



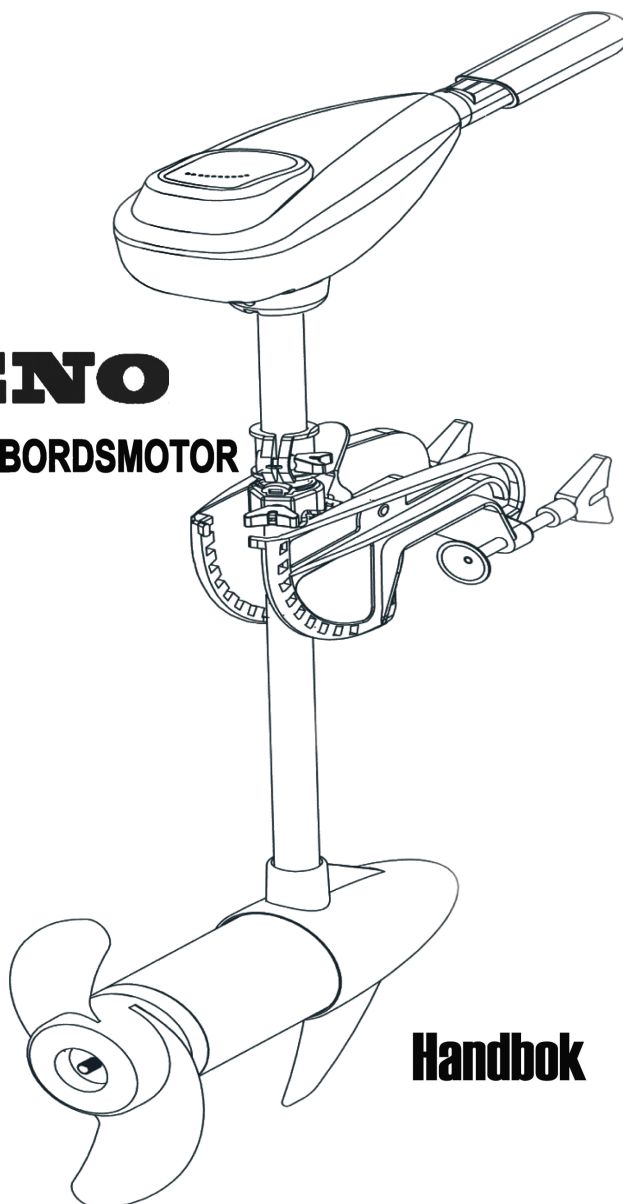
REACH RoHS

1014

TENO

ELEKTRISK UTOMBORDSMOTOR

L-serien



Handbok

Innan du använder denna elektriska utombordsmotor ska du noga läsa igenom denna handbok och behålla den för framtida bruk.

Innehållsförteckning

ALLMÄN INFORMATION	3
SPECIFIKATIOER	3
REKOMMENDATIONER FÖR KOPPLINGAR OCH BATTERIER	3
<i>Batterityp</i>	<i>3</i>
<i>Strömkretsskydd</i>	<i>3</i>
<i>Kabelstorlek</i>	<i>3</i>
SÄKERHETSINFORMATION	4
ANVÄNDNING FÖRSTA GÅNGEN	4
ANVÄNDNING AV MOTORN	5
<i>Metod för anslutning till batteri</i>	<i>5</i>
<i>Hur du manövrerar motorn</i>	<i>6</i>
MONTERING AV FÄSTE FÖR AKTERSPEGELN	7
HUR DU BYTER UT PROPELLERN	8
DAGLIG TILLSYN	9
FELSÖKNING	9
<i>Kraftförlust</i>	<i>9</i>
<i>Hög ljudnivå och starka vibrationer från motorn</i>	<i>10</i>
<i>Motorn går inte igång</i>	<i>10</i>
<i>Motorn förlorar kraft för en eller flera hastigheter</i>	<i>10</i>
KLAUSUL OM ANSVARSFRISKRIVNING	12

ALLMÄN INFORMATION

Tack för att du har köpt vår produkt. Vi hoppas att du får stor glädje av den.

