

MATRIX

Käyttöohje

Lehtipuhallin 75cc 4-tahti



9640

TEKNISET TIEDOT

Malli:	9640
Ilman nopeus	87 m/s
Ilman tilavuusvirta	0,32 m ³ /s
Moottorin enimmäisnopeus	7 000 rpm
Tyhjäkäyntinopeus	3,000 rpm
Moottorin iskutilavuus	75,6 cm ³
Moottorin tyyppi	Ilmajäähdytteinen, 4-tahti, yksisylinterinen.
Polttoaine	95 ja 98 (benssiini)
Polttoainesäiliön tilavuus	2000 ml
Moottoriöljy	10W-30 4-tahtimoottoriöljy
Moottoriöljyn määrä	210 ml
Kaasuttimet	
Sytytystulppa	CMR7H
Elektrodin rako	0.7 mm - 0.8 mm

Symbolit

Seuraavassa esitetään laitteissa käytetyt symbolit. Varmista, että ymmärrät niiden merkityksen ennen käyttöä.



Ole erityisen huolellinen ja tarkkaavainen!



Lue käyttöohjeet ja noudata niitä.



Kuuma pinta – Mahdollisuus palovammoihin.



Pidä sivulliset tarpeeksi etäällä käyttäessäsi laitetta



Tupakointi kielletty.



Ei avotulta.



Käytä suojakäsineitä.



Käytä suojalaseja ja kuulokkeita



Polttoaine



Moottorin käsikäynnistys



Ensiapu



Moottorin pysäytys



Päällä/Käynnistys



Pitkät hiukset voivat aiheuttaa sotkeutumisonnettomuuden.

TÄRKEITÄ TURVALLISUUSOHJEITA

Yleiset ohjeet

1. Oikean ja turvallisen käytön varmistamiseksi käyttäjän on luettava, ymmärrettävä ja noudatettava tätä käyttöohjetta varmistaakseen, että hän on perehtynyt puhaltimen käyttöön. Käyttäjät, jotka eivät ole riittävästi perehtyneet asiaan, vaarantavat itsensä ja muut henkilöt vääränlaisen käytön vuoksi.
 2. Puhallinta suositellaan lainattavaksi vain henkilöille, joilla on todistetusti kokemusta puhaltimista.
 3. Anna aina käyttöohjeet, kun lainaat puhallinta.
 4. Ensikertalaisten on pyydettävä jälleenympäristystä perusohjeita, jotta he voivat perehtyä puhaltimen käsittelyyn.
 5. Lapset ja alle 18-vuotiaat nuoret eivät saa käyttää puhallinta. He voivat kuitenkin käyttää työkalua koulutustarkoituksessa vain pätevän kouluttajan välittömässä valvonnassa.
 6. Käytä puhaltimia erittäin varovasti ja huolellisesti.
 7. Käytä puhallinta vain, jos olet hyvässä fyysisessä kunnossa.
 8. Älä koskaan käytä puhallinta alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.
 9. Älä käytä laitetta, mikäli olet väsynyt.
 10. Säilytä nämä ohjeet myöhempää käyttöä varten.
 11. Noudata käyttöohjeita ja kaikkia ammattiyhdistysten ja vakuutusyhtiöiden antamia tapaturmien ehkäisyä koskevia ohjeita. Älä tee mitään muutoksia puhaltimeen, sillä se vaarantaa turvallisuutesi.
 12. Älä koskaan tee muutoksia laitteeseen. Se voi aiheuttaa vaarallisia onnettomuuksia tai henkilövahinkoja.
3. Vaatteiden on oltava tukevia ja hyvin istuvia, mutta niiden on sallittava täydellinen liikkumisvapaus. Vältä löysiä takkeja, leveneviä housuja, huiveja, pitkiä hiuksia tai mitä tahansa, joka voi joutua ilmanottoaukkoon. Käytä haalaria tai pitkiä housuja jalkojesi suojaamiseksi. Älä käytä shortseja.
 4. Moottorituotteet ovat yleensä meluisia, ja niiden melu voi vahingoittaa kuuloa. Käytä korvatulppia tai kuulokkeita kuulon suojaamiseksi. Jatkuvien ja säännöllisten käyttäjien on tarkistutettava kuulonsa säännöllisesti.
 5. Puhaltimella työskennellessä suositellaan käsineiden käyttöä. Käytä tukevia kenkiä, joissa on liukumattomat pohjat.
 6. Asianmukainen silmiensuojaus on välttämätön. Vaikka puhallin suunnataan pois päin käyttäjästä, puhaltimen käytön seurauksena tavaraa saattaa sinkoutua käyttäjää kohti.
 7. Älä koskaan käytä puhallinta, ellet käytä suojalaseja tai asianmukaisesti asennettuja suojalaseja, joissa on riittävä ylä- ja sivusuojaus ja oman maasi määräysten mukaisia.
 8. Vähentääksesi pölyn hengittämiseen liittyvää loukkaantumisen riskiä, käytä kasvonsuodatinmaskia.

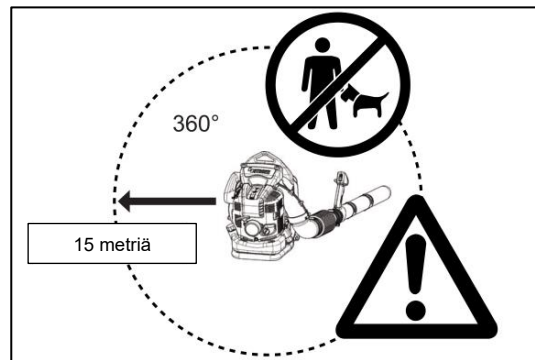
Käyttötarkoitus

Työkalu on tarkoitettu pölyn ja puunlehtien puhaltamiseen.

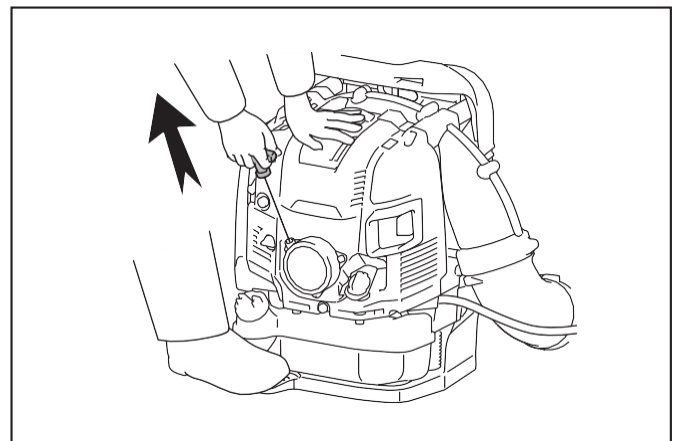
Puhaltimen käynnistäminen

1. Tyhjennä alue lapsista, sivullisista ja lemmikeistä. Pidä kaikki lapset, sivulliset ja lemmikkieläimet 15 metrin säteellä. 15 metrin alueen ulkopuolella on edelleen loukkaantumisvaara sinkoutuvista esineistä. Sivullisia olisi kannustettava käyttämään silmäsuojaimia. Jos sinua lähestytään, sammuta puhallin.

2

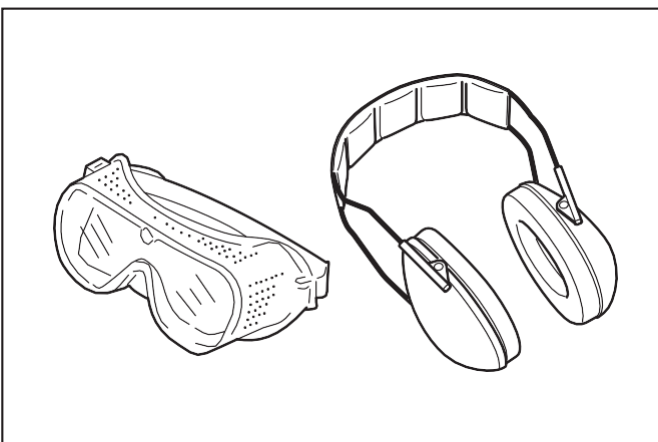
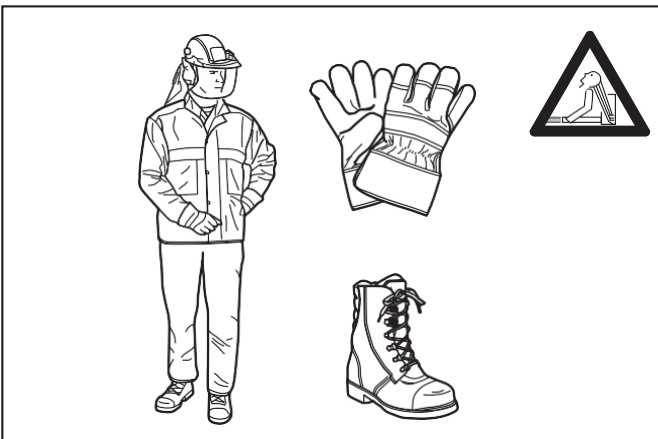


2. Tarkista aina ennen käyttöä, että puhallin on turvallinen käyttää:
 - Tarkista kaasuvivun turvallisuus. Kaasuvivun toimivuus on tarkistettava.
 - Tarkista, että kaasuvivun lukitus toimii moitteettomasti.
 - Tarkista, että kahvat ovat puhtaat ja kuivat, ja testaa I-O-kytkimen toiminta.
3. Käynnistä puhallin vain ohjeiden mukaisesti. Älä käytä mitään muita menetelmiä moottorin käynnistämiseen.



4. Käytä puhallinta ja mukana toimitettuja työkaluja vain määriteltyihin käyttökohteisiin.
5. Käynnistä puhaltimen moottori vasta, kun koko puhallin on koottu. Puhaltimen käyttö on sallittu vasta, kun kaikki asianmukaiset lisävarusteet on kiinnitetty.

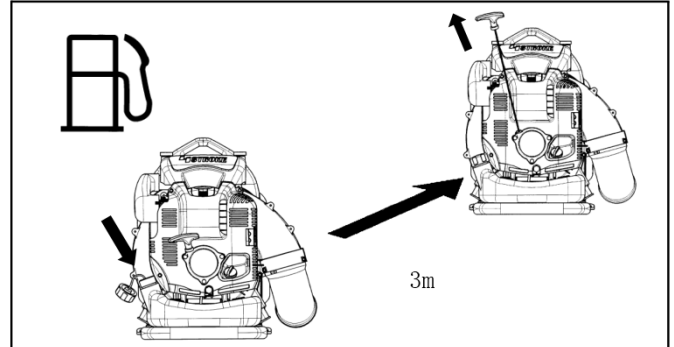
Henkilökohtaiset suojaruusteet



1. Vaatteiden on oltava toimivia ja tarkoituksenmukaisia, eli niiden on oltava tiukkoja, mutta ne eivät saa olla esteenä. Älä käytä koruja, vaatteita tai pitkiä hiuksia, jotka voivat ilmanottoaukkoon.
2. Pään, silmien, käsien tai jalkojen vammojen välttämiseksi sekä kuulon suojaamiseksi puhaltimen käytön aikana on käytettävä seuraavia suojaruusteita ja suojavaatetusta.

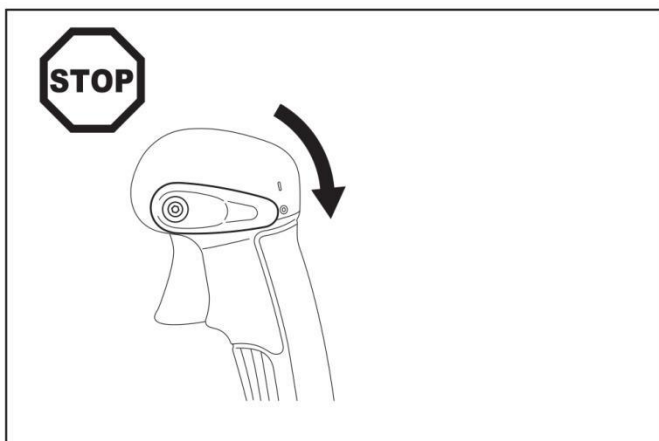
- Moottori on sammutettava välittömästi, jos moottorissa ilmenee ongelmia.
- Kun työskentelet puhaltimen kanssa, kiedo sormesi aina tiukasti kahvan ympärille ja pidä ohjaukshava peukalon ja etusormen välissä. Pidä kätesi tässä asennossa, jotta kone on aina hallinnassa. Varmista, että ohjaukshava on hyvässä kunnossa eikä siinä ole kosteutta, pikeä, öljyä tai rasvaa.
- Varmista aina turvallinen ja tasapainoinen jalansija.
- Kanna puhallinta kunnolla molemmilla olkapäillä käytön aikana. Älä kanna puhallinta vain toisella olkahihnalla. Seurauksena voi olla henkilövahinko.
- Käytä puhallinta siten, ettei pakokaasuja hengitetä sisään. Älä koskaan käytä moottoria suljetuissa tiloissa (tukehtumis- ja kaasumyrkytyksen vaara). Hiilimonoksidi on hajuton kaasu. Varmista aina riittävä ilmanvaihto.
- Sammuta moottori, kun lepäät tai jätät puhaltimen ilman valvontaa. Aseta se turvalliseen paikkaan, jotta vältät vaaran muille, palavien materiaalien syttymisen tai koneen vahingoittumisen.
- Älä koskaan aseta kuumaa puhallinta kuivalle ruoholle tai mihinkään syttyvään materiaaliin.
- Kaikkia koneen mukana toimitettuja suojaosia ja suojuksia on käytettävä käytön aikana.
- Älä koskaan käytä moottoria viallisella äänenvaimentimella.

- Varo, ettei polttoainetta tai öljyä läiky, jotta maaperä ei saastu (ympäristönsuojelu). Puhdista puhallin välittömästi polttoaineen valumisen jälkeen. Anna märkien kankaiden kuivua ennen hävittämistä asianmukaisesti peitettyyn astiaan itsesyttymisen estämiseksi.
- Vältä polttoaineen joutumista kosketuksiin vaatteiden kanssa. Vaihda vaatteet välittömästi, jos niihin on valunut polttoainetta (palovaara).
- Tarkasta polttoainekorkki säännöllisin väliajoin ja varmista, että se pysyy tukevasti kiinni.
- Kiristä polttoainesäiliön lukitusruuvi varovasti. Vaihda paikkaa moottorin käynnistämiseksi (vähintään 3 metrin etäisyydellä tankkauspaikasta).



Liikenne

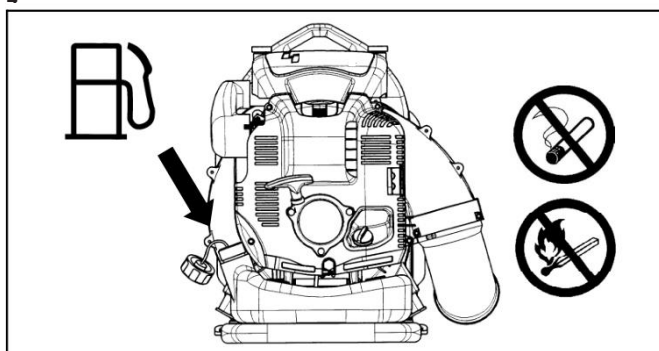
- Sammuta moottori kuljetuksen ajaksi.



- Aseta puhallin turvallisesti paikalleen auton tai kuorma-auton kuljetuksen aikana polttoainevuodon välttämiseksi.
- Kun kuljetat puhallinta, varmista, että polttoainesäiliö on täysin tyhjä.
- Nosta puhallinta kantokahvasta kiinni pitäen, kun kannat sitä. Älä vedä puhallinta suuttimesta, putkesta tai muista osista.
- Pidä puhallinta tukevasti kiinni kuljetuksen aikana.
- Kun kannat puhallinta varmista, ettet vahingoita olkapäätäsi ja alaselkääsi.

Tankkaus

- Sammuta moottori tankkauksen ajaksi. Tankkauksen aikana tulee välttää avotulia ja tupakointia.
- Vältä ihokosketusta öljytuotteiden kanssa. Älä hengitä polttoainehöyryjä. Käytä aina suojakäsineitä tankkauksen aikana. Vaihda ja puhdista suojavaatteet säännöllisin väliajoin.



Älä koskaan tankkaa suljetuissa tiloissa. Polttoainehöyryt kerääntyvät maanpinnan tasolle (räjähdysvaara).

- Kuljeta ja säilytä polttoainetta vain hyväksytyissä säiliöissä. Varmista, että varastoitu polttoaine ei ole lasten ulottuvilla.
- Älä yritä tankata kuumaa tai käynnissä olevaa moottoria.
- Älä tankkaa enempää kuin kohdassa "TEKNISET TIEDOT" määritelty määrä.

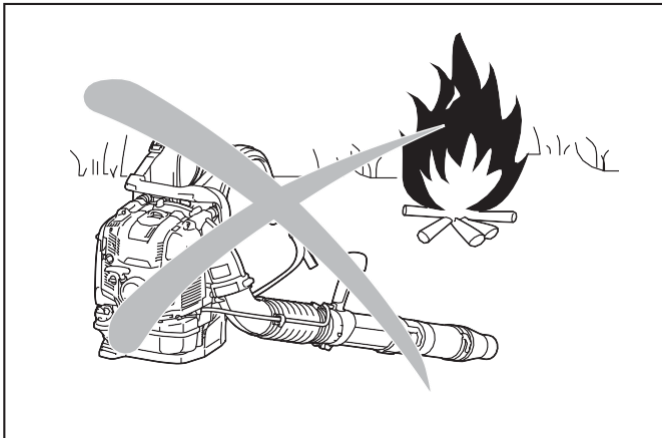
Toimintaohjeet

- Käytä puhallinta vain hyvässä valaistuksessa ja näkyvyydessä. Varo liukkaista tai märkiä alueita, jäätä ja lunta (liukastumisvaara) sekä ahtaita tiloja. Varmista aina turvallinen jalansija.
- Älä koskaan työskentele epävakaalla alustalla tai jyrkässä maastossa.
- Älä työskentele tikkailta tai korkeilta paikoilta. Seurauksena voi olla henkilövahinko.
- Henkilövahinkojen riskin vähentämiseksi älä suuntaa ilmapuhallusta sivullisia kohti, koska ilmavirran korkea paine voi vahingoittaa silmiä ja puhaltaa pieniä esineitä suurella nopeudella.
- Älä koskaan työnnä mitään vieraita esineitä koneen ilmanottoaukkoon tai puhaltimen suuttimeen.
- Huomioi tuulen suunta, eli älä työskentele tuulta vastaan.
- Älä kävele taaksepäin konetta käyttäessäsi.
- Sammuta moottori aina ennen laitteen puhdistamista tai huoltoa tai osien vaihtamista.
- Lepää, jotta vältät väsymyksen aiheuttaman hallinnan menettämisen. Suosittelemme 10-20 minuutin taukoja tunnin välein.
- Pidä kaikki kehon osat poissa kuumilta pinoilta.
- Vältä roskien puhaltamista ihmisiä, lemmikkejä, avoimia ikkunoita tai autoja kohti, kun käytät laitetta.
- Vähentääksesi äänen aiheuttamia vaurioita ja/tai korvien vaurioitumista, käytä konetta mahdollisuuksien mukaan alhaisella nopeudella ja rajoita käyttöaika.
- Käytä konetta vain kohtuullisena työaikana. Älä käytä puhallinta aamulla tai myöhään illalla, kun ihmiset saattavat häiriintyä. Noudata paikallisissa asetuksissa määriteltyjä aikoja.
- On suositeltavaa käyttää haravoita ja luotia roskien irrottamiseksi ennen puhaltamista.
- Ennen puhaltamista kostuta pölyisissä olosuhteissa olevat pinnat kevyesti tai käytä vesisumuruiskua.
- Säädä puhaltimen suuttimen pituutta niin, että virta pääsee toimimaan lähellä maata.

