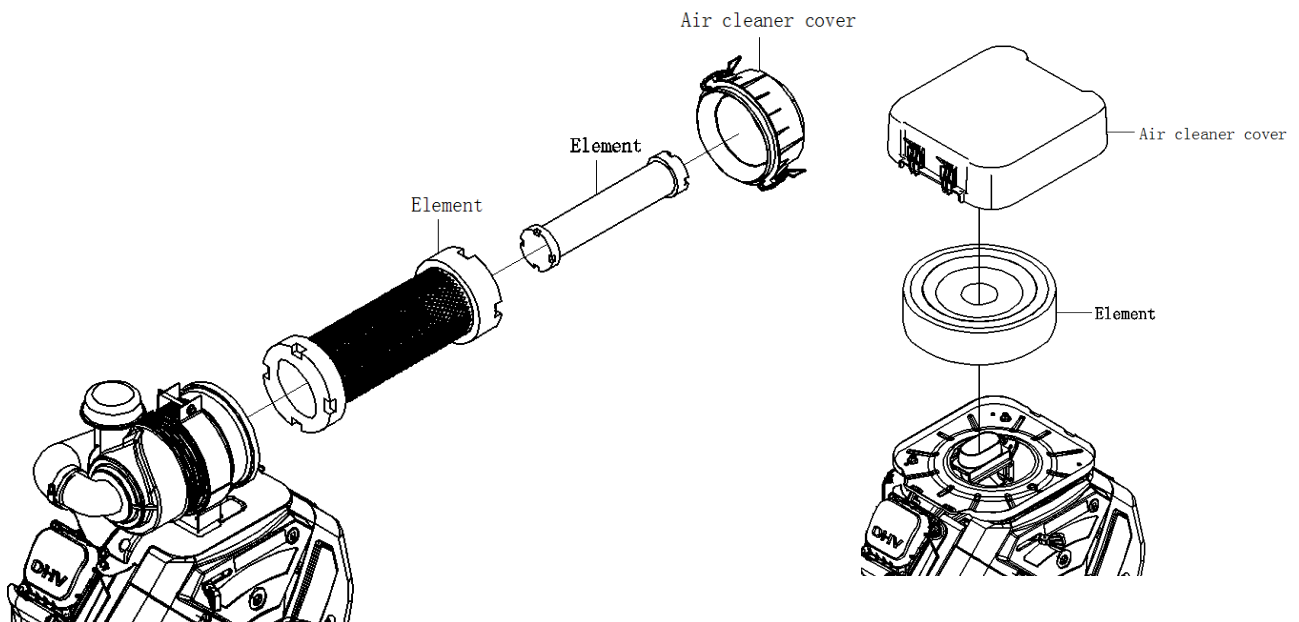
Jos ilmanpuhdistin on likainen, se vaikuttaa ilmanottoaukkoon ja moottorin teho heikkenee. Jos käyttöpaikka on pölyinen, huolto on suoritettava useammin kuin huoltoaikataulussa on ilmoitettu ..

Varoitus

Jos suodatin on vaurioitunut tai sitä ei ole ollenkaan, pöly imeytyy moottoriin ja johtaa moottorin nopeaan kulumiseen.

Tuplaelementtinen ilmanpuhdistin

- 1) Löysää pidikettä ja irrota ilmanpuhdistimen kansi.
- 2) Ota elementti pois.
Tarkista elementit ja vaihda tarvittaessa.
- 3) Puhdista ilmanpuhdistimen kannake ja kansi. Estä pölyn imeytyminen kaasuttimeen imuputkea pitkin.
- 4) Kokoa elementti..
- 5) Asenna kansi ja kiristä klippi



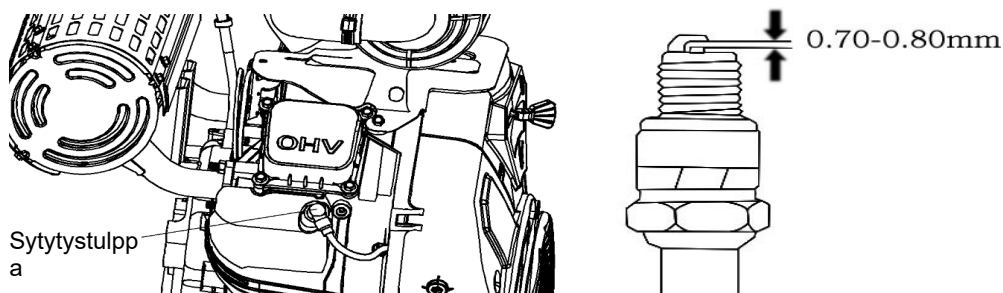
Sytytystulppa

Suosittellemme sytytystulppaa, RC12YC:tä tai vastaavaa .