TENO trollingmotorer har konstruerats och utvecklats av professionella tekniska team. Efter många års ansträngningar kan nu TENO trollingmotorer erbjudas i ett stort urval av olika modeller och dragkrafter för att passa olika kunders behov och kunna ge olika upplevelser: modell 32 (14,51 kilos dragkraft), modell 36 (16,33 kilos dragkraft), modell 40 (18,14 kilos dragkraft), modell 46 (20,87 kilos dragkraft), modell 50 (22,68 kilos dragkraft), modell 55 (24,95 kilos dragkraft) samt modell 86 (39,01 kilos dragkraft).

Innan du använder denna elektriska utombordsmotor ska du noga läsa igenom denna handbok och behålla den för framtida bruk. Handboken innehåller information som beskriver förfaringssätt för säker användning och dagligt underhåll av din elektriska utombordsmotor. Genom att iaktta säker användning förhindras att personskador eller produktskador uppstår.

SPECIFIKATIONER

Artikelnr	Dragkraft i pund	Dragkraft i kilo	Strömstyrka	Effekt	Maxhastighet*
NRS-32L	32	14.5	12V, 26A	312 W	5 km/tim
NRS-36L	36	16.3	12V, 29A	348 W	6,5 km/tim
NRS-40L	40	18.1	12V, 34A	408 W	7,8 km/tim
NRS-46L	46	20.9	12V, 40A	480 W	9,5 km/tim
NRS-50L	50	22.7	12V, 46A	552 W	12 km/tim
NRS-55L	55	25.0	12V, 52A	624 W	14,5 km/tim
NRS-86L	86	37.2	24 V, 48 A	1152 W	22 km/tim

* Eftersom hastighet beror på många faktorer (såsom lastning, vattenförhållande, vindhastighet osv.) skulle det vara svårt att ge en exakt hastighetsklassificering. Därför är uppgifterna om hastighet endast avsedda att användas i vägledande syfte. Vid beräkning av hastighet i ovanstående tabell har vi utgått från dessa faktorer: Båttorlek 2,3 m; lastning 90 kg; lugnt vatten.

Rekommendationer för kopplingar och batterier

Batterityp

Rekommenderade batterier: Djupurladdningsbatteri eller marinbatteri på 12 volt. Batteriet ska ha en klassificering på 50 ampère per timme eller högre. För att förlänga gångtiden kan ett extra batteri användas. Se avsnittet om metod för anslutning av batteri.

Strömkretsskydd

Vi rekommenderar att du monterar en strömbrytare på 50 ampère med manuell återställning i den elektriska utombordsmotorns motorledare inom 1,8 meter från batteriet/batterierna.

Kabelstorlek

Om du vill förlänga batterikabeln som följer med produkten rekommenderar TENO att du använder en kabel som är 13 mm² (6 AWG grov kabel).

VARNING

Batterierna innehåller svavelsyra som kan orsaka svåra brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Batterierna alstrar också vätgas och syrgas när de laddas. Denna potentiellt explosiva blandning läcker ut genom fyllningsventilen och cellpropparna och kan eventuellt bilda en explosiv atmosfär runtom batteriet under flera timmar efter att det har laddats. Elektriska överslag eller flammor kan antända gasen och orsaka en explosion (som skulle kunna splittra batteriet och orsaka blindhet) eller annan allvarlig skada.

VARNING

Kontrollera att alla omkopplare befinner sig i läget OFF (av) innan du ansluter till batteriet/batterierna. Elektriska överslag nära batteriet skulle kunna antända vätgasen så att batteriet exploderar.

SÄKERHETSINFORMATION

Låt inte barn hantera den elektriska utombordsmotorn.

Modifiera inte apparaten på något sätt och använd den inte i kombination med tillbehör som inte är avsedda för denna produkt.

Sänk aldrig ner apparaten helt och hållet i vattnet. Om apparaten av misstag har sänkts ner helt och hållet i vattnet ska du koppla från batteriet och låta den elektriska utombordsmotorn torka.

VARNING

Koppla alltid bort strömmen från motorn när du byter ut propellern, avlägsnar skräp runt propellern, laddar batterierna, transporterar båten eller när motorn inte används.