17. Älä kiihdytä moottoria enempää kuin on tarpeen.
18. Pakokaasun äänenvaimennin kuumenee käytön aikana. Älä koske kuumaan pakokaasun äänenvaimentimeen, seurauksena voi olla ihon palaminen.
19. Älä käytä konetta räjähdysalttiissa tiloissa, kuten syttyvien nesteiden, kaasujen tai pölyn läsnä ollessa. Kone synnyttää kipinöitä, jotka voivat sytyttää pölyn tai höyryt.

Huolto-ohjeet

1. Ole ystävällinen ympäristölle. Käytä puhallinta mahdollisimman vähän melua ja saasteita aiheuttaen. Tarkista kaasuttimen oikea säätö.
2. Puhdista puhallin säännöllisin väliajoin ja tarkista, että kaikki ruuvit ja mutterit on kiristetty kunnolla.
3. Älä koskaan huolla tai säilytä puhallinta avotulen, kipinöiden jne. läheisyydessä.

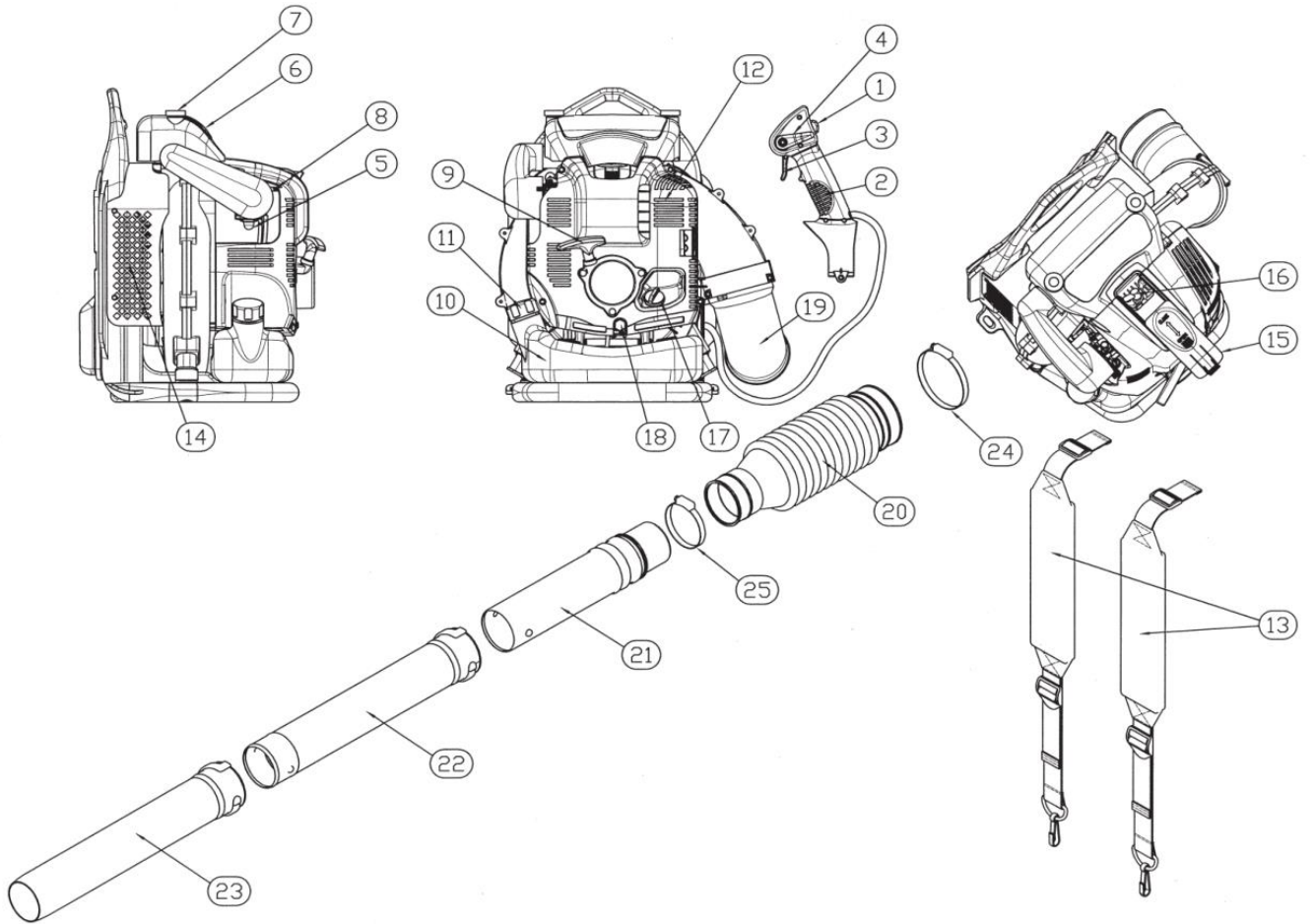


4. Säilytä puhallin aina hyvin tuuletetussa lukitussa tilassa ja polttoainesäiliö tyhjennettynä.
5. Käyttäjä voi suorittaa huolto- tai korjaustöitä ainoastaan tässä käyttöohjeessa kuvatulla tavalla. Kaikki muut työt on annettava valtuutettujen huoltoliikkeiden tehtäväksi.
6. Muiden kuin hyväksytyjen lisävarusteiden ja työkalujen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja loukkaantumisia.
7. Virheellinen korjaus ja huono huolto voivat lyhentää laitteen käyttöikää ja lisätä onnettomuusriskiä.

Ensiapu

1. Onnettomuuden varalta varmista, että toiminnan läheisyydessä on hyvin varusteltu ensiapulaukku. Korvaa välittömästi kaikki ensiapulaukusta otetut tavarat.
2. **Kun pyydät apua, anna seuraavat tiedot:**
 - Onnettomuuspaikka
 - Mitä tapahtui
 - Loukkaantuneiden määrä
 - Vahingon luonne
 - Nimesi

OSIEN KUVAUS



1	Pysäytyskytkin	9	Vetokäynnistin	17	Öljykorkki	25	Letkukiristin
2	Ohjaukahva	10	Polttoainesäiliö	18	Öljyn tyhjennyspultti		
3	Kaasuliipaisin	11	Polttoainesäiliön korkki	19	Kulmaputki		
4	Pysäytyksen hallintavipu	12	Äänenvaimennin	20	Joustava putki		
5	Käynnistinpumppu	13	Olkahihna	21	Kääntyvä putki		
6	Ilmanpuhdistimen kansi	14	Jäähdytysilma aukko	22	Pitkä putki 1		
7	Ilmanpuhdistimen kannen pultti	15	Sytytystulpan suojus	23	Pitkä putki 2		
8	Väliputki	16	Sytytystulppa	24	Letkukiristin		

ASENNUS

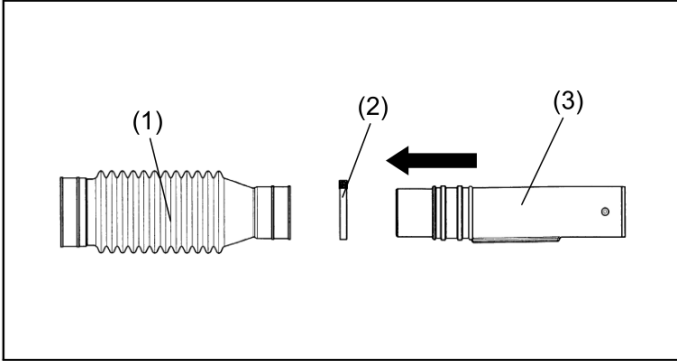
VAROITUS: Ennen kuin teet mitään töitä puhaltimelle, vedä sytytystulpan korkki irti sytytystulpasta.

VAROITUS: Käynnistä puhallin vasta, kun olet koonnut sen kokonaan.

VAROITUS: Käytä aina suojakäsineitä.

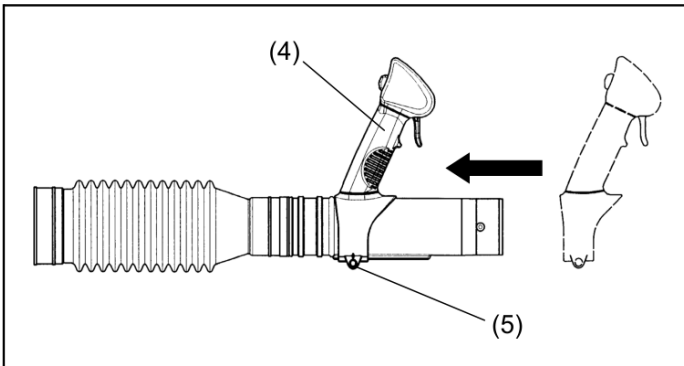
Puhallusputken kokoaminen

1. Aseta kääntyvä putki taipuisaan putkeen ja kiristä ne kiristämällä letkukiristimen avulla.



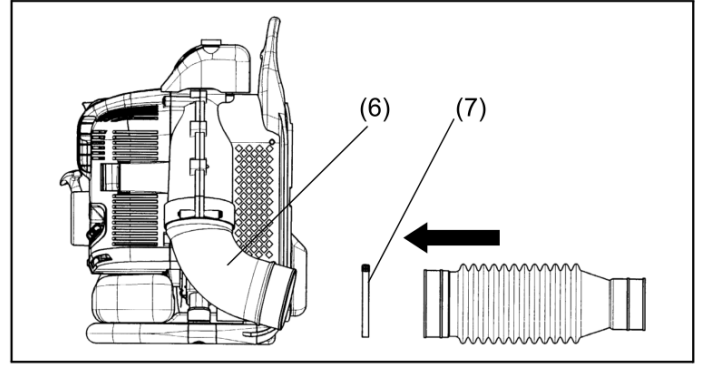
► 1. Joustava putki 2. Letkukiristin 3. Kääntyvä putki

2. Asenna ohjauskahva / kahvakokoonpano (4) kääntyvään putkeen ja kiristä ne kiinnitysruuvilla (5).



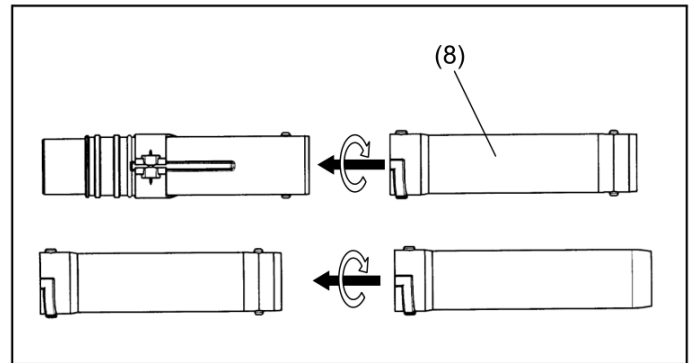
► 4. Ohjauskahva 5. Kiinnitysruuvi

3. Kiinnitä joustava putki kulmaputkeen.



► 6. kulmaputki 7. letkukiristin

4. Kiinnitä pitkä/lyhyt putki kääntyvään putkeen. Käännä pitkä/lyhyttä putkea myötäpäivään sen lukitsemiseksi paikalleen. Kiinnitä sitten puhallussuutin pitkällä/lyhyellä putkella. Käännä puhallussuutinta myötäpäivään sen lukitsemiseksi paikalleen.



► 8. Pitkä putki

5. Varmista, että kaikki kiinnittimet putkissa (8) on kiinnitetty kunnolla.

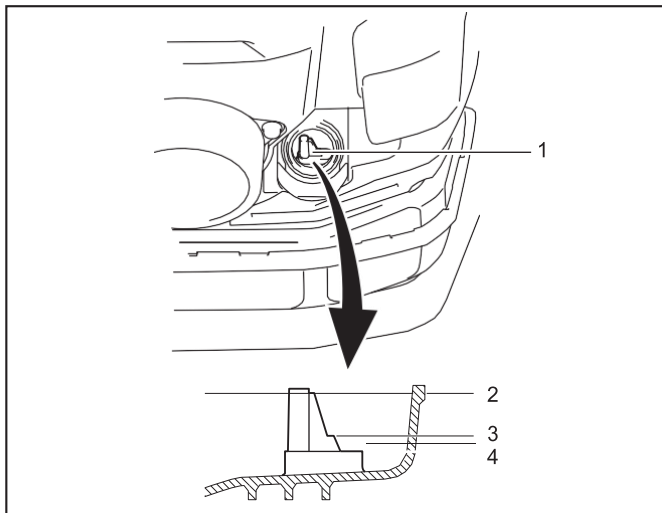
ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTÄMISTÄ

Moottoriöljyn tarkastus ja täyttö

VAROITUS: Kun lisäät moottoriöljyä, pysäytä moottori ja odota, että moottori jäähtyy. Muuten seurauksena voi olla mm. ihon palaminen.

HUOMAUTUS: Pilaantuneen öljyn käyttö aiheuttaa epäsäännöllistä käynnistymistä.

HUOMAUTUS: Poista pöly tai liika öljyn täyttöaukon läheltä ennen öljykorkin irrottamista. Pidä myös irrotettu öljykorkki vapaana hiekasta tai pölystä. Muussa tapauksessa öljykorkkiin tarttunut hiekka tai pöly voi aiheuttaa epäsäännöllistä öljynkiertoa tai moottorin osien kulumista, mikä johtaa häiriöihin.



► 1. Öljymittari 2. Ylempi raja-arvomerkki 3. 100 ml:n taso 4. Alempi rajamerkki

Tarkastus

Aseta puhallin tasaiselle alustalle ja irrota öljykorkki. Tarkista öljymittari. Varmista, että öljytaso on ylä- ja alarajamerkkien sisällä. Jos öljyä ei ole 100 ml:n tasolle asti, lisää uutta öljyä. Vaihda öljy aina, kun se likaantuu tai sen väri muuttuu merkittävästi. (Katso öljynvaihtomenettely ja -tiheys kohdasta "Moottoriöljyn vaihtaminen".)

Täyttö

Aseta puhallin tasaiselle alustalle ja irrota öljykorkki. Täytä öljy öljymittarin ylärajaan asti.

Moottoriöljyä on lisättävä keskimäärin 20 käyttötunnin välein (10-15 tankkauksen välein).

Suosittelut öljyt

- 10W-30 4-tahtimoottoriöljy

Öljytilavuus

Noin 220 ml

HUOMAUTUS: Säilytä puhallin pystyasennossa tasaisella pinnalla. Öljymittari ei näytä oikeaa öljymäärää, jos puhallin nojaa ja öljyä lentää moottoriin. Se voi johtaa siihen, että öljyä täytetään liikaa.

HUOMAUTUS: Älä täytä liikaa öljyä. Liiallinen öljy voi valua ilmanpuhdistimen huohottimesta ja liata ympäröiviä osia, tai öljyn palamisesta voi syntyä valkoista savua.

Öljyn täyttämisen jälkeen

Pyyhi valunut öljy rätillä.

Polttoaineen täyttö

VAROITUS: Kun tankkaat, pysäytä moottori ja odota, että moottori jäähtyy. Muuten seurauksena voi olla syttyminen, tulipalo tai ihon palaminen.

VAROITUS: Polttoaineen syöttö on suoritettava paikassa, jossa ei ole tulipaloa syttymisen tai tulipalon estämiseksi. Älä koskaan sytytä tulta (tupakkaa tms.) polttoaineen syöttöpaikan lähelle.

VAROITUS: Tankkaa tasaisella pinnalla. Älä tankkaa epästabiiilla alustalla. Tankkaa hyvässä valossa ja näkyvyydessä.

VAROITUS: Avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti. Polttoaine voi valua ulos sisäisen paineen vaikutuksesta.

VAROITUS: Varo roiskimasta polttoainetta. Pyyhi roiskunut polttoaine.

VAROITUS: Suorita polttoaineen lisäys hyvin tuuletetussa paikassa.

VAROITUS: Tankkaa avoimella paikalla.

VAROITUS: Käsittele polttoainetta varoen.

VAROITUS: Iholle tarttunut tai silmiin joutunut polttoaine voi aiheuttaa allergioita tai ärsytystä. Jos havaitset fyysisiä poikkeavuuksia, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

HUOMAUTUS: ÄLÄ laita öljyä polttoainesäiliöön.

Polttoaine

VAROITUS: Pidä puhallin ja säiliö viileässä paikassa, jossa ei ole suoraa auringonpaistetta.

VAROITUS: Älä koskaan säilytä polttoainetta autossa.

Puhaltimessa on nelitahtimoottori. Varmista, että käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on 87 tai korkeampi ((R+M)/2). Se saa sisältää enintään 10 % alkoholia (E-10).

Väärä polttoaine voi aiheuttaa vikoja ja vaurioittaa moottoria.

HUOMAUTUS: Älä koskaan käytä bensiiniä sekoitettuna mihinkään öljyyn, kuten 2-tahtiöljyyn tai moottoriöljyyn. Muussa tapauksessa se aiheuttaa liiallista hiilen kertymistä tai mekaanisia vikoja.

HUOMAUTUS: Säilytä polttoaine erityisessä säiliössä hyvin tuuletetulla ja varjoisalla alueella. Käytä polttoaine 4 viikon kuluessa. Muussa tapauksessa polttoaine voi pilaantua.

Tankkausmenetelmä

VAROITUS: Jos säiliön korkissa on vikoja tai vaurioita, vaihda se.

VAROITUS: Säiliön korkki kuluu ajan myötä. Vaihda se kahden tai kolmen vuoden välein.

HUOMAUTUS: ÄLÄ laita polttoainetta öljyn täyttöaukkoon.

1. Löysää säiliön korkkia hieman säiliön paineen vapauttamiseksi.
2. Irrota säiliön korkki ja tankkaa polttoainesäiliö niin, että tankkausaukko on suunnattu ylöspäin. ÄLÄ täytä polttoainetta säiliön yläosaan asti.
3. Kiristä tankkauksen jälkeen säiliön korkki tiukasti.

TOIMINTA

Moottorin käynnistäminen

VAROITUS: Älä koskaan yritä käynnistää moottoria paikassa, jossa olet lisännyt polttoainetta puhaltimeen. Se voi aiheuttaa syttymisen tai tulipalon. Kun käynnistät moottoria, pidä vähintään 3 metrin etäisyys tankkauspaikasta.

VAROITUS: Moottorin pakokaasu on myrkyllistä. Älä käytä moottoria huonosti tuuletetussa paikassa, kuten tunnelissa, rakennuksessa jne. Moottorin käyttäminen huonosti tuuletetussa paikassa voi aiheuttaa pakokaasun aiheuttaman myrkytyksen.

VAROITUS: Jos käynnistyksen jälkeen havaitset poikkeavaa ääntä, hajua tai tärinää, pysäytä moottori välittömästi ja tarkasta se. Jos moottoria käytetään ottamatta huomioon tällaisia poikkeavuuksia, voi tapahtua onnettomuus.

VAROITUS: Älä koske kuumaan moottorikanteen. Seurauksena voi olla ihon palaminen.