Varoitus

Vääräntyyppinen sytytystulppa voi vaurioittaa moottoria .

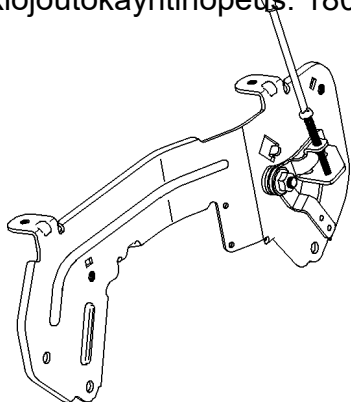
- 1) Irrota sytytystulpan hattu, Puhdista pöly sytytystulpan ympäriltä .
- 2) Kierrä sytytystulppa irti erityisellä hylsyavaimella.



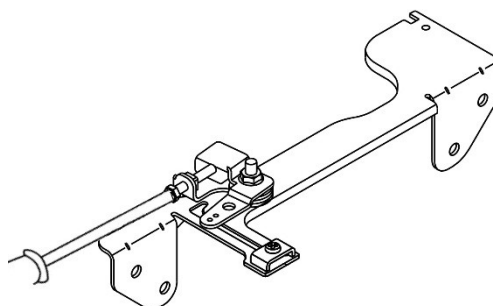
- 3) Tarkista sytytystulppa. Jos elektrodi on vaurioitunut tai eristin on rikki, vaihda sytytystulppa . Sytytystulpan elektrodin välyksen tulee olla 0,70 -0.80mm. Säädä sivuelektrodia tarvittaessa.
- 4) Kierrä sytytystulppa varovasti käsin, jotta pään kierre ei vaurioidu .
- 5) Kun sytytystulppa on paikoillaan, kiristä sytytystulppa erityisellä hylsyavaimella ja paina aluslevyä .
Jos asennat käytetyn sytytystulpan, kiristä aluslevyn painamisen jälkeen 1/8-1/4 kierrosta.
- 6) Laita sytytystulpan hattu takaisin .

Säädä joutokäyntinopeutta

1. Käynnistä moottori ulkona, lämmitä sitä hetken.
2. Aseta säätövipu " low " -asentoon .
3. Säädä joutokäyntinopeus erikoistyökalulla, valmista Tyhjäkäyntinopeus alueella:
Vakiojoutokäyntinopeus: 1800±150 rpm.

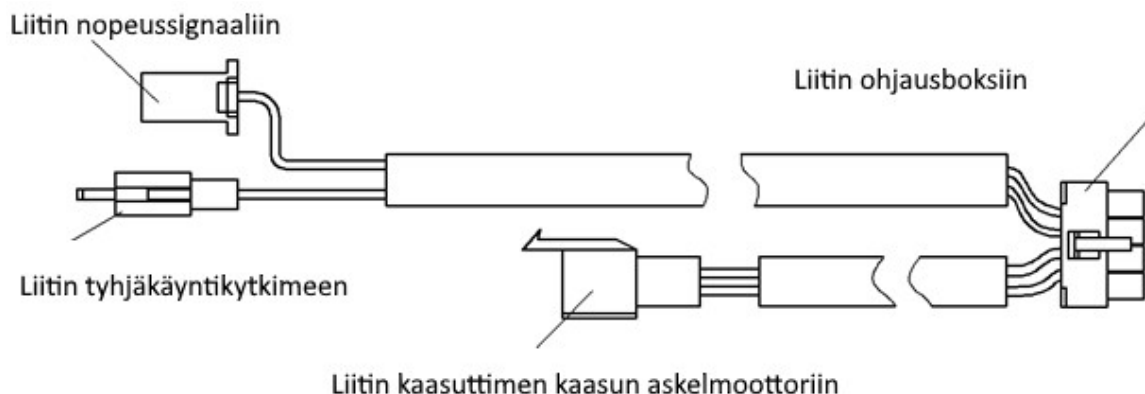


2V90FD nopeuden tukilevyn runko



2V80FD nopeuden tukilevyn runko

Digitaalinen pyörimisnopeuden säätö



Kytetään tyhjäkäyntikytkin, sitten moottorin kytkin joutokäyntitilaan , joutokäyntinopeus : 2600 ± 100 rpm

