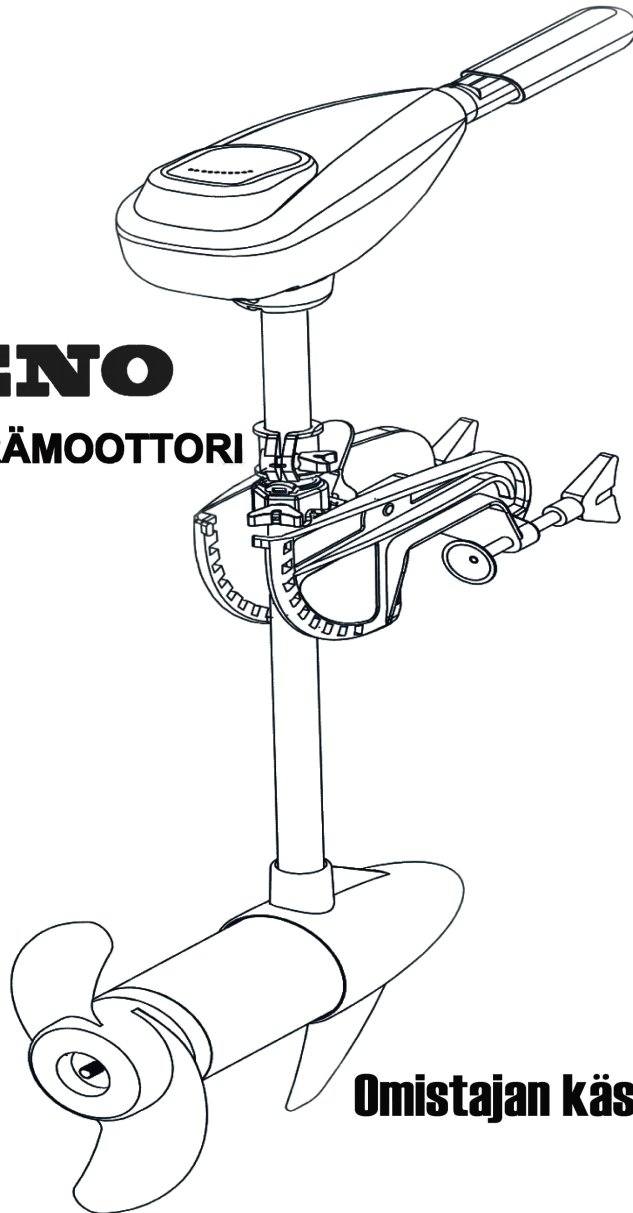




REACH RoHS

TENO
SÄHKÖPERÄMOOTTORI
L-sarja



Omistajan käsikirja

Lue tämä käsikirja ennen sähkömoottorin käyttöä ja säilytä se

Sisällysluettelo

YLEISIÄ TIETOJA	3
TEKNISET TIEDOT	3
JOHDOTUS JA AKKUSUOSITUKSET	3
<i>Akkutyyppi</i>	<i>3</i>
<i>Piirisuojaus</i>	<i>3</i>
<i>Kaapelin koko</i>	<i>3</i>
TURVATIEDOT	4
AJAMINEN ENSIMMÄISTÄ KERTAA	4
MOOTTORIN KÄYTTÖ	5
<i>Akun liitännämenetelmä</i>	<i>5</i>
<i>Moottorin käyttö</i>	<i>6</i>
PERÄPEILIN ASENTAMINEN	7
POTKURIN VAIHTAMINEN	8
PÄIVITTÄINEN HUOLTO	9
VIANMÄÄRITYS	9
<i>Tehohäviö</i>	<i>9</i>
<i>Moottorista kuuluu ylimääräisiä ääniä tai se tärisee</i>	<i>10</i>
<i>Moottori ei käynnisty</i>	<i>10</i>
<i>Moottorissa ei toimi yksi tai useampi nopeus</i>	<i>10</i>
	<i>11</i>
VASTUUNVAPAUTUSLAUSEKE	12

YLEISTÄ TIETOA

Kiitos tuotteemme valinnasta. Toivomme sen tuottavan sinulle iloa.