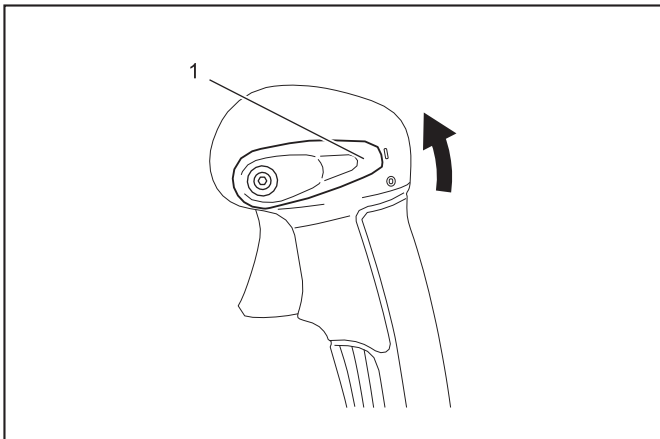
VAROITUS: Varmista ennen moottorin käynnistämistä, ettei polttoaine vuoda.

VAROITUS: Varmista, että moottori pysähtyy, kun pysäytyskytkin asetetaan asentoon "O".

Kun moottori on kylmä tai tankkauksen jälkeen (kylmäkäynnistys).

1. Aseta puhallin tasaiselle alustalle.
2. I / O-asento

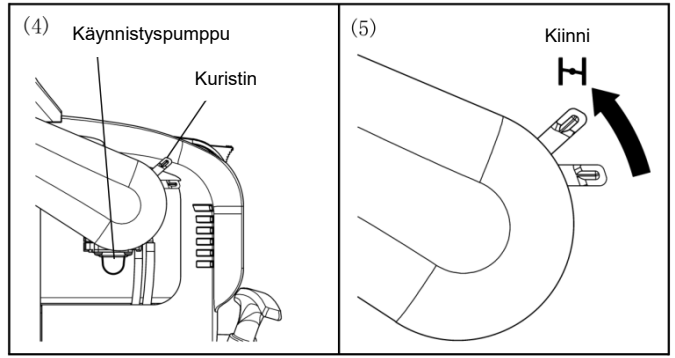
Aseta pysäytyskytkin asentoon "I".



► 1. Pysäytyskytkin

3. Jatka primer-pumpun painamista, kunnes polttoainetta tulee käynnistyspumppuun.

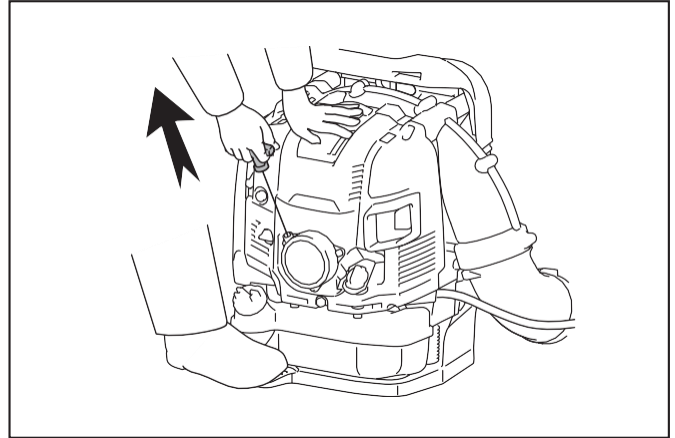
► 1. Primer-pumppu 2. Kuristin



HUOMAUTUS: Yleensä polttoainetta tulee kaasuttimeen 7-10 painalluksella.

HUOMAUTUS: Jos primer-pumppua painetaan liikaa, ylimääräinen bensiini palaa polttoainesäiliöön.

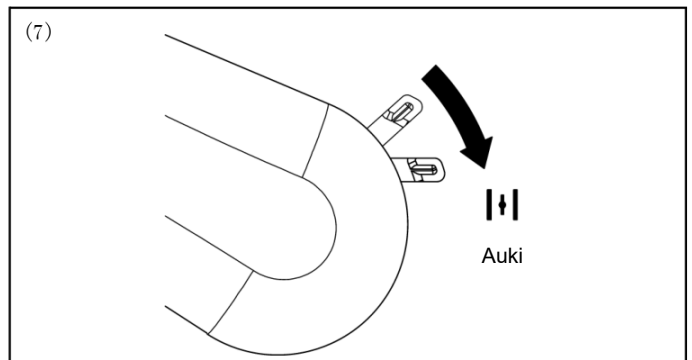
4. Nosta kuristinvipu suljettuun asentoon.
5. Paina poljinta oikealla jalalla ja pidä vasemmalla kädellä kiinni laitteen kannen yläosasta, jotta moottori ei pääse liikkumaan.
6. Vedä käynnistyskahvaa hitaasti ulos, kunnes tunnet puristuksen. Vedä sitten voimakkaasti.



HUOMAUTUS: Älä koskaan vedä köyttä täyteen pituuteen.

HUOMAUTUS: Palauta käynnistysnuppi varovasti koteloon. Muuten vapautunut käynnistysnuppi voi osua kehoon tai se ei ehkä kelautuisi asianmukaisesti.

7. Kun moottori käynnistyy, laske kuristinvipu alas auki-asentoon.



HUOMAUTUS: Avaa kuristin kokonaan ennen kaasun vetämistä.

HUOMAUTUS: Kylmässä lämpötilassa tai kun moottori ei ole tarpeeksi lämmin, älä koskaan avaa kuristimen vipua äkillisesti. Muuten moottori voi pysähtyä.

8. Lämmitä moottoria 2-3 minuuttia käyntinopeuden ollessa tyhjäkäynnillä tai matalalla.

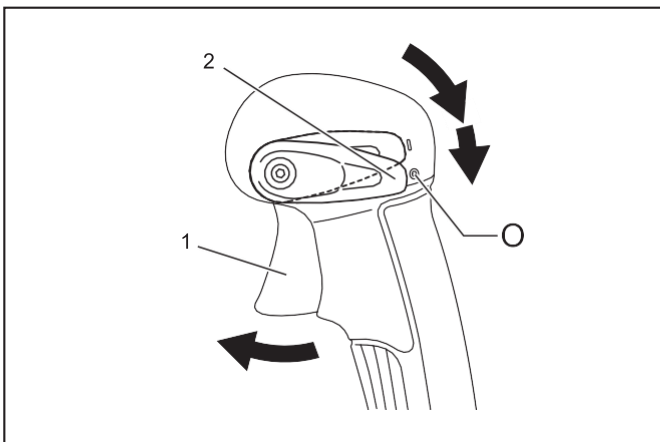
Lämpimän moottorin käynnistys

HUOMAUTUS: Jos käyttäjä vetää käynnistyskahvaa useita kertoja kuristimen vivun ollessa asennossa "CLOSE", moottoria voi olla vaikea käynnistää liiallisen polttoaineen vuoksi. Jos polttoainetta on liikaa, irrota sytytystulppa ja vedä käynnistyskahvasta useita kertoja nopeasti ylimääräisen polttoaineen poistamiseksi. Kuivaa sytytystulpan elektrodi.

1. Aseta puhallin tasaiselle alustalle.
2. Paina käynnistuspumpua useita kertoja.
3. Varmista, että kuristimen vipu on auki.
4. Paina poljinta oikealla jalalla ja pidä vasemmalla kädellä kiinni laitteen kannen yläosasta, jotta moottori ei pääse liikkumaan.
5. Vedä käynnistinkahvaa hitaasti ulos, kunnes tunnet puristuksen. Vedä sitten voimakkaasti.
6. Kun moottorin käynnistäminen on vaikeaa, avaa kaasua noin 1/3.

Moottorin pysäyttäminen

Putkikaasuttimen mallia varten: Vapauta kaasuliipaisin ja aseta sitten pysäytysohjausvipu O-asentoon.

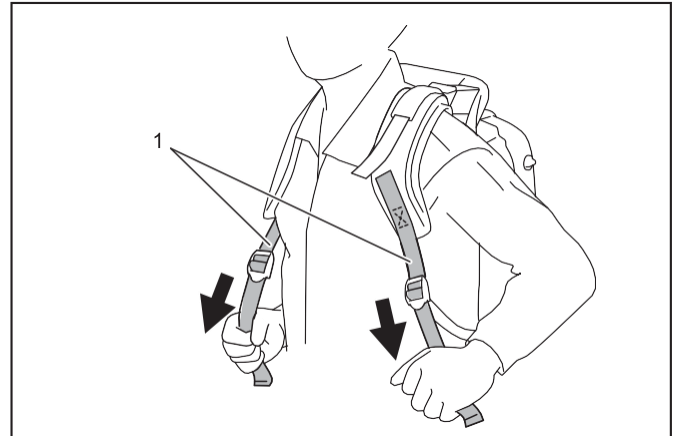


- 1. Kaasulaukaisin 2. Pysäytyskytkin

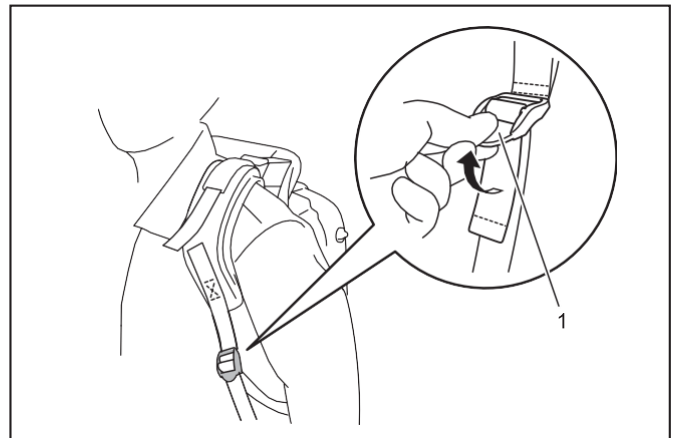
Säädettävä olkahihna

1. Säädä olkahihna pituuteen, joka on mukava työskennellä. puhallinta kannettaessa.

Kiinnitä hihna vetämällä hihnan päätä alaspäin.



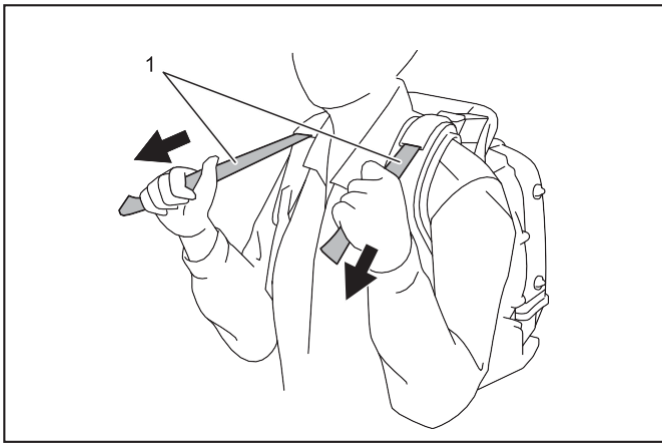
Löysää hihna vetämällä kiristimen päätä ylöspäin.



- 1. Kiristin

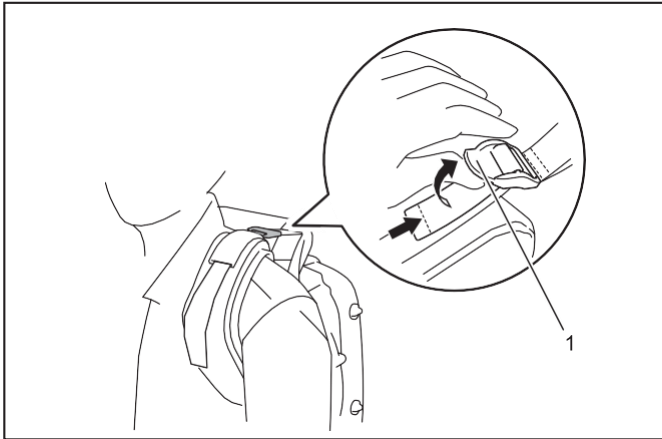
2. Vedä vakautushihnaa, kunnes vakautushihnan väliin ei jää tilaa. takaisin ja puhallinkoteloon.

Kiinnitä hihna vetämällä hihnan päätä alaspäin.



► 1. Vakaajan hihna

Löysää hihna vetämällä kiristimen päätä ylöspäin.

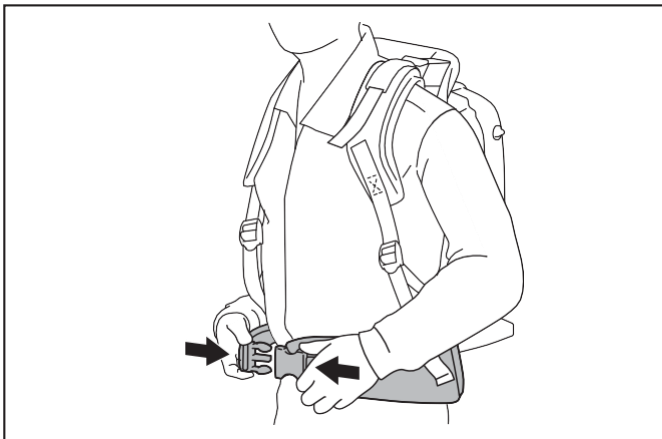


► 1. Kiristin

Lantiovyö

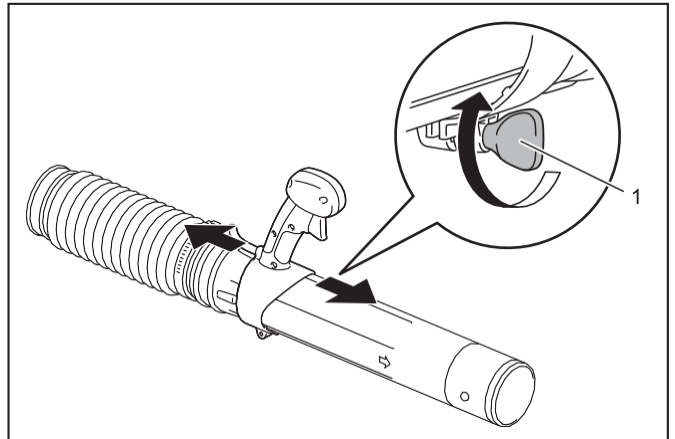
Valinnainen lisävaruste

Lantiovyön ansiosta käyttäjä voi kantaa puhallinta vakaammin.



Ohjausvivun asennon säätäminen

Siirrä ohjauskahva putkea pitkin parhaimpaan asentoon. Kiristä sitten ohjauskahva ruuvilla.



► 1. Ruuvi

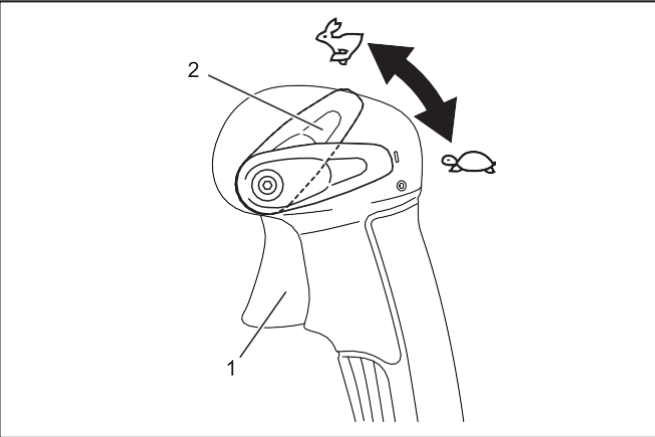
Puhaltimen toiminta



1. Kun käytät puhallinta, säädä kaasuliipaisinta/kaasuvipua niin, että tuulen voimakkuus on sopiva työkohteeseen ja olosuhteisiin.

2. Moottorin kierrosluvun säätäminen.

Moottorin kierrosluku nousee kaasuliipaisinta vetämällä. Moottorin kierroslukua lasketaan löysäämällä kaasuliipaisinta. Vakionopeudensäätötoiminnon avulla kuljettaja voi ylläpitää moottorin nopeutta vakiona vetämättä liipaisinvipua. Jos haluat lisätä moottorin nopeutta, käännä pysäytysäätimen vipu suurelle nopeudelle. Moottorin kierrosluvun alentamiseksi käännä pysäytysäätimen vipu alhaiselle kierrosluvulle.



► 1. Kaasuliipaisin 2. Pysäytysten hallintavipu

Puhaltimen kuljettaminen

VAROITUS: Kun kuljetat puhallinta, muista pysäyttää moottori.

HUOMAUTUS: Älä istu tai seiso puhaltimen päällä äläkä aseta painavia esineitä sen päälle. Se voi vahingoittaa konetta.

HUOMAUTUS: Pidä puhallin pystyasennossa aina kuljetuksen tai varastoinnin aikana. Kuljettaminen tai varastointi muussa kuin pystyasennossa voi aiheuttaa öljyn valumisen puhaltimen moottorin sisälle. Tämä voi aiheuttaa öljyvuoja ja palavan öljyn aiheuttamaa valkoista savua, ja ilmanpuhdistin voi likaantua öljystä.

HUOMAUTUS: Älä vedä puhallinta kuljetuksen aikana. Muuten puhaltimen kotelo voi vaurioitua.

HUOLTO

VAROITUS: Pysäytä moottori ennen tarkastusta ja huoltoa ja anna sen jäähtyä. Irrota sytytystulppa ja tulpan korkki. Muussa tapauksessa käyttäjä voi saada palovammoja tai vakavia vammoja tahattoman käynnistyksen seurauksena.

VAROITUS: Varmista tarkastuksen ja huollon jälkeen, että kaikki osat on koottu.

Moottoriöljyn vaihtaminen

VAROITUS: Moottorin pääyksikkö ja moottoriöljy pysyvät kuumina vielä moottorin pysäyttämisen jälkeenkin. Kun vaihdat moottoriöljyä, varmista, että moottorin pääyksikkö ja moottoriöljy ovat jäähtyneet riittävästi. Anna moottorin pysäyttämisen jälkeen riittävästi aikaa moottoriöljyn palaamiselle öljysäiliöön, jotta öljytason näyttää oikeaa arvoa.

VAROITUS: Jos öljy täyttyy yli rajan, se voi likaantua tai syttyä tuleen valkoista savua muodostaen.

HUOMAUTUS: Älä koskaan heitä vaihdettua moottoriöljyä roskeen, maahan tai viemäriin. Öljyn hävittämistä säädellään lailla. Noudata hävittämisenä aina asiaankuuluvia lakeja ja määräyksiä. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen, jos jokin kohta jää tuntemattomaksi.

HUOMAUTUS: Öljy pilaantuu, vaikka sitä ei käytettäisikään. Tarkasta ja vaihda öljy säännöllisin väliajoin (vaihda uuteen öljyyn 6 kuukauden välein).

Pilaantunut moottoriöljy lyhentää liukuvien ja pyörivien osien käyttöikää huomattavasti. Muista tarkistaa vaihtojakso ja -määrä.

Vaihtoväli

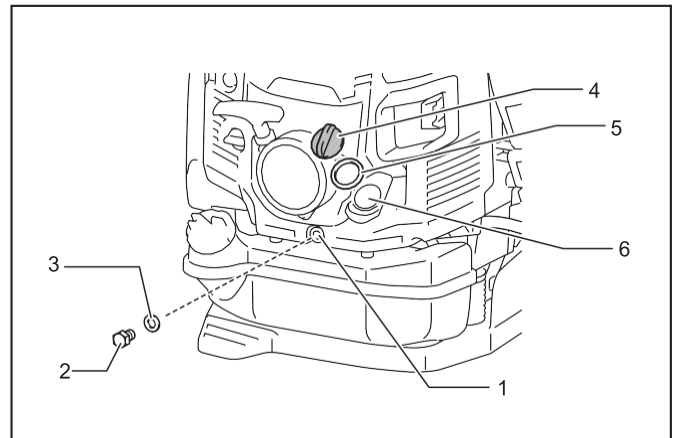
Ensimmäisten 20 käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 50 käyttötunnin välein.