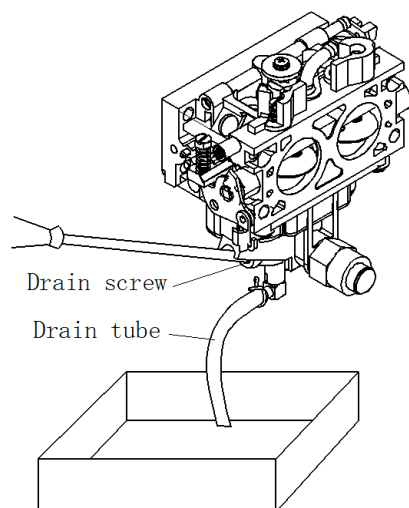
8 . Moottorin säilytys

Moottorin sammumisen jälkeen älä puhdista moottoria ennen kuin se on jäähtynyt yli puoleen tuntiin. Puhdista kaikki moottorin pinnat ja korjaa vaurioitunut maalikalvo, levitä ruostealueelle ruosteenestoöljyä .

Varoitus

Älä huuhtelee moottoria korkeapaineisella vedellä, koska vesi voi päästä ilmanpuhdistimeen ja äänenvaimennin, jopa sylinteriin imulinjaa pitkin , jolloin voi syntyä ruostetta. Älä puhdista moottoria ennen kuin se on jäähtynyt, koska kuumaan moottoriin roiskunut vesi on haitallista moottorille .

- 1) Aseta säiliö kaasuttimen alle (ylivuotoputken alla).
- 2) Kierrä kaasuttimen tyhjennysruuvi irti tyhjennä kaasuttimessa oleva polttoaine ylivuotoputkesta säiliöön . Kun olet valmis, kiristä tyhjennysruuvi .



- 3) Kun käytät moottoria uudelleen, vaihda öljy.
- 4) Irrota kaksi sytytystulppaa.
- 5) Täytä 5lm-10lm öljyä päähän.
- 6) Pyöritä moottoria useita kierroksia kohti
- 7) Levitä öljyä päähän .
- 8) Laita sytytystulppa takaisin .
- 9) Pyöritä moottoria hitaasti, kunnes tunnet vastuksen. Tällöin kaikki venttiilit ovat kiinni ilman kosteuden estämiseksi .
- 10) Peitä moottori pölysuojalla ja aseta se kuivaan ja tuulettuvaan tilaan.
- 11) Varastoinnin aikana akkua ladataan kuukauden välein, se pidentää akun käyttöikää .

⚠ WARNING

- Se aika, jonka bensiiniä voidaan jättää polttoainesäiliöön ja kaasuttimeen aiheuttamatta toiminnallisia ongelmia, vaihtelee esimerkiksi bensiiniseoksen, säilytyslämpötilan ja sen mukaan, onko polttoainesäiliö täytetty osittain vai kokonaan. Osittain täytetyn polttoainesäiliön ilma edistää polttoaineen huononemista. Erittäin lämpimät varastolämpötilat nopeuttavat polttoaineen vanhenemista. Bensiini hapettuu ja huononee varastoinnin aikana. Huonokuntoinen bensiini vaikeuttaa käynnistystä ja jättää jäänteitä, jotka tukkivat polttoainejärjestelmän. Tämän seurauksena Jos moottoria ei käytetä yli kuukauteen, polttoaine on tyhjennettävä perusteellisesti, jotta estetään polttoainejärjestelmän ja kaasuttimen polttoaineen huononeminen.
- Polttoainejärjestelmän tai moottorin suorituskyvyn viat, jotka johtuvat virheellisestä varastoinnista ei kuulu takuun piiriin.