För att förhindra att av misstag skada fiberglasskaftet får du inte dra åt monteringsfästet för hårt. Denna produkt får endast användas i temperaturer på mellan -20 °C och +45 °C.

Användare bör alltid vara iklädda godkända flytvästar.

ANVÄNDNING FÖRSTA GÅNGEN

1. Placera den elektriska utombordsmotorn bakerst på båten i undanstuvningsläge.
2. Skruva försiktigt i fästskruvarna för akterspegeln tills de fattar tag i akterspegeln.
3. Tryck på tiltspaken och låt motorn långsamt glida ner i vattnet.
4. Använd kragen för djupinställning för att justera motorns höjd (rekommenderat löpdjup är mellan 150 mm och 300 mm nedanför vattenlinjen).
5. När du är nöjd med inställningen och motorn befinner sig på ett säkert djup utan att vara alltför nära farledens botten (sjöbotten, flodbotten osv.) med risk för att slå i den kan du fortsätta med att dra åt fästskruvarna för akterspegeln.
6. När detta har gjorts är det säkert att ansluta batteriet till motorn. Se till att vridhandtaget befinner sig i neutral position och att muttrarna på batteripolerna är ordentligt åtdragna för att förhindra en dålig anslutning.
7. Välj önskad hastighet och riktning genom att använda vridhandtaget på rorkulten.
8. Ändra inte hastigheten från full fart framåt till full fart bakåt utan att först ha låtit propellern slutat snurra. I annat fall kan motorn skadas.

ANVÄNDNING AV MOTORN

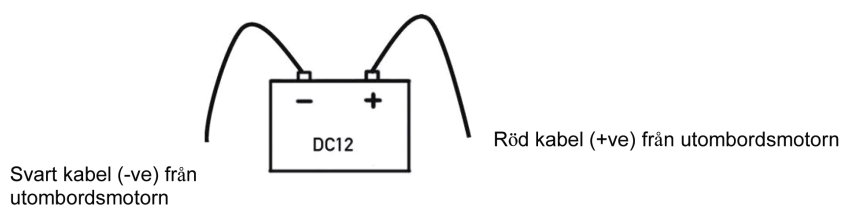
Förpackningen med motorn inkluderar inte batterier. Vid val av batteri ska du välja ett med en strömstyrka på 12 V (24 V för en motor av modell 86 med 39,01 kilos dragkraft). Rekommenderad batterityp är djupurladdningsbatteri eller marinbatteri eftersom dessa kommer att räcka mycket längre och är tåligare.

Metod för anslutning till batteri

Anslutning till ett batteri (12 V DC)

Den röda kabeln ska anslutas till anoden. Den svarta kabeln ska anslutas till katoden.

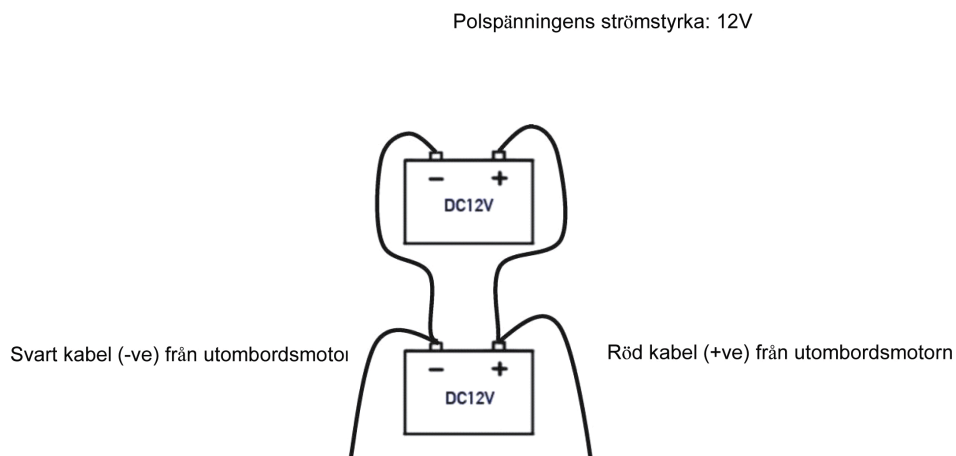
(Vi rekommenderar att du monterar en strömbrytare på 50 ampère i linje med den positiva ledaren.)