Suosittelut öljy

- 10W-30 4-tahtimoottoriöljy

Öljynvaihtomenettely

Vaihda öljy seuraavasti:



1. Tyhjennysaukko 2. Öljyn tyhjennyspultti 3. Tiiviste (Alumiininen aluslevy) 4. Öljytulppa 5. Öljytulpan tiiviste 6. Öljyntäyttöaukko

1. Aseta puhallin tasaiselle alustalle.

2. Laita jäteöljysäiliö tyhjennysaukon alle keräämään ulos valuvaa öljyä. Astian tilavuuden on oltava vähintään 220 ml, jotta kaikki öljy saadaan talteen.

3. Löysää öljyn tyhjennyspulttia, jotta öljy valuu ulos. Varo, ettei öljyä pääse polttoainesäiliöön tai muihin osiin.

HUOMAUTUS: Varo, ettei tiiviste (alumiininen aluslevy) häviä. Aseta öljyn tyhjennyspultti paikkaan, johon ei pääse likaa.

4. Irrota öljykorkki. (Öljykorkin irrottaminen mahdollistaa öljyn valumisen helposti.)

HUOMAUTUS: Varmista, että öljykorkki asetetaan sellaiseen paikkaan, ettei siihen pääse likaa.

5. Kun tyhjennettävän öljyn taso laskee, kallista puhallin sille puolelle, jossa on tyhjennys, jotta öljy valuu kokonaan ulos.
6. Kun öljy on valunut kokonaan ulos, kiristä öljyn tyhjennyspultti tiukasti. Jos pulttia ei ole kiristetty tiukasti, seurauksena voi olla öljyvuoto.

HUOMAUTUS: Älä unohda laittaa tiivistettä (alumiini) takaisin paikalleen, kun kiinnität tyhjennystulpan takaisin.

7. Kaada noin 220 ml öljyä öljyn täyttö aukkoon. Lopeta öljyn kaataminen, kun öljytaso saavuttaa maksimäärän asteikolla.
8. Kun olet täyttänyt öljyä, kiristä öljykorkki tiukasti, jotta öljy ei pääse valumaan

HUOMAUTUS: Älä unohda laittaa öljykorkin tiivistettä takaisin, kun kiinnität öljykorkin takaisin.

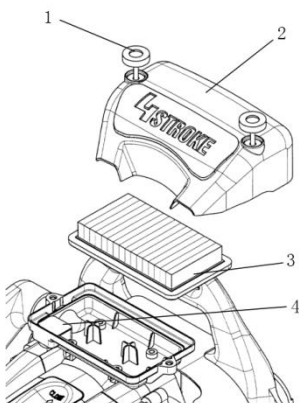
Ilmanpuhdistimen puhdistus

VAROITUS: SYTTYVÄT AINEET EHDOTTOMASTI KIELLETTY

Puhdistus- ja tarkastusväli

Päivittäin (10 käyttötunnin välein)

Puhdistusmenettely



- 1. Ilmanpuhdistimen pultit 2. Ilmanpuhdistimen kansi 3. Ilmanpuhdistin 4. Ilmanottoaukko

1. Löysää kannen pultit.
2. Irrota ilmanpuhdistimen kansi.

3. Irrota ilmanpuhdistin ja puhdista lika ilmanpuhdistimesta kankaalla tai puhaltamalla. Vaihda ilmanpuhdistin uuteen, jos se on vaurioitunut tai erittäin likainen.

HUOMAUTUS: Ilmanpuhdistimen pitää olla kuiva, eikä se saa kastua. Älä koskaan pese sitä vedellä.

4. Pyyhi mahdolliset öljyt huohottimen ympäriltä rätillä tai kankaalla.
5. Asenna ilmanpuhdistin paikalleen.
6. Kiinnitä ilmanpuhdistimen kansi ja kiristä nuppipultit.

HUOMAUTUS: Puhdista ilmanpuhdistin useita kertoja päivässä, jos siihen tarttuu liikaa pölyä pölyisen ympäristön vuoksi.

HUOMAUTUS: Jos ilmanpuhdistinta ei ole puhdistettu öljystä, ilmanpuhdistimessa olevaa öljyä voi pudota ulos, mikä voi aiheuttaa öljyn likaantumista.

Sytytystulpan tarkistaminen

VAROITUS: Älä koske sytytystulppaan moottorin ollessa käynnissä. Muuten seurauksena voi olla sähköisku.

VAROITUS: Aseta pysäytyksen hallintavipu/pysäytyskytkin OFF-asentoon "O".

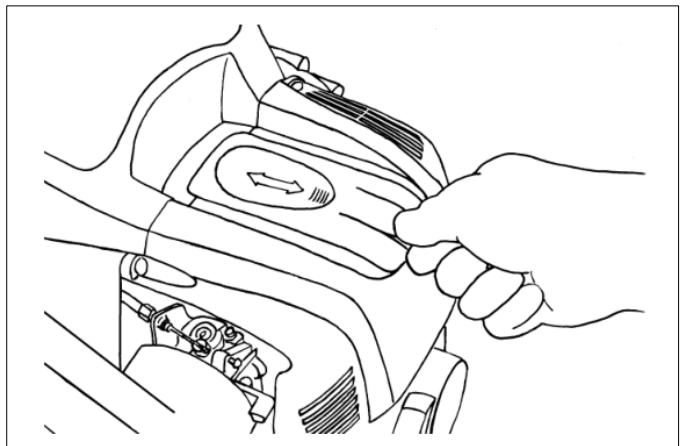
VAROITUS: Tarkista sytytystulpan johto säännöllisesti. Jos se on vaurioitunut tai revennyt, vaihda se. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla sähköisku.

HUOMAUTUS: Kun irrotat sytytystulpan, puhdista ensin sytytystulppa ja sylinterin pää, jotta sylinteriin ei pääse likaa, hiekkaa jne.

HUOMAUTUS: Irrota sytytystulppa moottorin jäähtyttyä, jotta sylinterissä oleva kierrereikä ei vahingoitu.

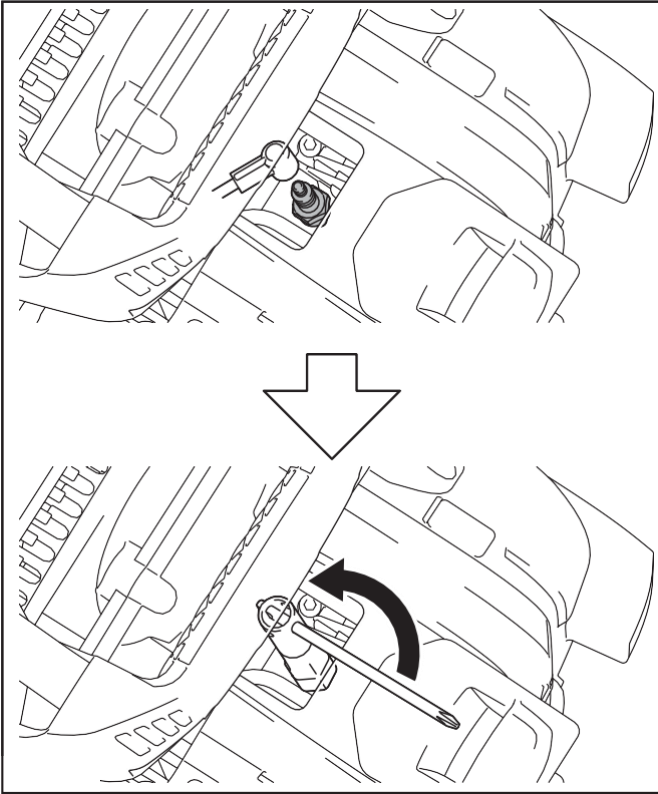
HUOMAUTUS: Asenna sytytystulppa kunnolla kierteitettyyn reikään. Jos se asennetaan vinoon, sylinterin kierrereikä vaurioituu.

1. Avaa sytytystulpan kansi nostamalla sitä ja kääntämällä sitä puoli kierrosta

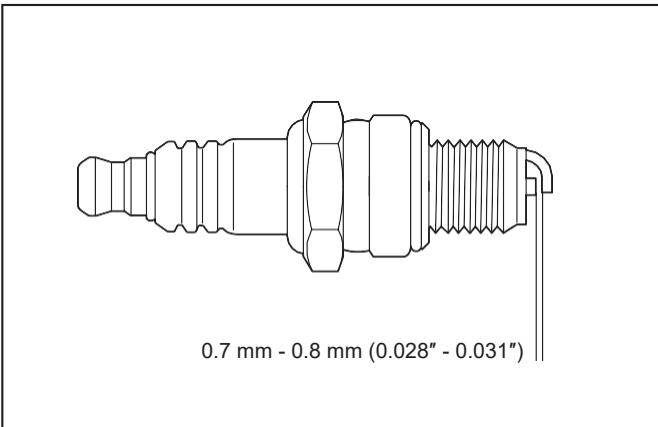


1. Sytytystulpan kansi

3. Käytä vakiovarusteena toimitettua jakoavainta sytytystulpan irrottamiseen ja asentamiseen.



4. Sytytystulpan kahden elektrodin välinen etäisyys on 0,7–0,8 mm. Säädä oikea välys, jos se on liian leveä tai liian kapea. Puhdista sytytystulppa perusteellisesti tai vaihda se, jos siihen on kertynyt likaa tai se on likaantunut.

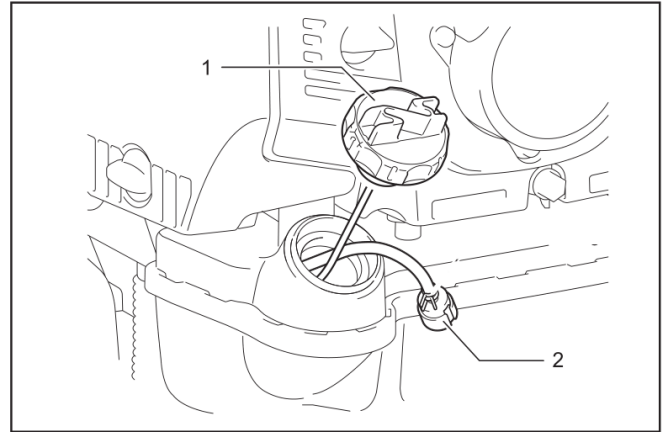


Polttoainesuodattimen puhdistaminen

VAROITUS: Varmista, ettei polttoainesäiliö ole vaurioitunut. Jos polttoainesäiliössä on vaurioita, pyydä valtuutettua huoltoliikettä korjaamaan ne välittömästi.

HUOMAUTUS: Puhdista polttoainesuodatin säännöllisesti. Tukkeutunut polttoainesuodatin voi aiheuttaa käynnistysvaikeuksia tai moottorin kierrosluvun nousun epäonnistumisen.

Tarkista polttoainesuodatin säännöllisesti seuraavasti:



► 1. Polttoainesäiliön korkki 2.

1. Irrota polttoainesäiliön korkki ja tyhjennä polttoaine säiliön tyhjentämiseksi. Tarkista säiliön sisäpuoli mahdollisten vieraiden aineiden varalta. Jos on, pyyhi ne puhtaiksi.
2. Vedä polttoainesuodatin johtoineen ulos polttoaineen täyttöaukon kautta.
3. Jos polttoainesuodattimen pinta on likaantunut, puhdista se bensiinillä.

HUOMAUTUS: Noudata kunkin paikallisen viranomaisen määrittelemää menetelmää polttoainesuodattimen puhdistukseen käytetyn bensiinin hävittämiseksi.

HUOMAUTUS: Vaihda polttoainesuodatin, jos se

Tarkistuksen, puhdistuksen tai vaihdon jälkeen aseta polttoainesuodatin polttoaineputkeen ja kiinnitä se letkunkiristimellä. Aseta polttoainesuodatin takaisin polttoainesäiliöön ja kiristä polttoainesäiliön korkki tiukasti.

Pulttien, muttereiden, ruuvien ja muiden osien tarkastaminen

Kiristä löysät pultit, mutterit jne. uudelleen. Tarkista polttoaine- ja öljyvuodot.

Vaihda vaurioituneet osat uusiin, varmistaaksesi turvallisen käytön.

Moottorin puhdistus, jäähdytysilman imuaukko

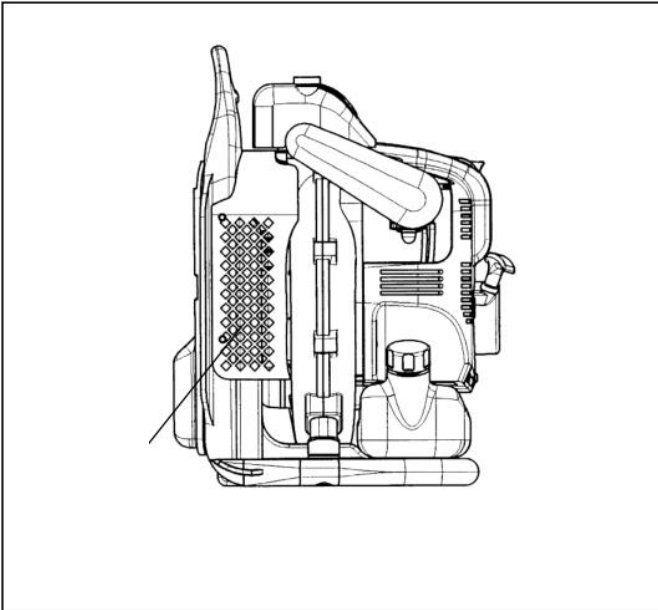
Pidä moottori puhtaana pyyhkimällä sitä sopivin aika välein rätillä.

Pidä sylinterin lamellit puhtaina pölystä ja liasta. Lamelleihin tarttunut pöly tai lika voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen ja männän jumiutumisen.

Puhallusilma otetaan sisään ilmanottoaukosta. Jos ilmavirta laskee

käytön aikana, pysäytä moottori ja tarkasta ilmanottoaukko

mahdollisten tukosten varalta. Puhdista se tarvittaessa. Tällainen tukos voi aiheuttaa ylikuumentumista ja vaurioittaa moottoria.



Tiivisteiden ja tiivisteiden vaihtaminen

Vaihda tiivisteet, jos moottori on purettu.

Kaikki huolto- ja säätötyöt, jotka eivät sisälly ja joita ei ole kuvattu tässä käsikirjassa, saa suorittaa vain valtuutettu huoltoliike.

Varastointi

VAROITUS: Kun tyhjennät polttoainesäiliötä, pysäytä moottori ja odota, että moottori jäähtyy. Ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa palovammoja tai tulipalon.

VAROITUS: Kun säilytät konetta pitkään, tyhjennä kaikki polttoaine polttoainesäiliöstä ja kaasuttimesta ja säilytä sitä kuivassa ja puhtaassa paikassa.

Tyhjennä polttoaine polttoainesäiliöstä ja kaasuttimesta ennen kuin varastoit koneen. Varastoi lehtipuhallin seuraavasti:

1. Irrota polttoainesäiliön korkki ja tyhjennä polttoainesäiliö kokonaan. Jos polttoainesäiliöön jää vieraita aineita, poista ne.
2. Vedä polttoainesuodatin ulos täyttöaukosta vaijerin avulla.
3. Paina primer-pumppua, kunnes polttoaine valuu sieltä, ja tyhjennä polttoainesäiliöön tuleva polttoaine.
4. Aseta suodatin takaisin polttoainesäiliöön ja kiristä polttoainesäiliö tukevasti.
5. Jatka sitten moottorin käyttöä, kunnes se pysähtyy.
6. Irrota sytytystulppa ja tiputa useita tippoja moottoriöljyä sytytystulpan reiästä.
7. Vedä käynnistinkahvasta varovasti niin, että moottoriöljy leviää moottoriin, ja kiinnitä sytytystulppa.
8. Säilytä konetta kantokahva ylösalaisin.
9. Säilytä polttoaine kanisterissa viileässä ja varjoisassa paikassa.

Hävittäminen ja kierrätys

Laite toimitetaan pakkauksessa kuljetusvaurioiden estämiseksi. Pakkaus on raaka-ainetta ja voidaan siksi käyttää uudelleen tai palauttaa raaka-aineiden kierrätykseen.

Laite ja sen lisäosat on tehty erilaisista materiaaleista, kuten metallista ja muovista.

Vialliset osat tulee hävittää ongelmajätteenä. Pyydä neuvoa jälleenmyyjältä tai paikallisesta jätehuoltoyrityksestä.

Takuu

Tuotteen takuu on voimassa yhden vuoden ostopäivästä.

Takuu kattaa materiaali- ja valmistusvirheet. Takuu ei ole voimassa, jos tuotetta käytetään muuhun kuin sen alkuperäiseen tarkoitukseen tai jos sitä käytetään kaupalliseen, ammatilliseen tai vuokrauskäyttöön. Takuu ei kata luonnonolosuhteiden aiheuttamia vahinkoja, normaalia kulumista, väärinkäytön aiheuttamia vaurioita tai virheellisestä säilytyksestä johtuvia vaurioita. Takuuasioissa ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Blue Import BIM Oy, Hampuntie 12-14, 36220 Kangasala, Finland

MATRIX

Manuell

Lövblåsare 75cc 4-takt



9640

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Modell:	9640
Typ av gas	Rörförsedd gasventil
Lufthastighet	87 m/s)
Luftvolym flöde	0,32 m ³) /s
Maximalt motorvarvtal	7 000 varv/min
Tomgångshastighet	3.000 varv per minut
Motorvolym	75,6 cm ³
Typ av motor	Luftkyld, 4-takts, encylindrig.
Bränsle	95 och 98 (bensin)
Bränsletankens kapacitet	2000 ml
Motorolja	10W-30 4-takts motorolja
Motoroljemängd	210 ml
Förgasare	
Tändstift	CMR7H
Elektrodpåls	0,7 mm - 0,8 mm

Symboler

Nedan visas de symboler som används på apparaterna. Se till att du förstår deras betydelse innan du använder dem.



Var särskilt försiktig och uppmärksam!



Läs och följ bruksanvisningen.



Het yta - risk för brännskador.



Håll åskådare tillräckligt långt borta när du använder enheten



Rökning är förbjuden.



Ingen öppen



Använd skyddshandskar.



Använd skyddsglasögon och hörlurar



Bränsle



Manuell motorstart



Första



Stoppa motorn



På/Start



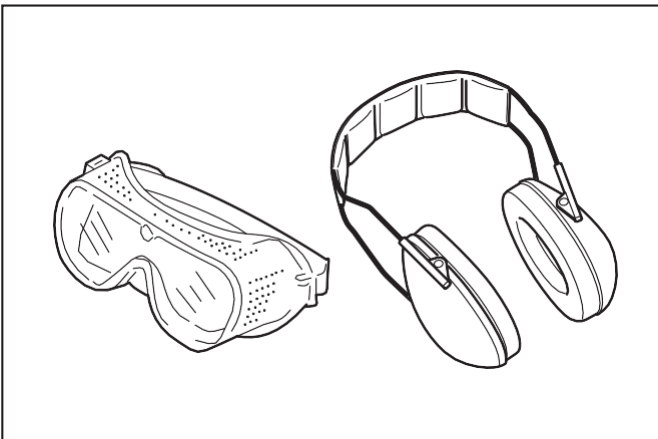
Långt hår kan orsaka en trasselolycka.