Ammattimaiset tekniset tiimit ovat suunnitelleet ja kehittäneet TENO-uistelumoottorit. TENO-uistelumoottoreiden valikoima on vuosien työn tulosta ja se täyttää erilaisten asiakkaiden vaatimukset. Moottoreita on olemassa 32LBS, 36LBS, 40LBS, 46LBS, 50LBS, 55LBS ja 86LBS.

Lue tämä käyttöohje ennen kuin käytät sähkömoottoria ja säilytä se. Käyttöohje sisältää tiedot sähkömoottorin turvallisesta käytöstä ja sen päivittäisestä kunnossapidosta. Turvallinen käyttö estää henkilövahingot ja tuotteen vaurioitumisen.

TEKNISET TIEDOT

TUOTENRO:	TYÖNTÖVOIMA, LBS	TYÖNTÖVOIMA, KG	OTTO	OTTOTEHO	MAKS. NOPEUS*
NRS-32L	32	14.5	12V, 26A	312 W	5 KM/H
NRS-36L	36	16.3	12V, 29A	348 W	6,5 KM/H
NRS-40L	40	18.1	12V, 34A	408 W	7,8 KM/H
NRS-46L	46	20.9	12V, 40A	480 W	9,5 KM/H
NRS-50L	50	22.7	12V, 46A	552 W	12 KM/H
NRS-55L	55	25.0	12V, 52A	624 W	14,5 KM/H
NRS-86L	86	37.2	24 V, 48 A	1152 W	22 KM/H

* Koska nopeus riippuu monista seikoista, kuten kuormituksesta, vesiolosuhteista ja tuulen nopeudesta jne. on vaikeaa antaa tarkkaa nopeutta. Annamme nopeuden vain referenssitarkoituksiin: Veneen koko 2,3 m/kuormitus 90 kg/tyyni vesi.

JOHDOTUS JA AKKUSUOSITUKSET

Akkutyyppi

Suositteltu akku/suosittelut akut: 12 voltin syväpurkaus- tai veneakku. Akun tulisi olla vähintään 50 ampeeria tunnissa. Käyttöajan pidentämiseksi voidaan käyttää lisäakkua. Katso kohta akun liitäntämenetelmä.

Piirisuojaus

On suositeltavaa asentaa 50 ampeerin manuaalisesti nollattava virtakatkaisin linjaan sähköperämoottorin johtojen kanssa, enintään 1,8 metrin päähän akusta(akuista).

Kaapelin koko

Jos TENO-tuotteen mukana tulevaa vakioakkukaapelia halutaan jatkaa, suositellaan käytettäväksi 13 mm:n2 kaapelia (6 gaugen, AWG).

VAROITUS

Akuissa on rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Vältä kontaktia ihoon, silmiin tai vaatteisiin. Akku tuottaa myös vetyä ja happea latauksen aikana.

Tämä potentiaalisesti räjähtävä seos pakenee ilmaustulppien rei'istä ja saattaa muodostaa räjähtävän ilmakehän akun ympärille useiksi tunneiksi akun lataamisen jälkeen. Sähkökipinät tai liekit voivat sytyttää kaasun ja aiheuttaa räjähdyksen, joka voi rikkoa akun, aiheuttaa sokeuden tai muun vakavan henkilövahingon.

VAROITUS

Varmista, että kaikki kytkimet ovat OFF-asennossa ennen kuin liität akun tai akut. Sähköinen kipinöinti lähellä akkua saattaa sytyttää vetykaasun ja aiheuttaa akun räjähtämisen.

TURVATIEDOT

Älä anna lasten käyttää sähköperämootoria.

Älä muuta laitetta millään tavalla tai lisää siihen varusteita, jotka eivät ole tarkoitettuja tuotteeseen.

Älä koskaan upota laitetta veteen. Jos laite vahingossa joutuu veteen, irrota akku ja anna sen kuivua.

VAROITUS

Kytke aina virta pois moottorista, kun vaihdat potkuria, poistat likaa potkurin ympäriltä, lataat akkuja, kuljetat venettä tai jos moottoria ei käytetä.

Älä kiristä liikaa asennustelinettä välttääksesi vahingoittamasta lasikuituakselia. Käytä tuotetta + 20 C:een ja +45 C:een välisissä lämpötiloissa.