Ansluta till två batterier parallellt (12 V DC)

Den röda kabeln ska anslutas till anoden. Den svarta kabeln ska anslutas till katoden.

(Vi rekommenderar att du monterar en strömbrytare på 50 ampère i linje med den positiva ledaren.)

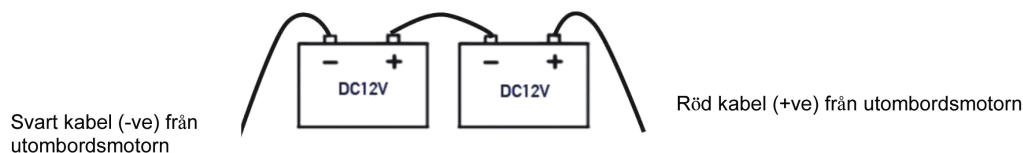


Ansluta till två batterier i serie (12 V DC)

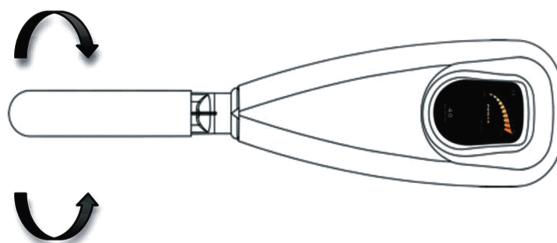
Den röda kabeln ska anslutas till anoden. Den svarta kabeln ska anslutas till katoden.

(Vi rekommenderar att du monterar en strömbrytare på 50 ampère i linje med den positiva ledaren.)

Polspänningens strömstyrka: 24 V



Hur du manövrerar motorn



VARNING

Kom ihåg att alltid koppla från batterierna så snart som motorn tas upp ur vattnet eftersom en roterande propeller kan orsaka personskada.

Hastighetsregulator, på/av

Rotera manöverhandtaget medurs för att få någon av de fem hastigheterna framåt. Rotera manöverhandtaget moturs för att få någon av de tre hastigheterna bakåt. För att stanna motorn placerar du manöverhandtaget längs pilmarkeringen och positionerar på nivå 0.

Indikator för batterinivå

Det finns tio lysdioder på kåpan; sju av dem är gröna och resten är röda. När sju (7) gröna lysdioder är släckta anger mätaren att inspanningen är mindre än 9,5 V (normal spänningsförbrukning är 12 V). Vi rekommenderar att koppla från motorn från batteriet för att förhindra att batteriet skadas och för att ladda upp det.

Justera motorns djup under vattenytan

Positionera kragen för djupinställning så att propellerbladen sänks ner mellan 150 mm och 300 mm under vattenytan.

Lyfta upp motorn

Vi rekommenderar fränkoppling av batteriet innan du utför denna procedur för att förhindra att motorn av misstag går igång. För att lyfta upp motorn ur vattnet trycker du på tiltspaken och håller den nedtryckt samtidigt som du med andra handen trycker ner på änden av manöverhandtaget för att få upp motorn ur vattnet. Släpp sedan upp tiltspaken för att låsa motorn på plats.

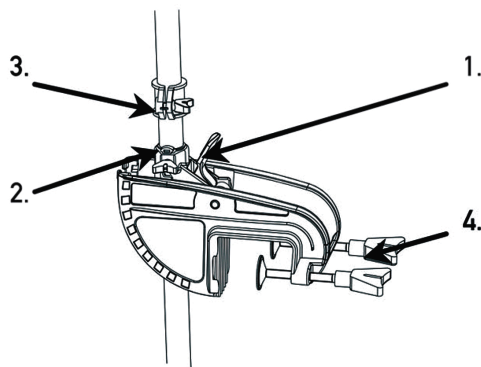
Sänka ner motorn

Vi rekommenderar frångkoppling av batteriet innan du utför denna procedur för att förhindra att motorn av misstag går igång. Tryck på tiltspaken samtidigt som du med den andra handen håller tag i änden på manöverhandtaget för att sänka ner motorn ner i vattnet. Så snart som motorn har sänkts ner i vattnet släpper du upp tiltspaken för att låsa motorn på plats.