9 . Vianetsintä

1) Vaikea käynnistää

Ilmiöitä				Syyt	Eliminointi
Sylinteri Paine normaali	Kipinä pistoke normaali	Polttoainejärjestelmä epänormaali	Polttoaineletku tukossa	Ei polttoainetta tai polttoainehana auki	Täytä polttoainetta , käännä polttoainehana auki
				Polttoainesäiliön korkin tuuletusaukko tukossa	Poista tukos
				Polttoainehana tukossa	Puhdas
				Aukko on väärin säädetty tai tukossa	Säädä , puhdista , puhalla pois
				Neulaventtiili tai uimuri jumissa	Korjaa tai vaihda
	Polttoainejärjestelmä normaali	Kipinä normaali	Polttoaineletku vapautettu	Likainen polttoaine tai huonontunut	Vaihda polttoaine ja puhdista kaasutin
				Veteen sekoitettu polttoaine	Vaihda polttoaine ja puhdista kaasutin
				Polttoaine ylitetty sylinterissä	Tyhjennä polttoaine ja kuivaa sytytystulppa
				Polttoaineluokka ei oikea	Täytä määrätty polttoaine
			Kipinä Pistoke huono	hiiltynyt , elektrodien lika	Puhdista hiiltynyt lika
				Eristin vaurioitunut	Vaihda sytytystulppa
				Elektrodi palanut	Vaihda sytytystulppa
				Virheellinen sytytystulpan välys	Säädä välystä
		Kipinä pistoke normaali	Ei kipinää	Korkeajännitejohdot vaurioitunut	Vaihda korkeajännitejohdot

Vianetsintä

				Sytytyspuola vaurioitunut	Vaihda korkeajännitekeila
				Magneettinen intensiteetti tehoton	Magnetoi tai vaihda
				Männän rengas kulunut tai rikki	Korvaa
				Männän rengas agglutinoitunut	Puhdista hiiltynyt lika
Sylinteri Paine epänormaalia	Polttoaine järjestelmä normaali	Sytytys Järjestelmä normaali	Sytytystulppa normaali	Sytytystulppa ilman aluslevyä tai löysästi kiristettynä	Asenna aluslevy tai kiristä
				Vuoto päään ja lohkon välillä	Vaihda sylinteri
				Huono ilmatiiviys venttiilissä	Puhdista tai vaihda

2) Teho kadonnut

Ilmiöitä	Syyt		Eliminointi
Nopeus kasvaa hitaasti kiihdytettäessä, jopa laske tai moottori pysähtyy vaikeassa tilassa	Sytytys järjestelmä	Väärä ajoitus	Vaihda sytytyspuola
	Polttoaine-järjestelmä	Polttoaineletkuun sekoitetaan ilmaa	Poista ilma
		Aukko säädetty väärin	Säädä
		Neulaventtiili tai aukko tukossa	Puhdista, puhalla pois
		Polttoainehana tukossa	Puhdista tai vaihda
		Hiiltynyt sisään palotilan	Puhdista hiilihapotettu lika
	Tulojärjestelmä	Ilmanpuhdistimen lohko	Puhdista tai vaihda elementti
		Imujärjestelmän vuoto	Korjaa tai vaihda
	Huono kompressio	Mäntä , sylinteri , männän rengas kulunut	korvaa
		Vuoto lohkon ja päään	Vaihda tiiviste

Vianetsintä

		välillä	
		Väärä venttiilivällys	Säädä
		Venttiili tiukka	Puhdista tai vaihda

3) Äkillinen pysähtyminen

Ilmiötä	Syyt		Eliminointi
Äkillinen pysähtyminen käydessä	Polttoainejärjestelmä	Polttoaine loppu	Täytä polttoainetta , avaa lukitus
		Kaasutin tukossa	Tarkista polttoaineletku , avaa lukitus
		Öljyä vuotanut kaasuttimen uimuri	Korjaa kelluke
		Neulaventtiili jumissa	Korjaa neulaventtiili
		Solenoidiventtiili kaasuttimen vauriosta	Vaihda solenoidiventtiili
	Sytytysjärjestelmä	Sytytystulppa kipinöi Hiiltynyt lika aiheuttaa oikosulun	Vaihda sytytystulppa
		Sytytystulpan elektrodi pudonnut	Vaihda sytytystulppa
		Korkeajännitejohto putosi	Korjaa tai vaihda
		Sytytyspuola rikki	korvaa
	muut	Sylinterin reiän tai venttiilin hankausta on pudonnut	Korjaa tai vaihda vaurioitunut osa