Käyttäjän(käyttäjien) tulisi aina pitää pelastusliivejä.

AJAMINEN ENSIMMÄISTÄ KERTAA

1. Aseta sähköperämoottori veneen taakse perälautaan.
2. Kiristä löysästi peräpeilin kiinnitysruuvit kunnes ne tarttuvat peräpeiliin.
3. Paina kallistusvipua ja päästä moottori hitaasti veteen.
4. Käytä syvyyden säätöholkkia säätääksesi moottorin korkeutta (suositeltu ajosyvyys 150 mm - 300 mm vedenpinnan alapuolella).
5. Kun olet tyytyväinen moottorin turvalliseen syvyyteen, eikä vaaraa järven, joen tai muun vesiväylän pohjaan osumisesta ole, voit kiristää peräpeilin kiinnitysruuvit.
6. Kun tämä on tehty, akun kiinnittäminen moottoriin on turvallista. Varmista, että kiertokaasukahva on neutraalissa asennossa ja mutterit ovat tiukasti kiinni terminaaleissa välttääksesi huonon kytkennän.
7. Valitse haluamasi nopeus ja suunta käyttäen ohjaustangossa olevaa kiertokaasukahvaa.
8. Älä siirry täydestä eteenpäinnopeudesta täyteen peruutusnopeuteen antamatta potkurin pysähtyä ensin. Siitä voisi olla seurauksena moottorin vaurioituminen.

MOOTTORIN KÄYTTÖ

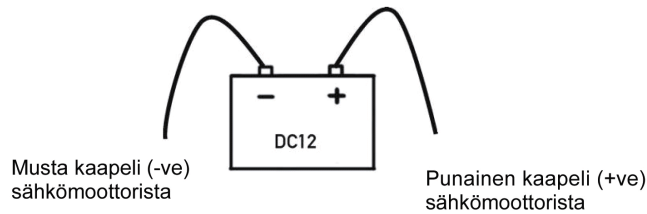
Moottoripakkaus ei sisällä akkuja; valitse tähän moottoriin 12 V:n akku (24 V 86LBS-moottoriin). Suositeltu akkutyyppi on syväpurkausakku tai marine-akku, sillä ne kestävät paljon kauemmin ja eivät rikkoudu helposti.

Akun liittäminen

Yhden akun liittäminen (DC 12 V)

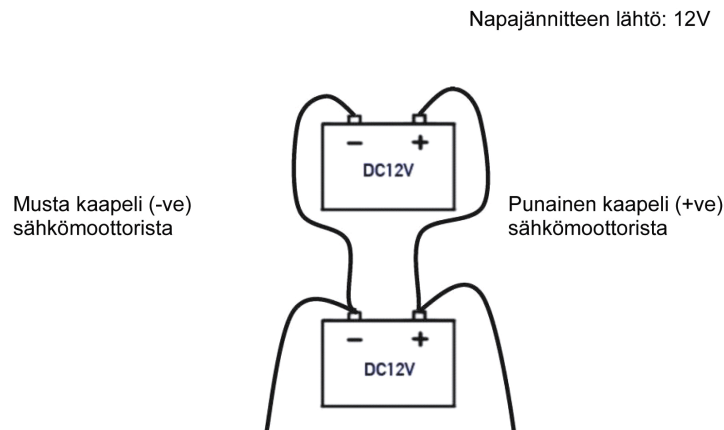
Punainen johto tulee liittää plusnapaan; musta johto tulee liittää miinusnapaan.

(On suositeltavaa asentaa 50 ampeerin manuaalisesti nollattava virtakatkaisin linjaan positiivisen johdon kanssa.)



Kahden akun yhdistäminen rinnakkain (DC 12 V)

Punainen johto tulee liittää plusnapaan; musta johto tulee liittää miinusnapaan. (On suositeltavaa asentaa 50 ampeerin manuaalisesti nollattava virtakatkaisin linjaan positiivisen johdon kanssa.)