VAR FÖRSIKTIG!

Kom ihåg att tvätta motorn med sötvatten efter att den har använts i saltvatten eftersom detta avsevärt kan minska risken för korrosion.

MONTERING AV FÄSTE FÖR AKTERSPEGELN



VAR FÖRSIKTIG!

Innan installationen, se till att området mellan stängen och fästet är fritt.

1. Tiltspak - Spaken ger användaren möjlighet att justera lutningen (vinkeln) på motorn. Tryck på tiltspaken, justera lutningen på motorn, släpp på spaken.

2. Justering av styrmotstånd - För att justera styrmotståndet drar du åt eller lossar på motståndsvredet som finns framför monteringsfästet.

3. Krage för djupinställning - Motorns djup i vattnet kan justeras upp och ner genom att lossa på höjdställningskragens fastspänningsvred som finns på stängen precis över monteringsfästet. Stängen kan justeras och motorn kan positioneras på önskat djup genom att dra åt fastspänningsvredet igen.

4. Skruvar för montering på akterspegeln - Klämskruvarna för montering på akterspegeln gör det enkelt att ta bort och sätta tillbaka motorn. Montera motorn på akterspegeln och dra sedan åt klämskruvarna ordentligt.

VAR FÖRSIKTIG!

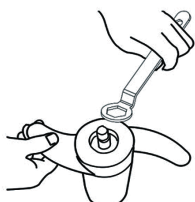
Motorn kan endast användas i vatten som är djupare än 0,7 meter.

HUR DU BYTER UT PROPELLERN

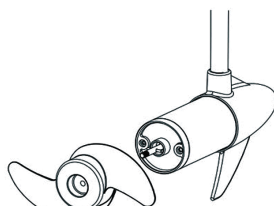
VAR FÖRSIKTIG!

Se till att motorn har kopplats från batterierna.

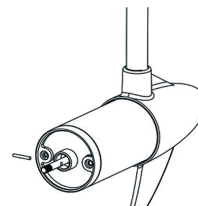
Fatta tag i propellerbladet och lossa på propellermuttern genom att använda propellernyckeln som följer med i förpackningen eller genom att använda en uppsättning av nåltänger. Ta av propellermuttern. Dra propellern rakt av från axeln. Om propellern har fastnat fattar du tag i ett blad med ena handen och slår lätt på baksidan av det motsatta bladet med en gummiklubba tills propellern lossnar. Om propellerstiftet är böjt byter du ut det. Rikta den nya propellern med propellerstiftet. Sätt på propellermuttern igen och dra först åt den ordentligt för hand och därefter med skiftnyckeln ytterligare ett fjärdedels varv.



Step 1



Step 2



Step 3

VAR FÖRSIKTIG!

Slå inte på ett böjt propellerstift med hammare för att få bort stiftet. Skador på motorns rotor skulle då kunna uppstå som inte skulle omfattas av garantin.

DAGLIG TILLSYN

1. Kontrollera varje dag om det bakom propellern finns sjögräs, fiskelinor eller annat skräp som trasslat in sig.
2. Smörj in alla böjaxlar med ett **icke-aerosolt** smörjmedel. Använd aldrig aerosola smörjmedel för att smörja eller olja in någon del av apparaten. Många spraysmörjmedel innehåller skadliga drivmedel som kan orsaka skador på olika delar av din fiskemotor.
3. Kontrollera att batteriledningsanslutningarna är täta.
4. Kontrollera om det finns något synligt slitage på kablarna till huvudbatteriet.
5. Kontrollera om det finns lösa eller korroderade anslutningar.

6. Skölj alltid din elektriska utombordsmotor grundligt med sötvatten varje gång som den använts i saltvatten. Skölj endast de områden som har varit i kontakt med saltvatten och undvik att få kåpan nerblött eftersom detta skulle kunna skada kretskortet inuti.

7. Kontrollera åtdragning av muttrar, bultar och skruvar.

8. Ladda om batterierna efter varje användning. Följ batteritillverkarens rekommendationer för underhåll av batterier.

9. Vid låga temperaturer, när din elektriska motor inte används, bör den förvaras i ett område där den inte kommer att nedfrysas.