4) Moottorin ylikuumeneminen

Ilmiötä	Syyt	Eliminointi
Moottorin ylikuumeneminen	Väärä ajoitus	Vaihda sytytyspuola
	Riittämätön moottoriöljy	Täytä moottoriöljy
	Pistorasia tukossa	Puhdista jäähdytin
	Tuuletuskuvun vuoto	Korjaa vaurioitunut paikka
	Ilmaputki tukossa vieraalla esineellä	Puhdista jäähdytin
	Cool tuuletin epäonnistui	Asenna tuuletin uudelleen
	Männänrengas ei johtanut sylinterin ja kampikammioon virtaamiseen	Vaihda kulunut osa
	Moottori käy ylinopeudella	Tarkista säätöjärjestelmä tai vaihda säätövaihe

5) Epänormaali melu

Ilmiöitä	Syyt	Eliminointi
Paukkuu	Mäntä, männän rengas kulunut	Vaihda kulunut osa
	Liitostanko , männän tappi, tapin reikä kulunut	Vaihda kulunut osa
	Kampi kulunut	Vaihda tai korjaa
	Männän rengas rikki	Vaihda männän rengas
Koputus metallisella äänellä	Ylittää c hiilen muodostuneen lian palotilassa	Puhdista hiilihapotettu lika
	Sytytystulpan elektrodivällys liian pieni	Säädä elektrodien välystä
	Voimakkaasti rikastettu polttoaine	Tarkista kaasutin
	Väärä polttoaineluokka	Vaihda polttoaine
	Moottorin ylikuumeneminen	Katso ylikuumenemisvirhesaraketta
Epänormaali melu	Säädä venttiili väärin	Säädä venttiilin välystä
	Löysä yhteys vauhtipyörän ja kammen välillä	Vaihda liitántäavain ja asenna uudelleen

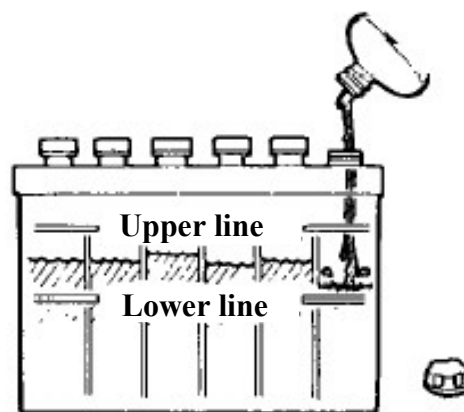
1 0. Akku (valinnainen, ei sisälly)

Valitse akku , 12V , nimelliskapasiteetti 36Ah. tai enemmän.

Varoitus

Älä koskaan yhdistä positiivisia ja negatiivisia elektrodeja päinvastoin, muuten se vaurioittaa moottoria ja akkua vakavasti.

Tarkista _ elektrolyyttitaso kennossa, jos ne ovat ylärajan ja alarajan välissä . Jos elektrolyyttitaso on alarajan alapuolella, kierrä korkki irti ja täytä tislattua vettä , kunnes se nousee ylärajaan asti. Kaikkien kennojen elektrolyyttitason tulee olla lähes samalla korkeudella.



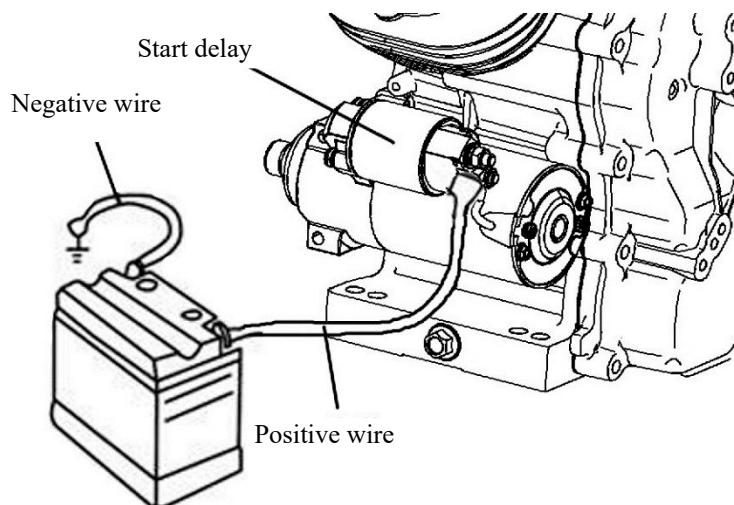
Varoitus

- Jos akkua käytetään väärin, se voi räjähtää, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisia ympärillä oleville henkilöille, joten pidä savu, liekki ja syttyvät esineet loitolla akusta .
- akku vapauttaa räjähdyskaasua , pidä tuli poissa siitä. Kun lataat akkua tai käytät akkua, tuuleta jatkuvasti.