VIKTIGA SÄKERHETSINSTRUKTI

Allmänna anvisningar

1. För att säkerställa korrekt och säker användning måste användaren läsa, förstå och följa denna bruksanvisning för att säkerställa att han är bekant med användningen av fläkten. Användare som inte är tillräckligt insatta i ämnet kan utsätta sig själva och andra för fara genom felaktig användning.
2. Det rekommenderas att endast personer med dokumenterad erfarenhet av att använda en blåsmaskin får låna en sådan.
3. Ge alltid instruktioner när du lånar en fläkt.
4. Förstagångs användare bör be sin återförsäljare om grundläggande instruktioner för att bekanta sig med fläkten.
5. Barn och ungdomar under 18 år får inte använda blåsmaskinen. De får dock använda verktyget i utbildningssyfte endast under direkt överinseende av en kvalificerad instruktör.
6. Använd fläktarna med yttersta försiktighet och omsorg.
7. Använd endast fläkten om du är i god fysisk kondition.
8. Använd aldrig fläkten om du är påverkad av alkohol eller droger.
9. Använd inte enheten om du är trött.
10. Spara dessa instruktioner för framtida bruk.
11. Följ bruksanvisningen och alla riktlinjer för förebyggande av olyckor som utfärdas av fackföreningar och försäkringsbolag. Gör inga ändringar på blåsmaskinen, eftersom detta kan äventyra din säkerhet.
12. Gör aldrig några ändringar på enheten. Det kan orsaka farliga olyckor eller personsador.

Personlig skyddsutrustning



1. Kläderna ska vara funktionella och ändamålsenliga, dvs. de ska vara åtsittande men får inte vara i vägen. Bär inte smycken, kläder eller långt hår som kan komma i vägen för luftintaget.
2. För att undvika skador på huvud, ögon, händer eller fötter och för att skydda hörseln vid användning av blåsmaskinen måste följande skyddsutrustning och skyddskläder bäras.

3. Kläderna ska vara robusta och välsittande, men måste samtidigt ge full rörelsefrihet. Undvik lösa jackor, utsvängda byxor, halsdukar, långt hår eller annat som kan komma in i luftintaget. Använd overall eller långbyxor för att skydda benen. Använd inte shorts.
4. Motorprodukter är vanligtvis bullriga och bullret kan skada din hörsel. Använd öronproppar eller hörlurar för att skydda din hörsel. Kontinuerliga och regelbundna användare bör låta kontrollera sin hörsel regelbundet.
5. Handskar rekommenderas vid arbete med en blåsmaskin. Använd stadiga skor med halkfria sulor.
6. Korrekt ögonskydd är viktigt. Även om blåsmaskinen är riktad bort från användaren kan användningen av blåsmaskinen leda till att föremål slungas mot användaren.
7. Använd aldrig en blåsmaskin om du inte bär skyddsglasögon eller korrekt monterade skyddsglasögon med tillräckligt topp- och sidoskydd och som uppfyller landets bestämmelser.
8. Använd ansiktsmask för att minska risken för skador vid inandning av damm.

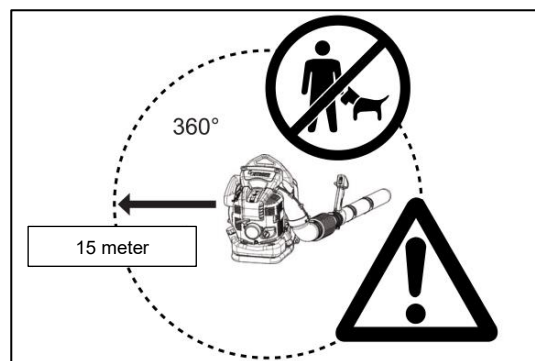
Syfte

Verktyget är avsett för blåsing av damm och löv.

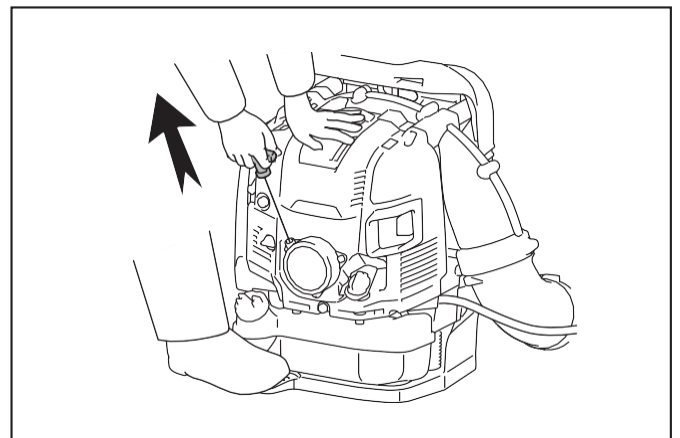
Starta fläkten

1. Rensa området från barn, åskådare och husdjur. Håll alla barn, åskådare och husdjur inom 15 meter. Utanför 15-meterszonen finns det fortfarande risk för skador från föremål som kastas ut. Uppmana åskådare att bära ögonskydd. Stäng av fläkten om någon närmar sig dig.

2



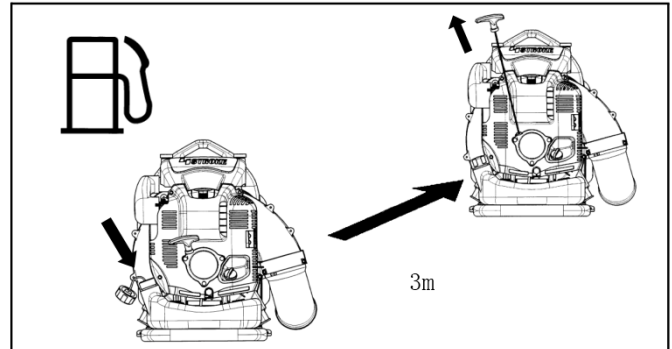
2. Kontrollera alltid före användning att fläkten är säker att använda:
 - Kontrollera gasreglagets säkerhet. Gasspakens funktion måste kontrolleras.
 - Kontrollera att gasreglagespärren fungerar som den ska.
 - Kontrollera att handtagen är rena och torra och testa att I-O-omkopplaren fungerar.
3. Starta fläkten endast enligt anvisningarna. Använd inte någon annan metod för att starta motorn.



4. Använd endast fläkten och de medföljande verktygen för de angivna användningsområdena.
5. Starta inte fläktmotorn förrän hela fläkten är monterad. Fläkten får endast användas efter att alla lämpliga tillbehör har monterats.

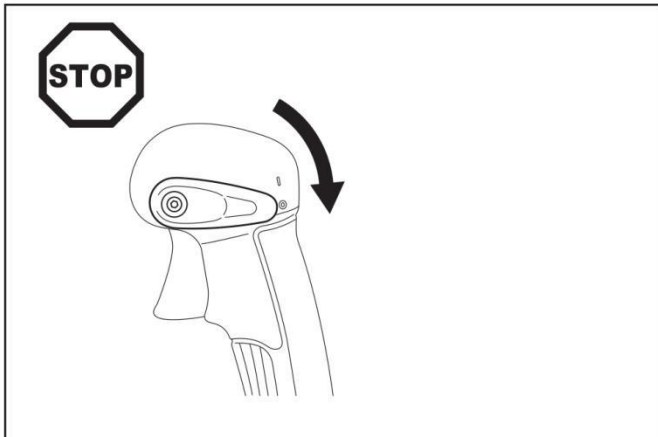
6. Motorn måste omedelbart stängas av om det uppstår problem med motorn.
7. Vid arbete med blåsmaskinen ska du alltid linda fingrarna tätt runt handtaget och hålla handtaget mellan tummen och pekfingeret. Håll handen i denna position så att du alltid har kontroll över maskinen. Se till att handtaget är i gott skick och fritt från fukt, tonhöjd, olja eller fett.
8. Se alltid till att ha ett säkert och balanserat fotfäste.
9. Bär blåsmaskinen stadigt på båda axlarna under användning. Bär inte blåsmaskinen med endast en axelrem. Det kan leda till personskada.
10. Använd fläkten på ett sådant sätt att du inte andas in avgaser. Använd aldrig motorn i slutna utrymmen (risk för kvävning och gasförgiftning). Kolmonoxid är en luktfri gas. Se alltid till att ventilationen är tillräcklig.
11. Stäng av motorn när du vilar eller lämnar fläkten utan uppsikt. Placera den på en säker plats för att undvika att utsätta andra för fara, antända brandfarliga material eller skada maskinen.
12. Placera aldrig en varm fläkt på torrt gräs eller något annat lättantändligt material.
13. Alla skyddsdelar och skydd som medföljer maskinen måste användas under drift.
14. Använd aldrig en motor med defekt ljuddämpare.

3. Var försiktig så att du inte spiller bränsle eller olja så att marken inte förorenas (miljöskydd). Rengör fläkten omedelbart efter bränslespill. Låt våta trasor torka innan de kastas i en ordentligt täckt behållare för att förhindra självantändning.
4. Undvik att bränslet kommer i kontakt med kläder. Byt omedelbart kläder om bränsle har spillts ut på dem (brandrisk).
5. Kontrollera tanklocket med jämna mellanrum och se till att det sitter ordentligt på plats.
6. Dra försiktigt åt bränsletankens låsskruv. Byt plats för start av motorn (minst 3 meter från tankstället).



Transport

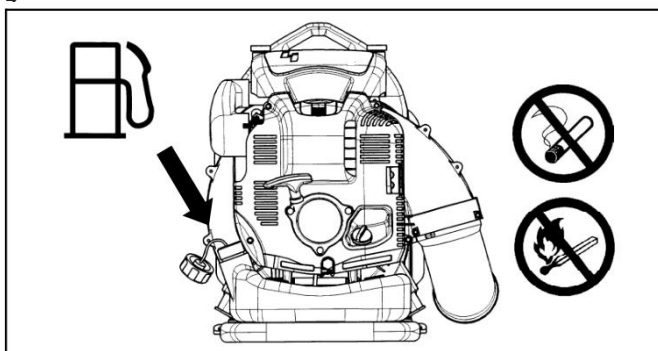
1. Stäng av motorn under transport.



2. Placera fläkten säkert under transport i bil eller lastbil för att undvika bränsleläckage.
3. Vid transport av blåsmaskinen, se till att bränsletanken är helt tom.
4. Lyft fläkten genom att hålla i handtaget när du bär den. Dra inte i munstycket, röret eller andra delar av blåsmaskinen.
5. Håll fläkten stadigt under transport.
6. Se till att du inte skadar axlar och nedre delen av ryggen när du bär blåsmaskinen.

Påfyllning av bränsle

1. Stäng av motorn när du tankar. Undvik öppen eld och rökning under tankning.
2. Undvik hudkontakt med oljeprodukter. Andas inte in bränsleångor. Använd alltid skyddshandskar vid tankning. Byt och rengör skyddskläder med jämna mellanrum.



Tanka aldrig i slutna utrymmen. Bränsleångor ansamlas på marknivå (explosionsrisk).

8. Transportera och förvara bränslet endast i godkända behållare. Se till att lagrat bränsle är utom räckhåll för barn.
9. Försök inte tanka en varm eller igångsatt motor.
10. Fyll inte på mer än den mängd som anges i avsnittet "TEKNISKA SPECIFIKATIONER".

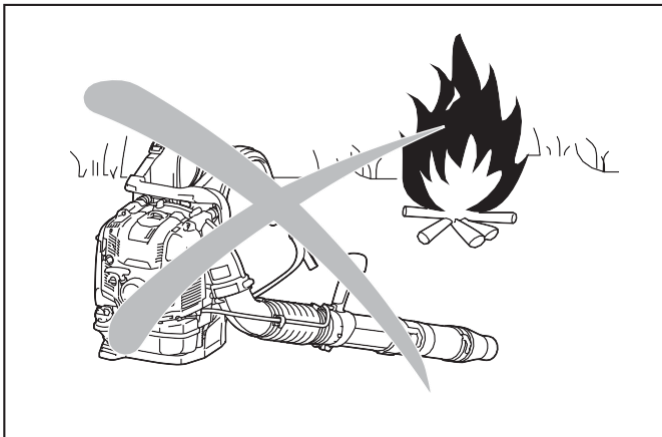
Bruksanvisning

1. Använd endast blåsmaskinen i god belysning och sikt. Undvik hala eller våta områden, is och snö (halkrisk) och trånga utrymmen. Se alltid till att ha ett säkert fotfäste.
2. Arbeta aldrig på instabilt underlag eller i brant terräng.
3. Arbeta inte från stegar eller höga platser. Det kan leda till personskada.
4. För att minska risken för personsador, rikta inte luftstrålen mot åskådare, eftersom det höga trycket i luftströmmen kan skada ögonen och blåsa små föremål med hög hastighet.
5. För aldrig in främmande föremål i maskinens luftintag eller i fläktmunstycket.
6. Var uppmärksam på vindriktningen, d.v.s. arbeta inte mot vinden.
7. Gå inte baklänges när du använder maskinen.
8. Stäng alltid av motorn innan du rengör eller servar apparaten eller byter ut delar.
9. Vila för att undvika att tappa kontrollen på grund av trötthet. Vi rekommenderar 10-20 minuters rast varje timme.
10. Håll alla delar av kroppen borta från heta ytor.
11. Undvik att blåsa skräp mot människor, husdjur, öppna fönster eller bilar när du använder apparaten.
12. För att minska risken för vibrationsskador och/eller skador på öronen bör maskinen om möjligt köras på låg hastighet och drifttiden begränsas.
13. Använd endast maskinen under rimlig arbetstid. Använd inte fläkten på morgonen eller sent på kvällen när människor kan bli störda. Respektera de tider som anges i dina lokala inställningar.
14. Vi rekommenderar att du använder krattor och kvastar för att ta bort skräp innan du blåser.
15. Fukta lätt dammiga ytor eller använd en vattenspray innan du blåser.
16. Justera längden på fläktmunstycket så att flödet kan rinna nära marken.

17. Gasa inte motorn mer än nödvändigt.
18. Avgasljuddämparen blir varm under drift. Rör inte vid den heta ljuddämparen, eftersom det kan leda till brännskador på huden.
19. Använd inte maskinen i explosionsfarliga miljöer, t.ex. i närheten av brandfarliga vätskor, gaser eller damm. Maskinen genererar gnistor som kan antända damm eller ångor.

Instruktioner för underhåll

1. Var snäll mot miljön. Använd fläkten med så lite buller och föroreningar som möjligt. Kontrollera att förgasaren är rätt inställd.
2. Rengör fläkten med jämna mellanrum och kontrollera att alla skruvar och muttrar är ordentligt åtdragna.
3. Utför aldrig service på eller förvara fläkten i närheten av öppen eld, gnistor etc.

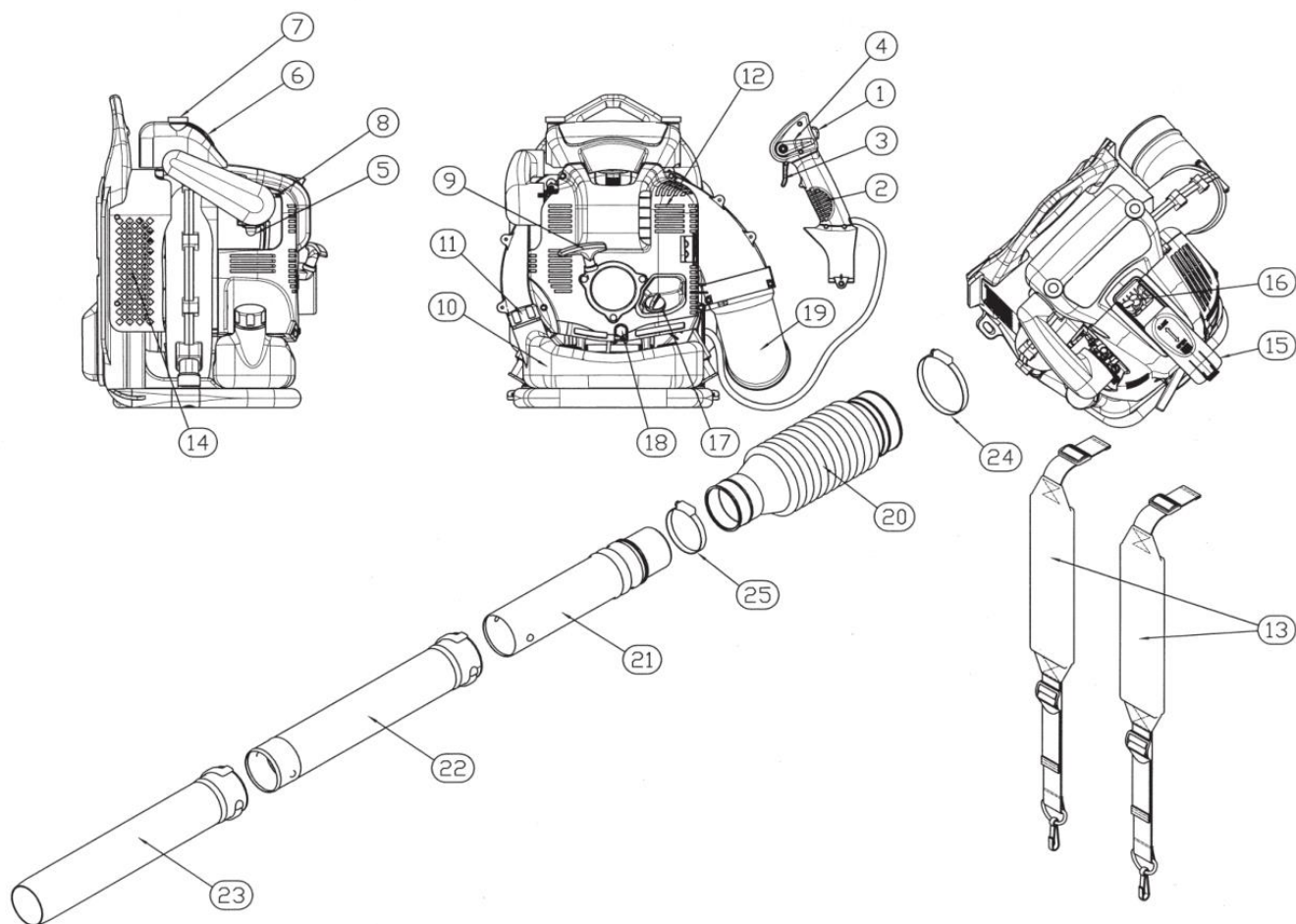


4. Förvara alltid blåsmaskinen i ett välventilerat, låst utrymme och med tom bränsletank.
5. Användaren får endast utföra underhålls- och reparationsarbeten som beskrivs i denna bruksanvisning. Allt annat arbete måste utföras av en auktoriserad serviceverkstad.
6. Användning av tillbehör och verktyg som inte är godkända kan orsaka olyckor och skador.
7. Felaktiga reparationer och dåligt underhåll kan förkorta utrustningens livslängd och öka risken för olyckor.