10. Anslut aldrig ledningen till fel elektrod. Måste kopplas från batteriet vid underhåll.

FELSÖKNING

Kraftförlust

Propellern kan eventuellt vara nedsmutsad. Ta av propellern och rengör den.

Sätt sedan tillbaka den igen.

Batterianslutningarna kan eventuellt vara korroderade.

Batteriet har låg spänning. Ladda om.

Batteriet kan eventuellt vara defekt. Ladda om och kontrollera.

Otillräcklig kabelstorlek från batteri till motorns ledningsdragningar; 13 mm² tjocklek (6 AWG grov kabel) rekommenderas.

Dåliga eller felaktiga anslutningar i båtens eller den elektriska utombordsmotorns ledningsdragningar.

Permanent magnet sprucken eller flisad. Motorn kommer att tjuta eller gnissla.

Hög ljudnivå och starka vibrationer från motorn

Propellern kan eventuellt vara nedsmutsad.

Propellern kan eventuellt vara skadad eller obalanserad.

Se efter om propellern är ordentligt fastsatt.

Böjd rotor. Ta av propellern, slå på medelhög hastighet, vänd på apparaten och kontrollera om det förekommer kast på rotoraxeln.

Vrid på propellern för hand. Den ska röra sig fritt med en lätt magnetisk dragning.

Lager eller hylsor kan eventuellt vara utslitna.

Motorn går inte igång

Kontrollera säkringen och strömbrytaren för den elektriska utombordsmotorn.

Kontrollera om det finns lösa eller korroderade anslutningar.

Kontrollera om stickkontakten sitter löst.

Testa huvudvridomkopplaren.

Vrid på propellern för hand. Den ska röra sig fritt med en lätt magnetisk dragning.

Grovt batteriproblem. Ladda om och kontrollera spänningen.

Propellern nedsmutsad.

Motorn förlorar kraft för en eller flera hastigheter

Glappkontakt i vridomkopplaren. Kontrollera kopplingsschemat.

Glappkontakt i översta kåpan.

Vridomkopplaren skadad.

Hastighetsspolarna i nedre delen kan eventuellt vara brända.

KLAUSUL OM ANSVARSFRISKRIVNING

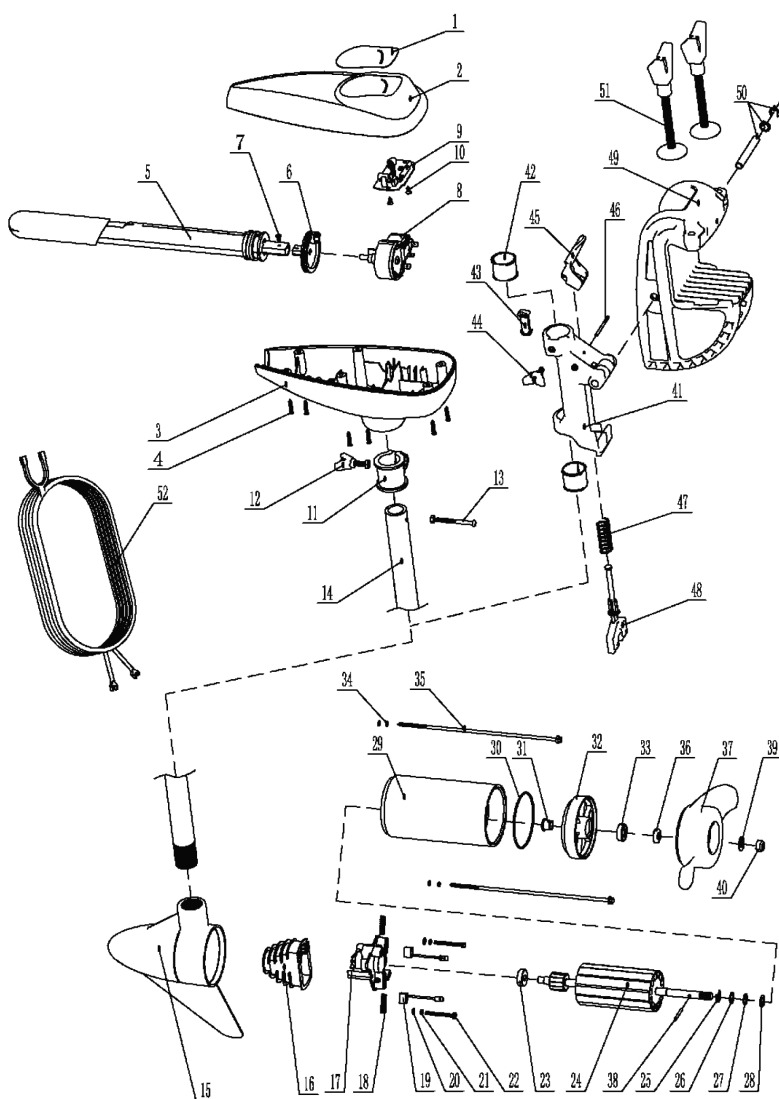
Försäkran om överensstämmelse för fritidsbåt
Framdrivningsmaskineriet uppfyller kraven i direktiv
89/392/EEG i dess lydelse enligt direktiv 89/336/EEG.