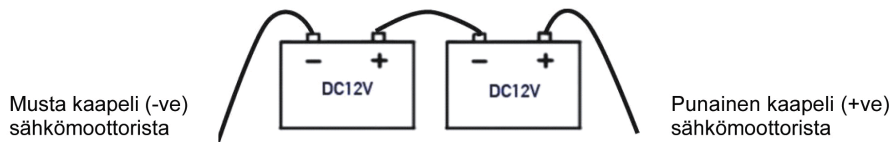


Kahden akun yhdistäminen sarjaan (DC 12 V)

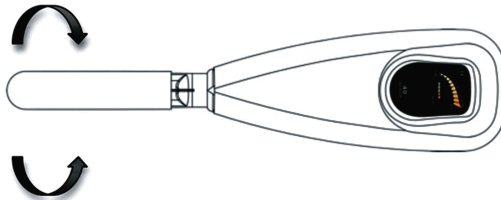
Punainen johto tulee liittää plusnapaan; musta johto tulee liittää miinusnapaan.

(On suositeltavaa asentaa 50 ampeerin manuaalisesti nollattava virtakatkaisin linjaan positiivisen johdon kanssa.)

Napajännitteen lähtö: 24V



Moottorin käyttö



VAROITUS

Muista aina irrottaa akut kun moottori ei ole enää vedessä, sillä pyörivä potkuri voi aiheuttaa henkilövahingon.

On/Off-nopeussäätö

Käännä kahvaa myötäpäivään viittä eteenpäinnopeutta varten. Käännä kahvaa vastapäivään kolmea peruutusnopeutta varten. Pysäytä moottori kääntämällä kahva nuolen mukaisesti 0-kohtaan.

Akun varauksen ilmaisin

Yläkannessa on 10 LED-valoa, seitsemän niistä on vihreitä ja loput ovat punaisia. Kun seitsemän (7) vihreää LED'iä ovat sammuneina, mittari ilmaisee tulojännitteen olevan alle 9,5 V (normaali jännite 12 V). On suositeltavaa irrottaa akku moottorista, jotta estetään akun vaurioituminen sekä ladata akku uudelleen.

Moottorin syvyyden säätäminen

Aseta syvyyden säätöholkki siten, että potkurin siivet ovat 150 mm - 300 mm vedenpinnan alapuolella.

Moottorin nostaminen

On suositeltavaa irrottaa akku ennen tämän toimenpiteen suorittamista, jotta estetään moottorin tahaton käynnistyminen. Moottori nostetaan vedestä painamalla ja pitämällä kallistusvipua ja painamalla toisella kädellä kahvan päästä moottorin saamiseksi ylös vedestä. Vapauta sitten kallistusvipu ja lukitse paikoilleen.

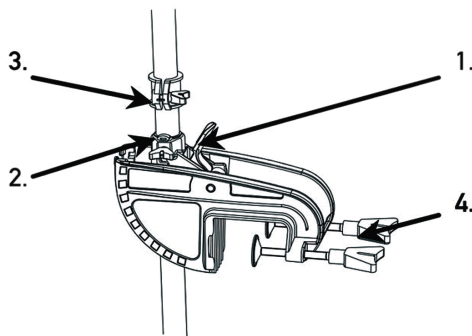
Moottorin laskeminen

On suositeltavaa irrottaa akku ennen tämän toimenpiteen suorittamista, jotta estetään moottorin tahaton käynnistyminen. Paina kallistusvipua toisella kädellä; pidä toisella kädellä kahvan päätä vakaamaan moottori veteen. Kun moottoria on laskettu, vapauta kallistusvipu -asentoon.

HUOMIO

Muista pestä moottori makealla vedellä, jos olet käyttänyt sitä suolaisessa vedessä. Tämä vähentää huomattavasti ruostumisen mahdollisuutta.

PERÄPEILIN ASENTAMINEN



HUOMIO

Varmista ennen asentamista, että alue tolpan ja kiinnikkeen välillä on vapaa.

1. Kallistusvipu - Vivun avulla säädetään moottorin kallistuminen (kulma). Paina kallistumisvipua, säädä moottorin kallistus, vapauta vipu.
2. Ohjausjännitteen säätäminen - Ohjausvastuksen säätämiseksi kiristä tai löysennä jännitysnpippia, joka sijaitsee alustan edessä.
3. Syvyyden säätöholkki - Moottorin syvyyttä voidaan säätää ylös ja alas löysentämällä syvyyden säätöholkkia, joka sijaitsee pylväässä heti kiinnikkeen yläpuolella. Tolppaa voidaan säätää ja moottori voidaan asettaa haluttuun syvyyteen kiristämällä jännitysnpippia.
4. Peräpeilin ruuvit - Peräpeilin pidätinruuvien avulla moottorin irrottaminen ja asentaminen on helppoa. Kiinnitä moottori peräpeilin päälle ja kiristä sitten peräpeilin ruuvit tiukasti.