Första hjälpen

1. Om en olycka skulle inträffa, se till att ha en välfylld förbandslåda i närheten av aktiviteten. Byt omedelbart ut alla föremål som tagits från första hjälpen-lådan.
2. När du ber om hjälp ber vi dig lämna följande information:
 - Plats där olyckan inträffade
 - Vad hände?
 - Antal skadade personer
 - Skadans art
 - Webbplatsens namn

BESKRIVNING AV FLÄKT



1	Stoppbrytare	9	Startknapp	17	Oljelock	25	Slangklämma
2	Kontrollhandtag	10	Bränsletank	18	Bult för oljeavtappning		
3	Gas- eller vridströmbrytare	11	Tanklock för bränsletank	19	Hömrör		
4	Spak för stoppkontroll	12	Ljuddämpare	20	Flexibelt rör		
5	Startpump	13	Axelrem	21	Svängbart rör		
6	Skydd för luftrenare	14	Filter för tilluft	22	Långt rör 1		
7	Knoppbult (bult för luftfilterkåpa)	15	Tändstiftsskydd	23	Långt rör 2		
8	Mjukt rör (från luftrenare)	16	Tändstift	24	Slangklämma		

INSTALLATION

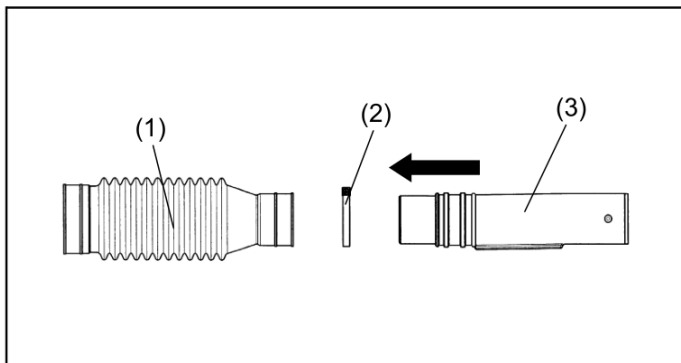
⚠ VARNING: Innan något arbete utförs på fläkten ska tändstiftslocket dras av från tändstiftet.

⚠ VARNING: Sätt inte på fläkten förrän du har monterat den helt och hållet.

⚠ VARNING: Använd alltid skyddshandskar.

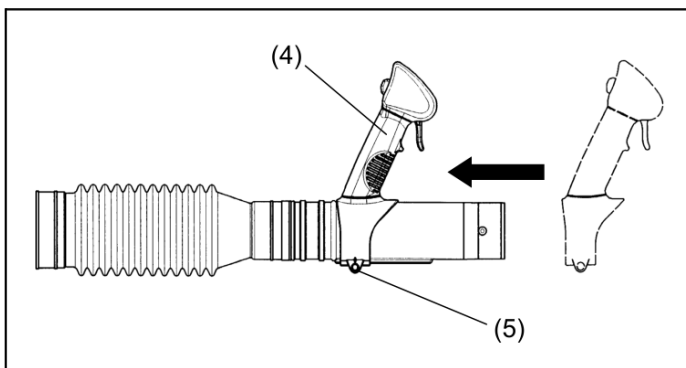
Montering av blåsröret

1. För in det vridbara röret i det flexibla röret och dra åt dem genom att dra med en slangklämma.



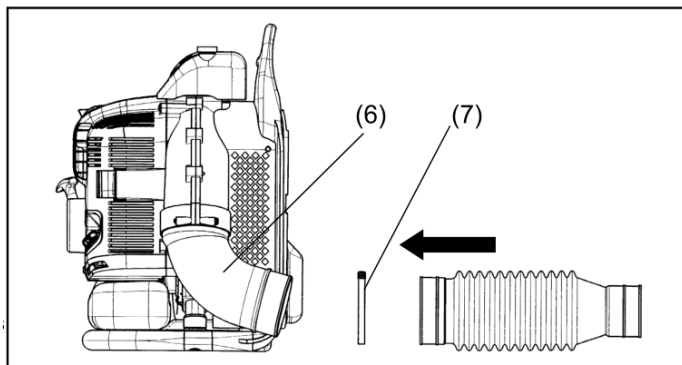
► 1. Flexibelt rör 2. Slangklämma 3. Svängbart rör

2. Montera styr-/handtagsenheten (4) i det vridbara röret och dra åt den med fästskruven (5).



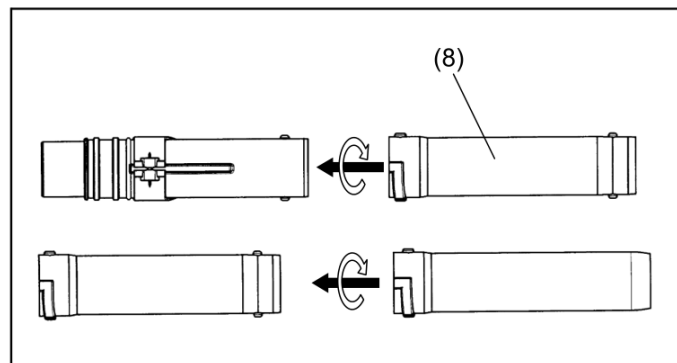
► 4. Kontrollhandtag 5. Fästskruv

3. Fäst det flexibla röret på hörnröret.



► 6. hörnrör 7. slang

4. Fäst det långa/korta röret på det vridbara röret. Vrid det långa/korta röret medurs för att låsa det på plats. Fäst sedan blåsmunstycket med det långa/smala röret. Vrid munstycket medurs för att låsa det på plats.



► 8. Långt rör

5. Se till att alla fästanordningar på rören (8) är ordentligt fastsatta.

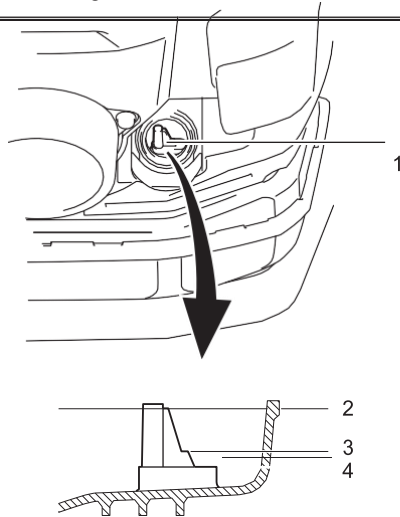
INNAN DU STARTAR MOTORN

Kontroll och påfyllning av motorolja

⚠ VARNING: När du fyller på motorolja ska du stanna motorn och vänta tills den har svalnat. Om du inte gör det kan följderna bli bland annat brännskador på huden.

OBS: Användning av förorenad olja orsakar oregelbunden start.

OBS: Avlägsna damm eller smuts i närheten av oljepåfyllningslocket innan du tar bort oljepåfyllningslocket. Håll även det borttagna oljelocket fritt från sand och damm. Annars kan sand eller damm som fastnat på oljelocket orsaka oregelbunden oljecirkulation eller slitage på motordelar, vilket kan leda till funktionsstörningar.



► 1. Oljemätare 2. Övre gränslägesmarkering 3. 100 ml nivå 4. Nedre gränsvärde

Inspektion

Placera fläkten på ett plant underlag och ta bort oljelocket. Kontrollera oljemätaren. Kontrollera att oljenivån ligger inom de övre och nedre gränsvärdena. Om det inte finns upp till 100 ml olja, fyll på mer olja.

Byt oljan när den blir smutsig eller ändrar färg avsevärt. (Se "Byte av motorolja" för information om hur och hur ofta oljan ska bytas).

Fyller i

Placera fläkten på ett plant underlag och ta bort oljelocket. Fyll på olja upp till oljemätarens övre kant.

I genomsnitt bör motoroljan fyllas på var 20:e användningstimme (var 10-15:e tankningscykel).

Rekommenderade oljor

- 10W-30 4-takts motorolja

Oljevolym

Cirka 220 ml

OBS: Förvara fläkten upprätt på en plan yta. Oljemätaren kommer inte att visa rätt oljemängd om fläkten lutar och olja flyger in i motorn. Detta kan leda till att oljan fylls på för mycket.

OBS: Fyll inte på för mycket olja. För mycket olja kan droppa från luftrenarens utandningsrör och förorena omgivande delar, eller så kan vit rök uppstå när oljan brinner.

Efter oljepåfyllning

Torka bort den utspillda oljan med en trasa.

Bränsleförsörjning

⚠ VARNING: När du tankar måste du stanna motorn och vänta tills den har svalnat. Annars kan det leda till antändning, brand eller brännskador på huden.

⚠ VARNING: Bränslet måste tillföras på en plats där det inte finns någon eld för att förhindra antändning eller brand. Tänd aldrig eld (tobak etc.) i närheten av bränsletillförseln.

⚠ VARNING: Tanka på en plan yta. Tanka inte på instabila underlag. Tanka när det är ljukt och god sikt.

⚠ VARNING: Öppna locket till bränsletanken långsamt. Bränslet kan rinna ut på grund av det inre trycket.

⚠ VARNING: Var försiktig så att du inte stänker bränsle. Var försiktig så att du inte stänker bränsle.

⚠ VARNING: Utför tankningen på en väl ventilerad plats.

⚠ VARNING: Tanka i det fria.

⚠ VARNING: Hantera bränslet med försiktighet.

⚠ VARNING: Bränsle som kommer på huden eller i ögonen kan orsaka allergier eller irritation. Om du märker några fysiska avvikelser ska du omedelbart kontakta din läkare.

OBS: Fyll INTE på olja i bränsletanken.

Bränsle

⚠ VARNING: Förvara fläkten och behållaren svalt och skyddat från direkt solljus.

⚠ VARNING: Förvara aldrig bränsle i bilen.

Fläkten har en fyrtaktsmotor. Se till att du använder blyfri bensin med ett oktantal på 87 eller högre ((R+M)/2). Den får inte innehålla mer än 10% alkohol (E-10).

Fel bränsle kan orsaka driftstörningar och skador på motorn.

OBS: Använd aldrig bensin blandad med någon olja, t.ex. 2-taktsolja eller motorolja. I annat fall kan det leda till kraftig kolbildning eller mekaniska fel.

OBS: Förvara bränslet i en särskild behållare på en väl ventilerad och skuggig plats. Använd bränslet inom 4 veckor. Annars kan bränslet förstöras.

Metod för påfyllning av bränsle

⚠ VARNING: Om tanklocket är defekt eller skadat ska det bytas ut.

⚠ VARNING: Tankens lock slits ut med tiden. Byt ut det vartannat till vart tredje år.

OBS: Fyll INTE på bränsle i oljepåfyllningshålet.

1. Lossa tanklocket något för att släppa ut tanktrycket.
2. Ta bort tanklocket och fyll bränsletanken med påfyllningsöppningen vänd uppåt. Fyll INTE tanken helt upp till kanten.
3. Dra åt tanklocket ordentligt efter påfyllning av bränsle.

ÅTGÄRD

Starta motorn

⚠ VARNING: Försök aldrig att starta motorn på en plats där du har fyllt på bränsle i fläkten. Detta kan orsaka antändning eller brand. När du startar motorn ska du hålla dig minst 3 meter från påfyllningsplatsen.

⚠ VARNING: Motoravgaser är giftiga. Använd inte motorn i dåligt ventilerade utrymmen, t.ex. i en tunnel eller byggnad. Om motorn används i ett dåligt ventilerat område kan det leda till avgasförgiftning.

⚠ VARNING: Om du märker ett onormalt ljud, en onormal lukt eller vibration efter start, stanna omedelbart motorn och kontrollera den. Om motorn körs utan hänsyn till sådana avvikelser kan en olycka inträffa.

⚠ VARNING: Rör inte vid den heta motorkåpan. Rör inte vid det heta motorkåpan på motorn!

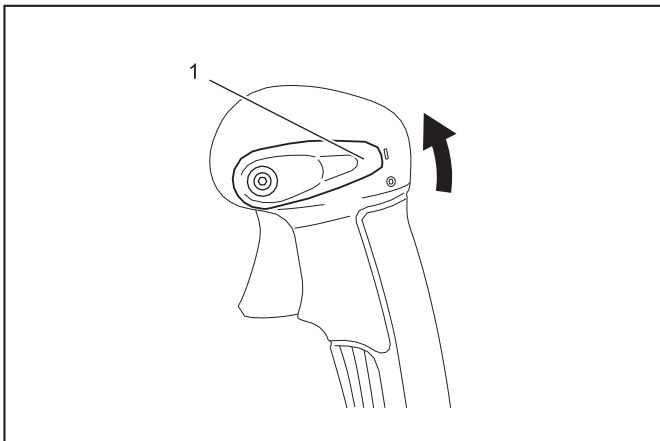
⚠ VARNING: Kontrollera att det inte finns något bränsleläckage innan du startar motorn.

⚠ VARNING: Se till att motorn stannar när stoppbremsen är i läge "O".

När motorn är kall eller efter tankning (kallstart).

1. Placera fläkten på en plan yta.
2. I / O-läge

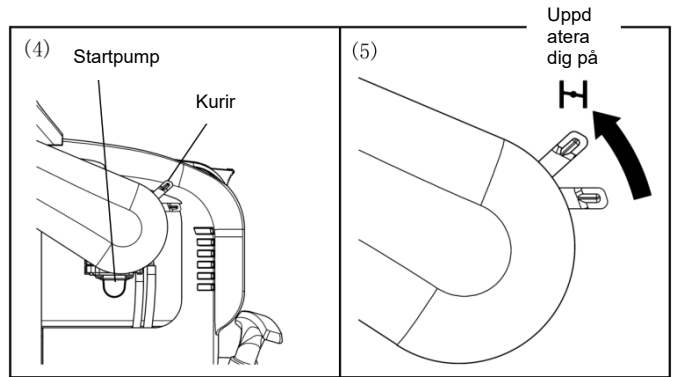
Ställ stoppbremsen i läge "I".



► 1. Stoppbrytare

3. Fortsätt att trycka på startpumpen tills bränsle kommer in i startpumpen.

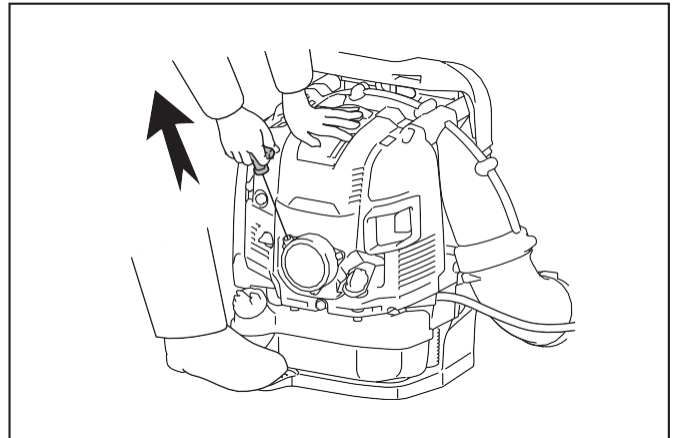
- 1. Starta pumpen 2. Klämma



OBS: I allmänhet kommer 7-10 tryck av bränslet in i förgasaren.

OBS: Om för högt tryck appliceras på startpumpen, Överskottsbensin brinner upp i bränsletanken.

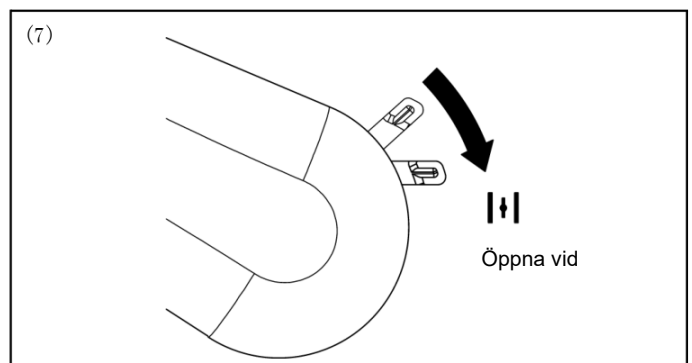
4. Lyft gasreglaget till stängt läge.
5. Tryck på pedalen med höger fot och håll i kåpens ovansida med vänster hand för att förhindra att motorn rör sig.
6. Dra långsamt ut starthandtaget tills du känner att det trycker till. Dra sedan åt ordentligt.



OBS: Dra aldrig ut repet till sin fulla längd.

OBS: För försiktigt tillbaka startknappen till dess hölje. Annars kan den frigjorda startknappen slå i kroppen eller inte spolas tillbaka ordentligt.

7. När motorn startar ska gasreglaget sänkas ned till öppet läge.



OBS: Öppna gasreglaget helt innan du drar i gaspedalen.

OBS: Öppna aldrig gasreglaget plötsligt i kalla temperaturer eller när motorn inte är tillräckligt varm. I annat fall kan motorn stanna.

8. Värm upp motorn i 2-3 minuter på tomgång eller lågt motorvarvtal.

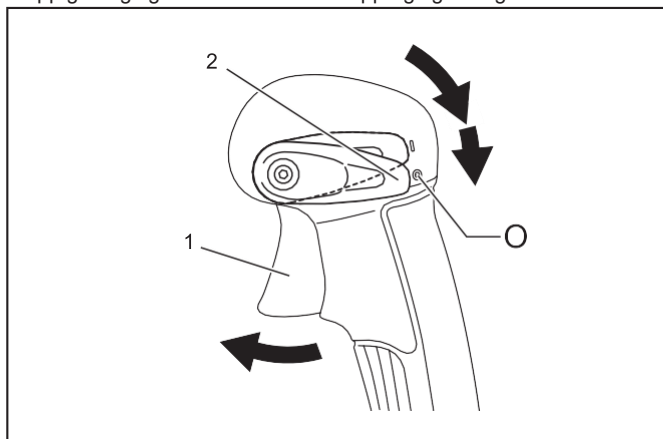
Starta en varm motor

OBS: Om användaren drar i starthandtaget flera gånger med gasreglaget i "CLOSE"-läget kan motorn vara svårstartad på grund av för mycket bränsle. Om det finns för mycket bränsle, ta bort tändstiftet och dra snabbt i starthandtaget flera gånger för att få bort överflödigt bränsle. Torka av tändstiftselektroden.

1. Placera fläkten på en plan yta.
2. Tryck flera gånger på startpumpen.
3. Kontrollera att gasreglaget är öppet.
4. Tryck på pedalen med höger fot och håll i kåpens ovansida med vänster hand för att förhindra att motorn rör sig.
5. Dra långsamt i starthandtaget tills du känner att det trycker till. Dra sedan ordentligt.
6. När det är svårt att starta motorn, öppna gasreglaget med ca 1/3.

Stoppa motorn

Släpp gasreglaget och ställ sedan stoppreglaget i läge O.

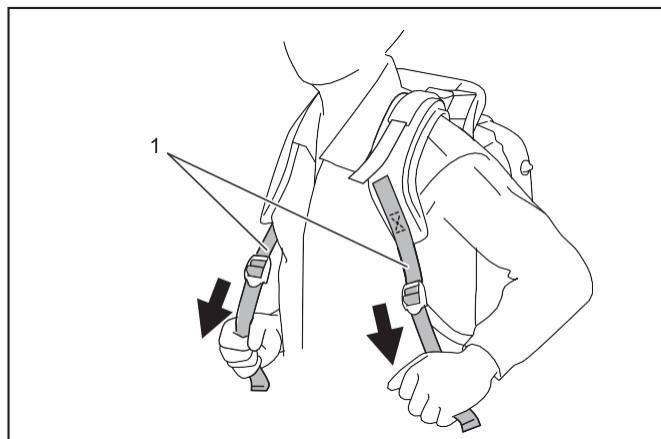


- 1. Gasbrytare 2. Stoppbrytare

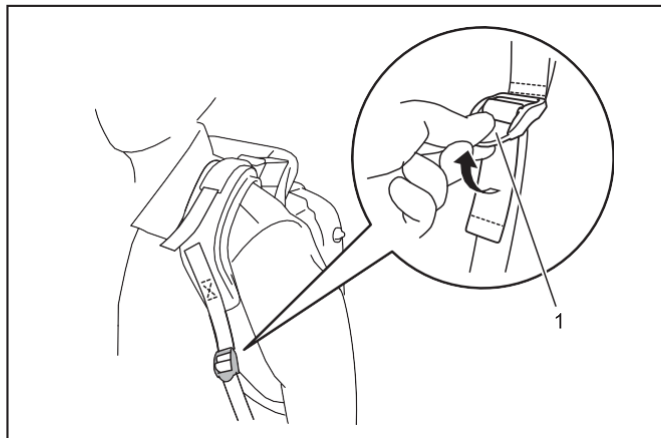
Justerbar axelrem

1. Justera axelremmen till en längd som är bekväm att arbeta med, när du bär fläkten.

Fäst bandet genom att dra bandets ände nedåt.