Motortyp godkänd enligt: direktiv 89/392/EEG, 89/336/EEG

Beskrivning av motor/motorer och väsentliga krav

Motortyp: utombordsmotor **Bränsletyp:** elektrisk

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar, på uppdrag av tillverkaren, att motorn/motorerna, enligt för vilka ovan nämnda typ/typer har utfärdats EG- EMC- och ROHC-typundersökning eller typgodkännandecertifikat, kommer att uppfylla kraven i direktiv 89/392/EG i dess lydelse enligt direktiv 89/336/EG när den/de monteras i en fritidsbåt i överensstämmelse med tillverkarens instruktioner som bifogats motorn/motorerna.



52	ANSLUTNINGSKABEL TILL 10 GASPÄDE TERN	1
51	SKRUVTVING	2
50	STIFTGÅNGJÄRN	1
49	FÄSTE	1
48	T-SKENA I PLAST	1
47	SPIRALFJÄDER TILL T-SKENA	1
46	STIFT TILL TILTSPAKEN	1
45	SPAK	1
44	SKRUV TILL MOTSTÅND	1
43	SPÄNNBLOCK TILL SNABBLÅS	1
42	HYLSA TILL GÅNGJÄRN	2
41	GÅNGJÄRN I PLAST	1
40	MUTTER TILL PROPELLER	1
39	BRICKA	1
38	STIFT FÖR DRIVHJUL	1
37	PROPELLER	1
36	TÄTNINGSSKÖLD	1
35	GENOMGÅENDE BULT	2
34	O-RING	4
33	TÄTNING	1
32	BAKRE ROTORKÅPA	1
31	LAGERFLÄNS	1
30	O-RING	1
29	MOTORMAGNET	1
28	NYLONBRICKA	1
27	NYLONBRICKA	1
26	STÅLBRICKA	1
25	STOPPRING	1
24	MOTORROTOR	1
23	LAGERKULA	1
22	PLATTSKRUV TILL HÅLLARE FÖR KOLBORSTE	2
21	STÅLBRICKA	2
20	STÅLBRICKA	2
19	MONTERING MED KOLBORSTE	2
18	FJÄDERSPÄNNING	2
17	KASSETT FÖR KOLBORSTE	1
16	HASTIGHETSSPOLE	1
15	FRÄMRE ROTORKÅPA	1
14	KOMPOSITRÖR COMPOSITE	1
13	SPÄNNBLOCK TILL SNABBLÅS	1
12	SKRUV TILL KRAGE	1
11	KRAGE	1
10	SKRUV TILL BATTERIMÄTARE	2
9	BATTERIMÄTARE MED TIO LYSDIODER	1
8	OMKOPPLARE	1
7	SKRUV	1
6	SVÄNGTAPP FÖR MANÖVERHANDTAG	1
5	TELESKOPHANDTAG	1
4	SKRUV	6
3	STYRBOX	1
2	HÖLJE TILL STYRBOX	1
1	HANDTAG TILL HÖLJET	1
ART.	DELENS NAMN	
ANT.		
NR		