HUOMIO

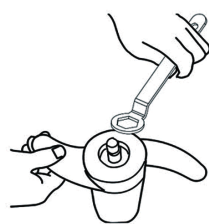
Moottoria voidaan käyttää ainoastaan yli 0,7 m syvyydessä.

POTKURIN VAIHTAMINEN

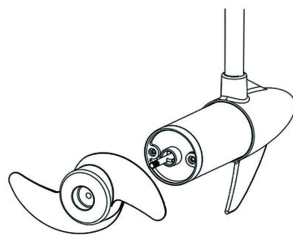
HUOMIO

Varmista, että moottori on kytketty irti akuista.

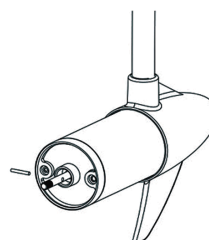
Pidä potkurin siivestä ja irrota potkurimutteri mukana tulevalla potkuriavaimella tai kärkipihdeillä. Irrota potkurimutteri. Vedä potkuri suoraan irti. Jos potkuri ei irtoa, napauta vastakkaisen siiven takapuolta kevyesti kumivasaralla, kunnes potkuri irtoaa. Jos potkurin tappi on vääntynyt, vaihda se. Kohdista uusi potkuri potkurin tappiin. Asenna potkurimutteri takaisin ja kiristä käsin ja sitten avaimella toiset 1/4 kierrosta.



Step 1



Step 2



Step 3

HUOMIO

Älä irrota vääntynyttä potkuritappia vasaralla lyömällä. Moottorille voi aiheutua vaurioita, joita takuu ei korvaa.

PÄIVITTÄINEN HUOLTO

1. Tarkista potkuri joka päivä kasvien, ongensiimojen tai muun lian varalta, joita saattaa kiertyä potkurin taakse.
2. Voitele kaikki nivelet voiteluaineella, joka **ei sisällä aerosolia**. Älä koskaan käytä aerosolia sisältäviä voiteluaineita laitteen mihinkään osiin. Monissa aerosolia sisältävissä voiteluaineissa on haitallisia ponneaineita, jotka voivat aiheuttaa vaurioita uistelumoottorin eri osille.
3. Tarkista akkujohtojen liitännöiden kireys.
4. Tarkista silmämääräisesti akkukaapeleiden kunto.
5. Tarkasta ovatko johtoliitännät löysiä tai syöpyneitä.
6. Huuhtelee sähköperämoottori makealla vedellä aina kun olet käyttänyt sitä suolaisessa vedessä. Huuhtelee vain ne alueet, jotka ovat olleet kosketuksissa suolaiseen veteen, välttä kostuttamassa yläkantta, se voi vaurioittaa sisällä olevaa virtapiiriä.
7. Tarkasta silmämääräisesti kaikkien muttereiden, pulttien ja ruuvien kireys.
8. Lataa akut jokaisen käytön jälkeen. Noudata akun valmistajan suosituksia akun huollossa.
9. Varastoi kylmissä lämpötiloissa sähkömoottori silloin, kun se ei ole käytössä, paikkaan, jossa se ei jäädy.
10. Älä koskaan liitä johtoa väärään elektrodiin. Irrotan akun liitännät huollon aikana.

VIANMÄÄRITYS

Tehohäviö

Potkurissa voi olla vikaa. Poista potkuri, puhdista ja aseta takaisin paikoilleen.

Akkuliitännät voivat syöpyä.

Akussa on matala jännite. Lataa.

Akku saattaa olla viallinen, lataa uudelleen ja tarkasta.

Johdon gaugelukema akusta moottoriin ei ole riittävä, 13 mm² paksuus / 6 gaugen johto (AWG) on suositeltava.

Veneen tai sähkömoottorin johdotuksessa vikaa.