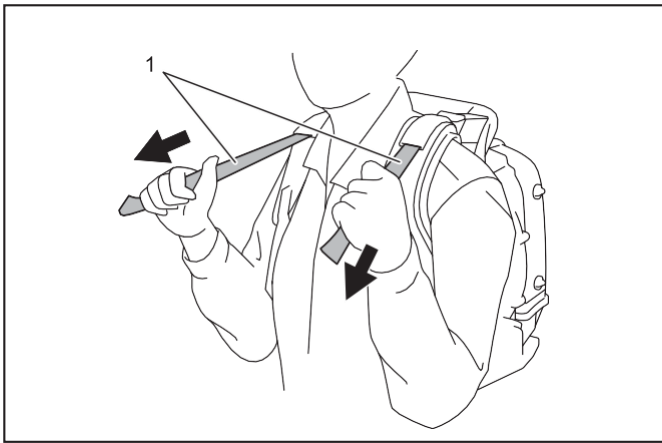
Lossa bandet genom att dra spännarens ände uppåt.



- 1. Åtdragare

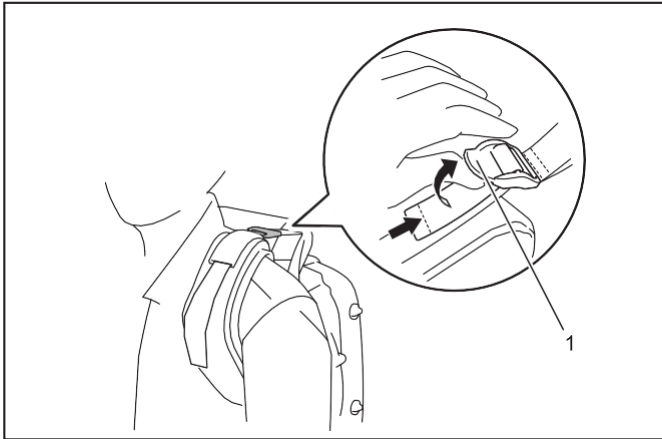
2. Dra i stabilisatorremmen tills det inte finns något utrymme mellan stabilisatorremmen och stabilisatorn. Tillbaka och in i fläkthuset.

Fäst bandet genom att dra bandets ände nedåt.



► 1. Stabilisatorbältet

Lossa bandet genom att dra spännarens ände uppåt.

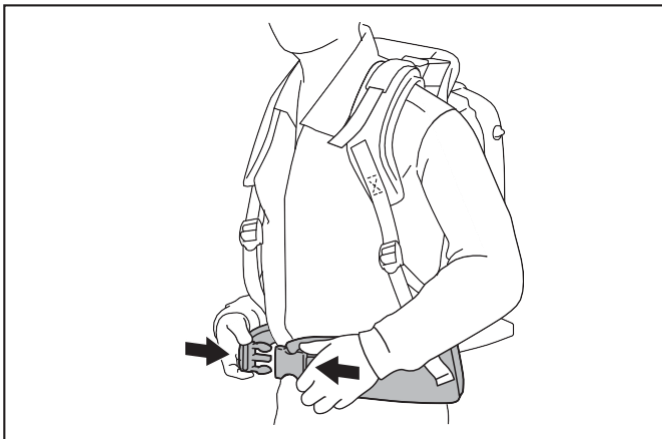


► 1. Åtdragare

Höftbälte

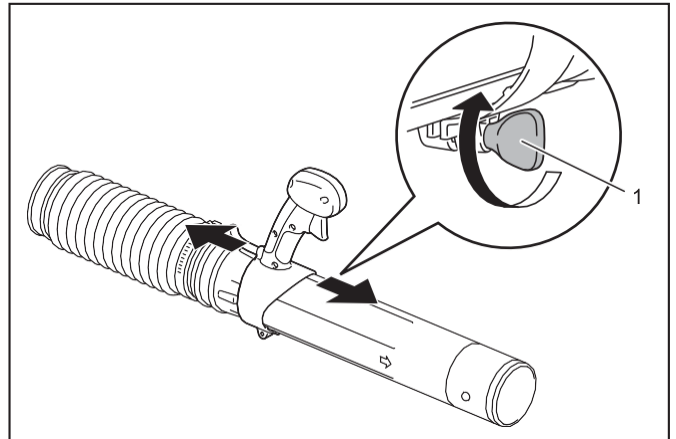
Valfritt tillbehör

Höftbältet gör att användaren kan bära blåsmaskinen mer stabilt.



Justering av styrspakens läge

Flytta handtaget längs tuben till bästa läge. Dra sedan åt handtaget med skruven.



► 1. Skruv

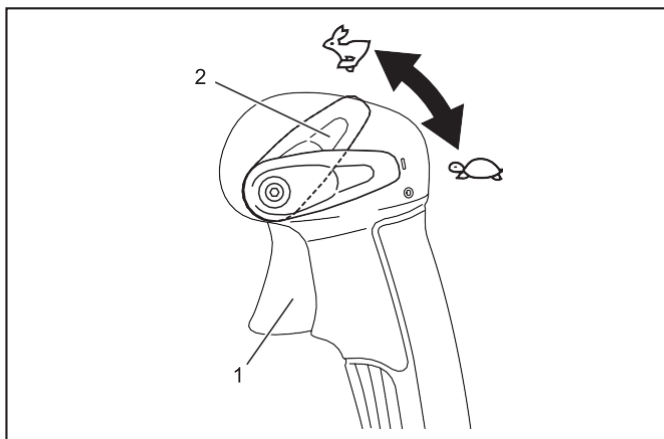
Drift av fläkten



1. När du använder en fläkt ska du justera gasreglaget/gasventilen till den vindhastighet som är lämplig för arbetsplatsen och förhållandena.

2. Justering av motorvarvtalet.

Rörföregasare: Motorvarvtalet ökas genom att dra i gasreglaget. Motorvarvtalet minskas genom att gasreglaget lossas. Farthållarfunktionen gör det möjligt för föraren att hålla ett konstant motorvarvtal utan att trycka på avtryckaren. För att öka motorvarvtalet, vrid stoppreglaget till hög hastighet. För att minska motorvarvtalet vrid du stoppreglaget till låg hastighet.



► 1. Gas 2. Stoppreglage

Transport fläkten

⚠ VARNING: Se till att stoppa motorn när du transporterar blåsmaskinen.

OBSERVERA: Sitt eller stå inte på fläkten och placera inga tunga föremål på den. Om du gör det kan maskinen skadas.

OBS: Håll alltid fläkten i upprätt läge under transport eller förvaring. Transport eller förvaring i annat än upprätt läge kan leda till att olja läcker ut inuti fläktmotorn. Detta kan orsaka oljeläckage och vit rök från brinnande olja, och luftrenaren kan bli förorenad av olja.

OBS: Dra inte i fläkten under transport. Bär inte fläkten under transport.

UNDERHÅLL

⚠ VARNING: Stoppa motorn och låt den svalna före kontroll och underhåll. Ta bort tändstiftet och tändstiftshatten. Annars kan operatören drabbas av brännskador eller allvarliga skador till följd av oavsiktlig start.

⚠ VARNING: Efter inspektion och underhåll, se till att alla delar är monterade.

Byte av motorolja

⚠ VARNING: Motorns huvudenhet och motoroljan förblir varma även efter att motorn har stannat. När du byter motorolja ska du se till att motorns huvudenhet och motoroljan har svalnat tillräckligt. När du har stannat motorn ska du låta motoroljan hinna rinna tillbaka till oljetanken så att oljenivån visar rätt värde.

⚠ VARNING: Om oljan fylls på över gränsen kan den bli smutsig eller fatta eld med vit rök som följd.

OBS: Släng aldrig använd motorolja i soporna, på marken eller i avloppet. Avfallshandling av olja är reglerad i lag. Följ alltid gällande lagar och förordningar vid avfallshandling av olja. Kontakta din auktoriserade serviceverkstad om det är något du inte förstår.

OBS: Oljan förstörs även om den inte används. Kontrollera och byt olja med jämna mellanrum (byt till ny olja var 6:e månad).

En förorenad motorolja förkortar avsevärt livslängden på glidande och roterande delar. Var noga med att kontrollera bytesintervall och mängd.

Valutakurs

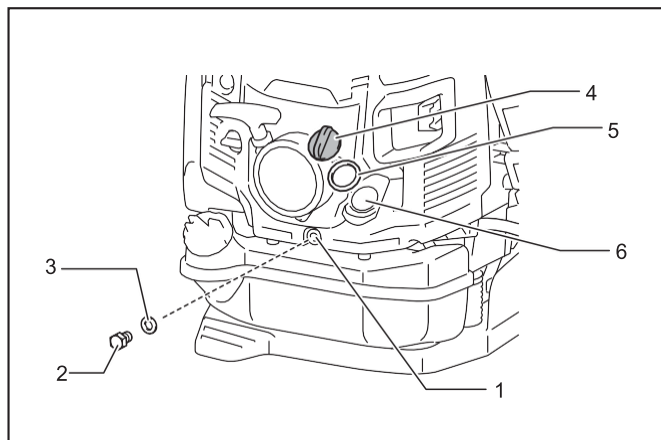
Efter de första 20 timmarna av användning och därefter var 50:e timme.

Rekommenderad olja

- 10W-30 4-takts motorolja

Procedur för oljebyte

Byt olja enligt följande:



1. Avtappningshål 2. Bult för oljeavtappning 3. Packning (järnbricka) 4. Oljeplugg 5. Packning för oljeplugg 6. Oljeport

1. Placera fläkten på en plan yta.
2. Placera en behållare för spillolja under dräneringshålet för att samla upp eventuell olja som rinner ut. Behållarens kapacitet måste vara minst 220 ml för att all olja ska kunna samlas upp.

- Lossa oljeavtappningspluggen så att oljan kan rinna ut. Var försiktig så att du inte får in olja i bränsletanken eller andra delar.

OBS: Var försiktig så att du inte tappar tätningen (aluminiumbrickan). Placera oljeavtappningsbulten på en plats

- Ta bort oljelocket. (Genom att ta bort oljelocket kan oljan lätt rinna av).

OBS: Se till att oljelocket är placerat så att smuts inte kan tränga in i det.

- När nivån på den olja som ska tömmas sjunker, luta fläkten åt sidan där avtappningen är placerad så att oljan töms ut helt.

- När oljan har runnit ut helt, dra åt oljeavtappningsbulten ordentligt. Om du inte drar åt bulten ordentligt kan det leda till oljeläckage.

OBS: Glöm inte att sätta tillbaka packningen (järnplattan) när du sätter tillbaka avtappningspluggen.

- Håll ca 220 ml olja i oljepåfyllningshålet. Sluta hålla olja när oljenivån når upp till maxvärdet på skalan.
- När du har fyllt på olja, dra åt oljelocket ordentligt för att förhindra att olja läcker ut

OBS: Glöm inte att sätta tillbaka oljelockets packning när du sätter på oljelocket igen.

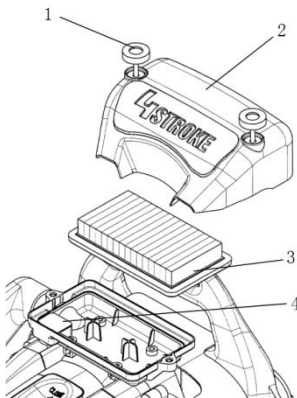
Rengöring av luftrenaren

⚠ VARNING: BRANDFARLIGA ÄMNE STRÄNGT FÖRBJUDNA

Rengörings- och inspektionsintervall

Dagligen (var 10:e användningstimme)

Rengöringsprocedur



- 1. Boltar till luftrenare 2. Luftfilterkåpa 3. Luftrenare 4. Luftintag

- Lossa lockets bultar.
- Ta bort luftrenarens kåpa.

- Ta bort luftrenaren och rengör luftrenaren från smuts med en trasa eller genom att blåsa. Byt ut luftrenaren om den är skadad eller mycket smutsig.

OBS: Luftrenaren måste vara torr och får inte bli blöt. Tvätta den aldrig med vatten.

- Torka bort eventuell olja runt filtret med en trasa eller trasa.
- Montera luftrenaren.
- Sätt på luftfilterkåpan och dra åt knoppskruvarna.

OBS: Rengör luftrenaren flera gånger om dagen om det fastnar för mycket damm på grund av en dammig miljö.

OBS: Om luftrenaren inte rengörs från olja kan olja i luftrenaren falla ut, vilket kan orsaka oljeföroreningar.

Kontroll av tändstiftet

⚠ VARNING: Rör inte tändstiftet när motorn är igång. Rör inte tändstiftet när tändningen är påslagen.

⚠ VARNING: Ställ stoppreglagespaken/stoppbrytaren i OFF-läge "O".

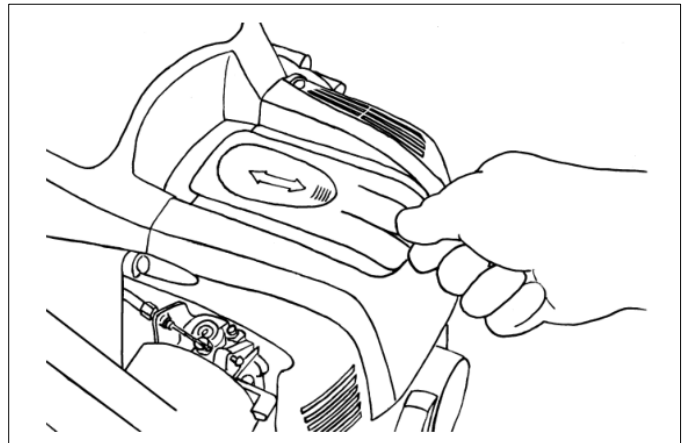
⚠ VARNING: Kontrollera tändstiftskabeln regelbundet. Byt ut den om den är skadad eller trasig. Om den är skadad eller skadad eller skadad på något annat sätt kan det leda till elektriska stötar

OBS: När du tar bort tändstiftet ska du först rengöra tändstiftet och topplocket för att förhindra att smuts, sand etc. tränger in i cylindern.

OBS: Ta bort tändstiftet när motorn har svalnat för att undvika skador på det gängade hålet i cylindern.

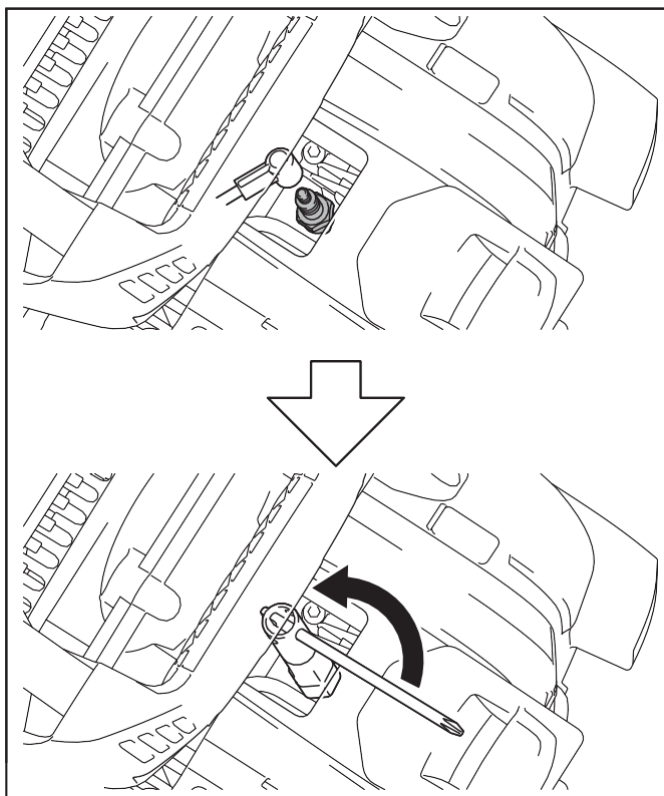
OBS: Tändstiftet ska monteras korrekt i det gängade hålet. Om det monteras snett skadas cylinderns gängade hål.

- Öppna tändstiftshöljet genom att lyfta upp det och vrida det ett halvt varv

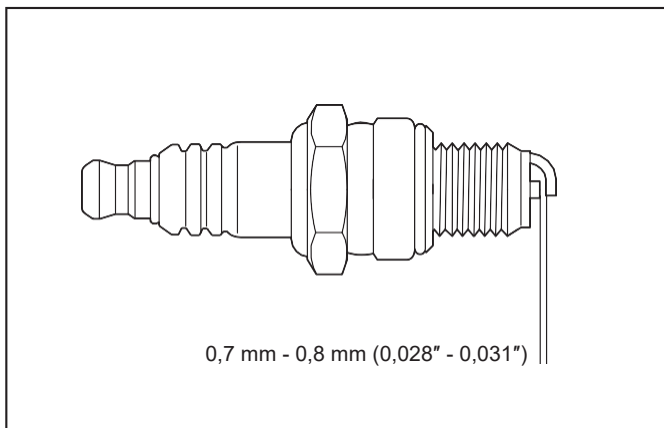


- Tändstiftsskydd

3. Använd den skiftnyckel som medföljer som standard för borttagning och montering av tändstiftet.



4. Avståndet mellan tändstiftets två elektroder är 0,7-0,8 mm. Justera det korrekta avståndet om det är för brett eller för smalt. Rengör tändstiftet noggrant eller byt ut det om det har ansamlat smuts eller är smutsigt.

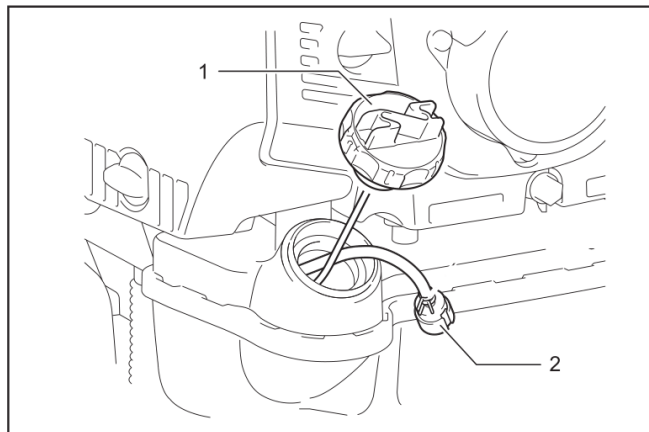


Rengöring av bränslefilter

⚠ VARNING: Kontrollera att bränsletanken inte är skadad. Om bränsletanken är skadad ska den omedelbart repareras av en auktoriserad serviceverkstad.

OBS: Rengör bränslefiltret regelbundet. Ett igensatt bränslefilter kan orsaka startproblem eller att motorn inte går att varva upp.