Kytke käynnistysmoottori:

Varo kytkemästä liittimiä päinvastoin, sillä muuten tapahtuu oikosulku. Kuten tavallista, kytke positiivinen elektrodi ennen kuin tee se negatiiviselle.

- 1) akun plusjohto käynnistysreleen napaan .
- 2) Kytke akun miinusjohto moottorin kannattimen ruuviin .
- 3) Liitä akun positiivinen johto akun plusnapaan .
- 4) Liitä akun miinusjohto akun miinusnapaan .. _



11. Moottorin parametrit

Projekti	LC2V90FD		LC2V80FD	
Moottorin tila	moottori	Generaattori	moottori	Generaattori
Moottorityyppi	2-syl., 4-tahti, pakotettu ilmajäähdytys, OHV			
Siirtyminen (pora X-isku)	999ml (90X78,5mm)		764ml (80mmX76mm)	
Nimellisteho _ (kW/3 600 rpm)	22		18	
Suurin vääntö (N·m) nopeus (rpm)	70/2800		52/2800	
Polttoainemäärä (g/kW·h)	≤ 374			
Tyhjäkäyntinopeus (rpm)	1 8 00 ±150			
Nopeuden vaihtelusuhde	≤10 %			
Puristussuhde	8,5:1		8,7:1	
Aloitustila	Sähkökäynnistys		Takakäynnistys / Sähkökäynnistys	
Pyörimissuunta	CCW (kasvot ulostulopuolelle)			
Ventiili rako (mm)	sisäänmeno 0,10-0,15			
	ulostulo 0,15-0,20			
Sytytystulppa	RC12YC			
Tulppavällys (mm)	0,7 ~ 0,8			
Sytytystila	transistorin kosketukseton sytytys			
Ilmanpuhdistimen tyyppi	Kaksinkertaiset elementit			
D mitta (mm) P × L × K ★	555x567x723	555x567x542	507x502x690	507x502x500
Nettopaino (kg) ★	60	59	50	49

Tässä asiakirjassa ilmoitettu moottorin teho on nettoteho, joka on testattu kyseisen moottorimallin tuotantomoottorilla ja mitattu SAE J1349:n mukaisesti nopeudella 3 600 rpm (Net Power). Massatuotantomoottorit voivat poiketa tästä arvosta. Lopulliseen koneeseen asennetun moottorin todellinen teho vaihtelee useiden tekijöiden mukaan, mukaan lukien moottorin käyttönopeus sovelluksessa, ympäristöolosuhteet, huolto ja muut muuttujat .



Arvioitu arvo. Todelliset tuotteet voivat vaihdella eri kokoonpanojen vuoksi.

Tuote on hävitettävä sähkö- ja elektroniikkaromun jätelainsäädännön mukaisesti.

TAKUU:

Tuotteen takuu-aika on 12 kuukautta. Takuu alkaa ostopäivästä lukien. Maahantuoja vastaa epäkuntoon menneen laitteen tai osien korvaamisesta, materiaali- ja valmistusvikojen osalta, ainoastaan jos ne todetaan tarkastuksessa vialliseksi.

Ostajan tulee aina takuuvaatimuksen yhteydessä esittää kassakuitti, ostolasku, takuutodistus tai lähetyslista joista ilmenee ostopäivämäärä, paikka ja hinta. Tuote on palautettava täydellisenä, ilman että mitään osia on irrotettu, varustettuna selostuksella toimintahäiriöistä. Takuu ei sisällä: Kuljetus- ja varastointivaurioita. Vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet normaalista kulumisesta, väärästä käytöstä tai asiattomasta käsittelystä. Jos kone on avattu, osia vaihdettu, korjattu tai muutettu. Mitään välillisiä kustannuksia, kuten esimerkiksi korjauskustannuksia jos ne on suoritettu ilman maahantuojan hyväksyntää.

1 2. KytKentäkaavio

Moottorikäyttöinen käynnistysmoottori öljynsuojajärjestelmällä