Kestomagneetti on murtunut tai lohjennut. Moottori kitisee tai hiertää.

Moottorista kuuluu ylimääräisiä ääniä tai se tärisee

Potkurissa voi olla vikaa.

Potkuri voi olla vaurioitunut tai epätasapainossa.

Tarkasta potkurin kiinnitys.

Vääntynyt akseli. Poista potkuri, aseta keskinopeus, käynnistä laite ja tarkkaile akselin vaappumista.

Pyöritä potkuria käsin. Sen tulisi pyöriä vapaasti pienellä magneettisella vedolla.

Laakerit saattavat olla kuluneet.

Moottori ei käynnisty

Tarkasta veneen sähkömoottorille tarkoitettu sulake/virtakatkaisin.

Tarkasta ovatko johtoliitännät löysiä tai syöpyneitä.

Tarkasta onko sulake löystynyt tai liitانتä huono.

Testaa kiertokytkin.

Pyöritä potkuria käsin. Sen tulisi pyöriä vapaasti pienellä magneettisella vedolla.

Akku ei toimi ollenkaan. Lataa ja tarkasta jännite.

Potkuri on viallinen.

Moottorissa ei toimi yksi tai useampi nopeus

Kiertokytkimestä on irronnut johto. Tarkasta johdotuskaavio.

Irronnut liitäntä yläkotelossa.

Kiertokytkin on vaurioitunut.

Alayksikön nopeuskelat ovat palaneet.

VASTUUNVAPAUTUSLAUSEKE

Vahingot, jotka aiheutuvat laitteen putoamisesta, murtumisesta, leikkautumisesta, lävistämisestä tai muusta henkilön käyttäytymisestä aiheutuvat vahingot;

Loppukäyttäjän laiminlyönnistä ohjeiden lukemisessa;

Loppukäyttäjän laiminlyönti varoitustietojen lukemisessa;

Moottori on asetettu tai vaihdettu kosteissa olosuhteissa, mikä saattaa vaurioittaa paristoja, virtapiiriä tai muita sähköosia.

On käytetty osia tai lisävarusteita, jotka eivät ole "meiltä"

**Vaativuudenmukaisuusvakuutus huviveneiden
propulsiomoottorille direktiivin 89/392/EY, kuten
muutettu 89/336/EY, mukaisesti.**

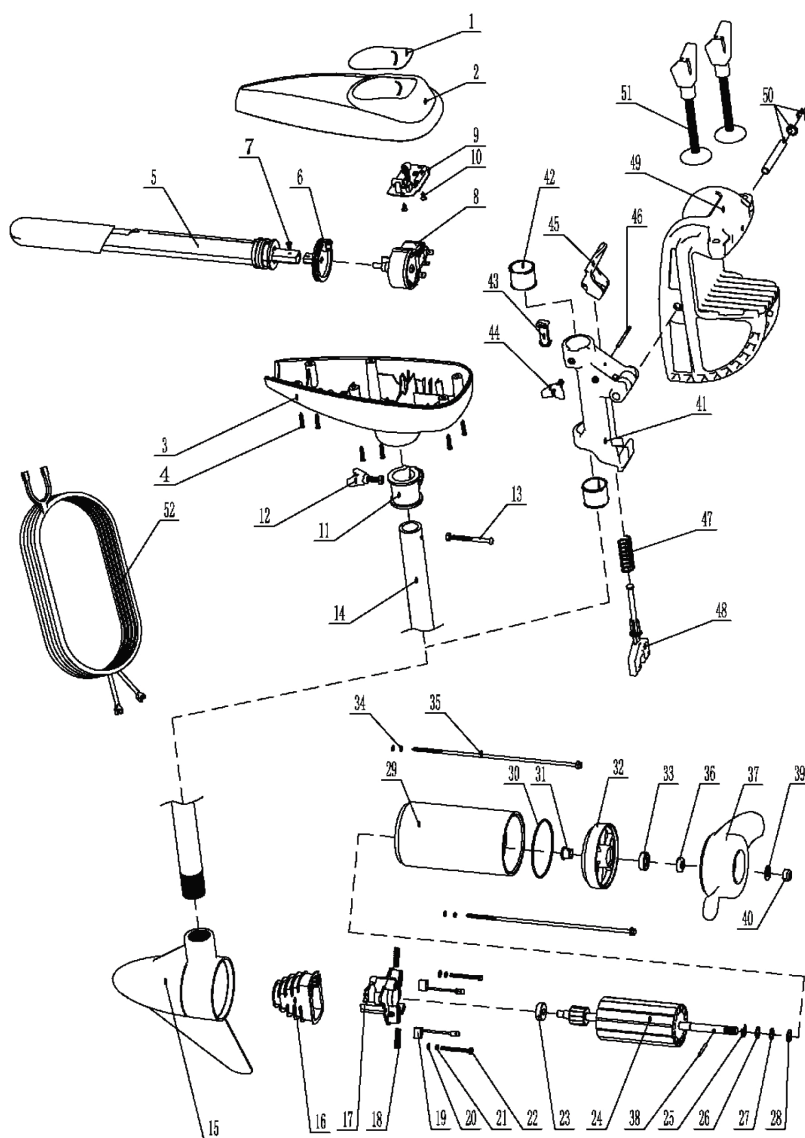
Moottorin tyyppi on hyväksytty: direktiivien 89/392/EY, 89/336/EY mukaisesti

Moottorin (moottoreiden) kuvaus ja tärkeimmät vaatimukset

Moottorityyppi: Perämoottori

Polttoainetyyppi: Sähkö

Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on myönnetty yksinomaan valmistajan vastuulla. Vakuutan valmistajan puolesta, että moottori(moottorit) on valmistettu tyyppi(tyyppejä) mukaisesti, jotka on määritetty edellä mainituissa EU:n direktiiveissä, EMC- ja ROHC-tyyppitutkimuksissa tai annetussa tyyppihyväksyntätodistuksessa(todistuksissa) ja moottori täyttää direktiivin 89/392/EY, 89/336/EY kuten muutettu, vaatimukset asennettuna huviveneeseen valmistajan ohjeiden mukaisesti



52	SÄHKÖJOHDIN - 10 GA LITTEÄ LIITIN	1
51	RUUVI-KIINNITIN	2
50	TAPPI-SARANA	1
49	KANNATIN	1
48	T-TANKO-MUOVI	1
47	JOUSI T-TANKO	1
46	TAPPI-KALL.VIPU	1
45	VIPU	1
44	RUUVI-JÄNNITYS	1
43	KIRISTYSPÄÄ-KIINNI NAPS.	1
42	LAAKERI-SARANA	2
41	SARANA-MUOVI	1
40	MUTTERI-POTK. NYLOC	1
39	ALUSLEVY	1
38	TAPPI-KÄYTTÖ	1
37	POTKURI	1
36	TIIVISTESUOJA	1
35	LÄPI-PULTTI	2
34	O-RENGAS	4
33	TIIVISTE	1
32	TAKALAAJENNUS	1
31	LAAKERI-LAIPPA	1
30	O-RENGAS	1
29	MO KÄÄ.MAGN.	1
28	ALUSLEVY-NYLON	1
27	ALUSLEVY-NYLON	1
26	ALUSLEVY-TERÄS	1
25	PIDÄTINRENGAS	1
24	MOOTTORIN ROOTTORI	1
23	LAAKERI-KUULA	1
22	HARJALEVYN RUUVI	2
21	ALUSLEVY-TERÄS	2
20	ALUSLEVY-TERÄS	2
19	HARJAKOONPANO	2
18	JOUSI-PURISTUS	2
17	HARJALEVYN PIDIKE	1
16	NOPEUSKELA	1
15	ETULAAJENNUS	1
14	PUTKI. KOMPOSIITTI	1
13	KIRISTYSPÄÄ-KIINNI NAPS.	1
12	RUUVI-HOLKKI	1
11	HOLKKI	1
10	RUUVI-AKKUMITTARI	2
9	10 PISTEEN LED-AKKUMITTARI	1
8	KYTKIN	1
7	RUUVI	1
6	NIVEL-KAHVA	1
5	TELESKOOPPIKAHVA	1
4	RUUVI	6
3	OHJAUSRASIA	1
2	OHJAUSRASIAN KANSI	1
1	PUIKKO-SUOJUS	1
OSANRO OSAN NIMI MÄÄRÄ		