Kontrollera bränslefiltret regelbundet enligt följande:



► 1. Tanklock för bränsletank 2.

1. Ta bort locket från bränsletanken och tappa ur bränslet för att tömma tanken. Kontrollera att det inte finns några främmande föremål på insidan av tanken. Om så är fallet, torka dem rena.
2. Dra ut bränslefiltret och dess kablar genom påfyllningshålet.
3. Om bränslefiltrets yta är smutsig, rengör den med bensin.

OBS: Följ de lokala myndigheternas anvisningar för avfallshandling av den bensin som använts för att rengöra bränslefiltret.

OBS: Byt ut bränslefiltret om det är för smutsigt.

Efter inspektion, rengöring eller byte, för in bränslefiltret i bränsleledningen och fäst det med en slangklämma. Sätt tillbaka bränslefiltret i bränsletanken och dra åt tanklocket ordentligt.

Kontroll av bultar, muttrar, skruvar och andra delar

Dra åt lösa bultar, muttrar etc. Kontrollera bränsle- och oljeläckage. Byt ut skadade delar mot nya för att garantera säker användning.

Rengöring av motor, kylflötsintag

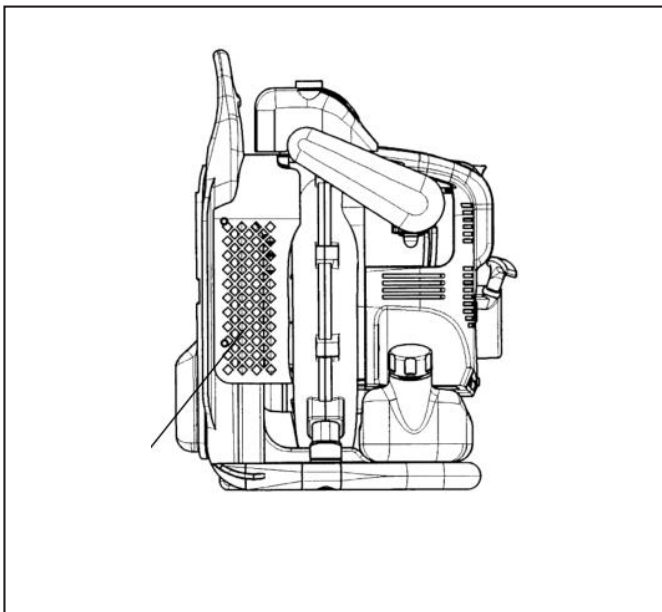
Håll motorn ren genom att torka av den med en trasa med lämpliga intervall.

Håll cylinderflänsarna rena från damm och smuts. Damm eller smuts som fastnar på plattorna kan leda till att motorn överhettas och att kolven fastnar.

Blåsluften tas in genom luftintaget. Om luftflödet minskar

under drift, stanna motorn och kontrollera luftintaget

för eventuella blockeringar. Rengör den om det behövs. En sådan blockering kan orsaka överhettning och skada motorn.



Byte av tätningar och packningar

Byt ut tätningarna om motorn har demonterats.

Alla underhålls- och justeringsarbeten som inte ingår i eller beskrivs i denna bruksanvisning får endast utföras av en auktoriserad serviceverkstad.

Förvaring

⚠ VARNING: När du tömmer bränsletanken ska du stanna motorn och vänta tills den har svalnat. Underlåtenhet att göra detta kan leda till brännskador eller brand.

⚠ VARNING: Om maskinen ska förvaras under en längre tid ska du tömma bränsletanken och förgasaren på allt bränsle och förvara maskinen på en torr och ren plats.

Töm bränsletanken och förgasaren på bränsle innan du ställer maskinen i förvaring. Förvara lövblåsaren på följande sätt:

1. Ta bort locket från bränsletanken och töm bränsletanken helt. Om det finns några främmande föremål kvar i bränsletanken, ta bort dem.
2. Dra ut bränslefiltret ur påfyllningshålet med hjälp av stålvejern.
3. Tryck på startpumpen tills bränslet rinner ut och töm bränslet som kommer in i bränsletanken.
4. Sätt tillbaka filtret i bränsletanken och dra åt bränsletanken ordentligt.
5. Fortsätt sedan att köra motorn tills den stannar.
6. Ta bort tändstiftet och droppa några droppar motorolja genom hålet i tändstiftet.
7. Dra försiktigt i starthandtaget för att sprida ut motoroljan i motorn och säkra tändstiftet.
8. Förvara maskinen med bärhandtaget upp och ner.
9. Förvara bränslet i en behållare på en sval och skuggig plats.

Avfallshantering och återvinning

Enheten levereras i en förpackning för att förhindra skador under transport. Förpackningen är råmaterial och kan därför återanvändas eller returneras för återvinning av råmaterial.

Apparaten och dess tillbehör är tillverkade av olika material, t.ex. metall och plast.

Defekta delar ska kasseras som farligt avfall. Fråga din återförsäljare eller lokala avfallshanteringsföretag om råd.

Garanti

Produkten garanteras under ett år från inköpsdatum.

Garantin täcker defekter i material och utförande. Garantin gäller inte om produkten används för något annat ändamål än det ursprungliga eller om den används för kommersiella, professionella eller uthyrningsändamål.

Garantin täcker inte skador som orsakats av naturliga förhållanden, normalt slitage, skador som orsakats av felaktig användning eller skador som orsakats av felaktig förvaring. Kontakta din återförsäljare om du har frågor om garantin.

Blue Import BIM Oy, Hampuntie 12-14, 36220 Kangasala, Finland

MATRIX

Manual

Leaf blower 75cc 4-stroke



9640

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Model:	9640
Air speed	87 m/s)
Air volume flow rate	0.32 m ³ /s
Maximum engine speed	7 000 rpm
Idle speed	3,000 rpm
Engine displacement	75.6 cm ³
Engine type	Air-cooled, 4-stroke, single-cylinder.
Fuel	95 and 98 (petrol)
Fuel tank capacity	2000 ml
Engine oil	10W-30 4-stroke engine oil
Engine oil quantity	210 ml
Carburettors	
Spark plug	CMR7H
Electrode slot	0.7 mm - 0.8 mm

Symbols

The symbols used on the devices are shown below. Make sure you understand their meaning before use.



Be particularly careful and attentive!



Read and follow the instructions for use.



Hot surface - Possibility of burns.



Keep bystanders far enough away when using the device



Smoking is prohibited.



No open fire.



Wear protective gloves.



Wear goggles and headphones



Fuel (petrol)



Manual engine start



First aid



Stopping the engine



On/Start



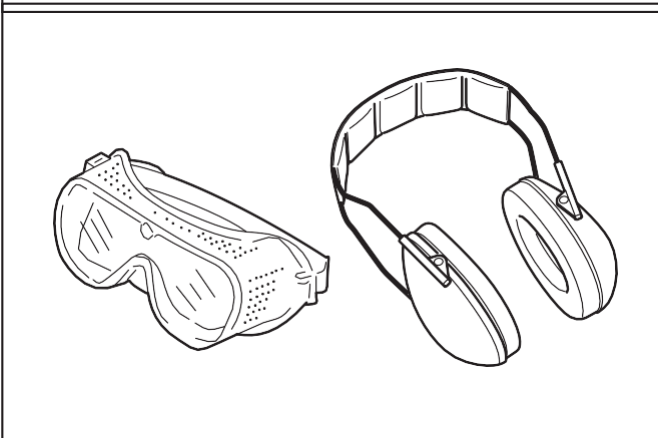
Long hair can cause a tangling accident.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

General instructions

1. To ensure correct and safe use, the user must read, understand and follow this manual to ensure that he is familiar with the use of the blower. Users who are not adequately familiar with the subject matter will endanger themselves and others through improper use.
2. It is recommended that only people with proven experience of using a blower should be allowed to borrow one.
3. Always give instructions when you borrow a fan.
4. First-time users should ask their dealer for basic instructions to familiarise themselves with the fan.
5. Children and young people under the age of 18 are not allowed to use the blower. However, they may use the tool for training purposes only under the direct supervision of a qualified instructor.
6. Use the fans with extreme care and caution.
7. Only use the blower if you are in good physical condition.
8. Never use the blower under the influence of alcohol or drugs.
9. Do not use the device if you are tired
10. Keep these instructions for future reference.
11. Follow the instructions for use and all accident prevention guidelines issued by trade unions and insurance companies. Do not make any modifications to the blower, as this will jeopardise your safety.
12. Never make any changes to the device. It can cause dangerous accidents or personal injury.

Personal protective equipment



1. Clothing must be functional and appropriate, i.e. it must be tight, but it must not be a hindrance. Do not wear jewellery, clothing or long hair that can get in the air intake.
2. To avoid injury to the head, eyes, hands or feet and to protect hearing when using the blower, the following protective equipment and clothing must be worn.

3. Clothing must be sturdy and well-fitting, but must allow full freedom of movement. Avoid loose jackets, flared trousers, scarves, long hair or anything that can get into the air intake. Wear overalls or long trousers to protect your legs. Do not wear shorts.
4. Motor products are usually noisy, and the noise can damage your hearing. Use earplugs or headphones to protect your hearing. Continuous and regular users should have their hearing checked regularly.
5. Gloves are recommended when working with a blower. Wear sturdy shoes with non-slip soles.
6. Proper eye protection is essential. Even if the blower is directed away from the user, the use of the blower may cause objects to be thrown towards the user.
7. Never use a blower unless you are wearing safety glasses or properly fitted goggles with adequate top and side protection and in compliance with your country's regulations.
8. To reduce the risk of injury from dust inhalation, use a face mask.

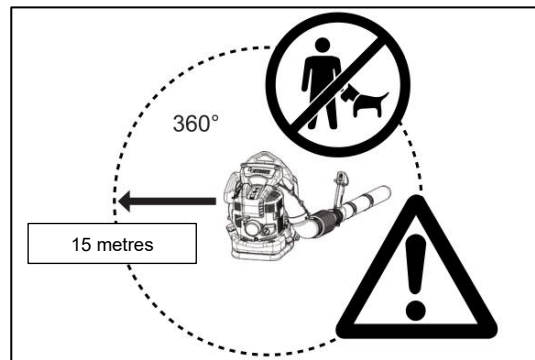
Purpose

The tool is intended for blowing dust and wood leaves.

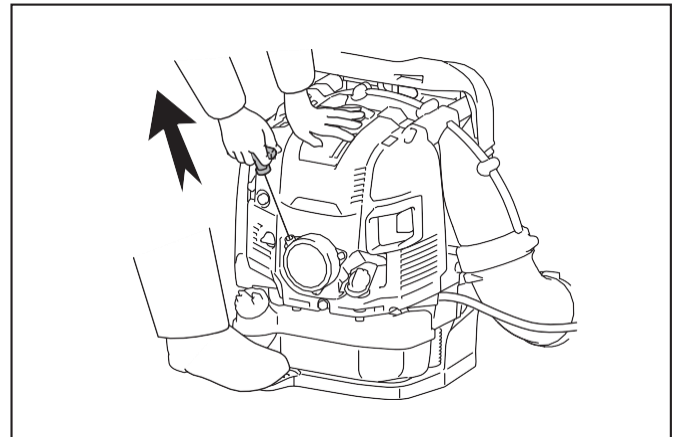
Starting the fan

1. Clear the area of children, bystanders and pets. Keep all children, bystanders and pets within 15 metres. Outside the 15 metre zone, there is still a risk of injury from ejected objects. Bystanders should be encouraged to wear eye protection. If you are approached, turn off the fan.

2



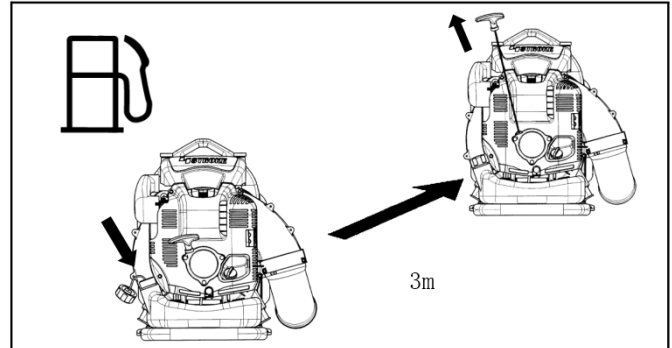
2. Always check before use that the fan is safe to use:
 - Check the safety of the throttle lever. The functionality of the gas lever must be checked.
 - Check that the throttle lever lock is working properly.
 - Check that the handles are clean and dry, and test the operation of the I-O switch.
3. Start the fan only as instructed. Do not use any other method to start the engine.



4. Use the blower and the tools supplied only for the specified applications.
5. Do not start the fan motor until the entire fan has been assembled. The blower may only be used after all the appropriate accessories have been attached.

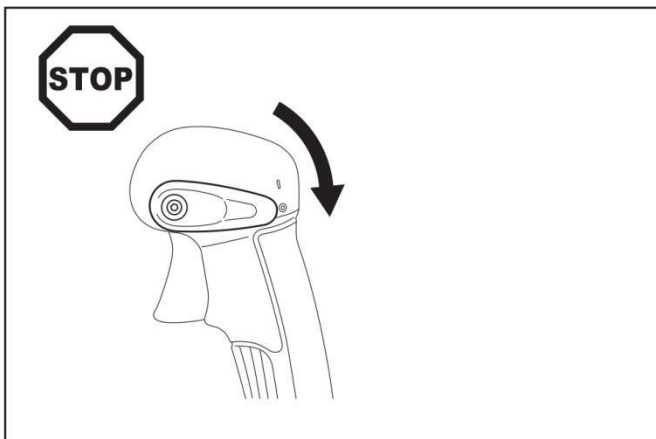
6. The engine must be switched off immediately if there is a problem with the engine.
7. When working with the blower, always wrap your fingers tightly around the handle and hold the handle between your thumb and index finger. Keep your hand in this position so that the machine is always under control. Make sure that the handle is in good condition and free of moisture, pitch, oil or grease.
8. Always ensure a safe and balanced footing.
9. Wear the blower securely on both shoulders during use. Do not carry the blower with only one shoulder strap. Personal injury may result.
10. Use the blower in such a way that exhaust gases are not inhaled. Never use the engine in enclosed spaces (risk of suffocation and gas poisoning). Carbon monoxide is an odourless gas. Always ensure adequate ventilation.
11. Turn off the engine when you rest or leave the fan unattended. Place it in a safe place to avoid endangering others, igniting flammable materials or damaging the machine.
12. Never place a hot blower on dry grass or any flammable material.
13. All protective parts and guards supplied with the machine must be used during operation.
14. Never use an engine with a faulty silencer.

3. Be careful not to spill fuel or oil so as not to contaminate the soil (environmental protection). Clean the blower immediately after the fuel spillage. Allow wet cloths to dry before disposal in a properly covered container to prevent self-ignition.
4. Avoid contact of the fuel with clothing. Change clothes immediately if fuel has spilled on them (fire hazard).
5. Check the fuel cap at regular intervals and make sure it stays firmly in place.
6. Tighten the fuel tank locking screw carefully. Change the position for starting the engine (at least 3 metres from the refuelling point).



Transport

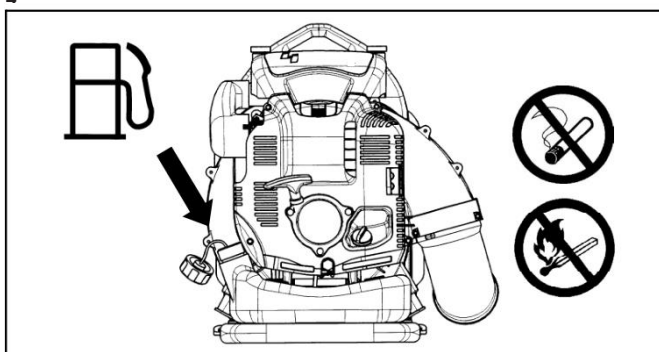
1. Turn off the engine during transport.



2. Place the blower securely in place during car or truck transport to avoid fuel leakage.
3. When transporting the blower, make sure that the fuel tank is completely empty.
4. Lift the blower by holding the handle while carrying it. Do not pull the blower by the nozzle, pipe or other parts.
5. Hold the blower firmly during transport.
6. When carrying the blower, make sure you do not damage your shoulder and lower back.

Refuelling

1. Turn off the engine while refuelling. Avoid open fires and smoking during refuelling.
2. Avoid skin contact with oil products. Do not inhale fuel vapours. Always wear protective gloves when refuelling. Change and clean protective clothing at regular intervals.



- Never refuel in enclosed spaces. Fuel vapours will accumulate at ground level (risk of explosion).
8. Transport and store fuel only in approved containers. Make sure that stored fuel is out of the reach of children.
 9. Do not attempt to refuel a hot or running engine.
 10. Do not fill up more than the amount specified in the "TECHNICAL SPECIFICATIONS" section.

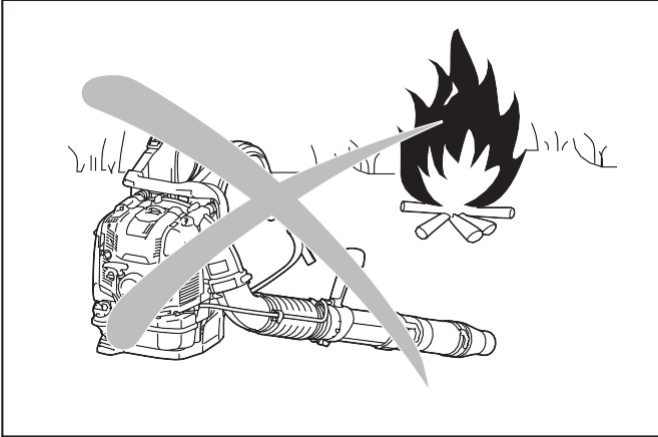
Policy approach

1. Use the blower only in good lighting and visibility. Avoid slippery or wet areas, ice and snow (risk of slipping) and confined spaces. Always ensure a safe footing.
2. Never work on unstable ground or on steep terrain.
3. Do not work from ladders or high places. Personal injury may result.
4. To reduce the risk of personal injury, do not direct the air blast towards bystanders, as the high pressure of the air stream can damage eyes and blow small objects at high speed.
5. Never insert any foreign objects into the air intake of the machine or into the fan nozzle.
6. Pay attention to the wind direction, i.e. do not work against the wind.
7. Do not walk backwards when using the machine.
8. Always turn off the engine before cleaning or servicing the appliance or replacing parts.
9. Rest to avoid losing control due to fatigue. We recommend 10-20 minute breaks every hour.
10. Keep all parts of your body away from hot surfaces.
11. Avoid blowing debris towards people, pets, open windows or cars when using the appliance.
12. To reduce the risk of damage from vibration and/or damage to ears, operate the machine at a low speed if possible and limit the operating time.
13. Use the machine only during reasonable working hours. Do not use the fan in the morning or late at night when people may be disturbed. Respect the times specified in your local settings.
14. It is recommended to use rakes and brooms to remove debris before blowing.
15. Before blowing, lightly dampen surfaces in dusty conditions or use a water spray.
16. Adjust the length of the fan nozzle to allow the flow to run close to the ground.

17. Do not accelerate the engine more than necessary.
18. The exhaust silencer gets hot during operation. Do not touch the hot exhaust silencer, as this may burn the skin.
19. Do not use the machine in potentially explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases or dust. The machine generates sparks which can ignite dust or vapours.

Maintenance instructions

1. Be kind to the environment. Use the fan with as little noise and pollution as possible. Check the correct adjustment of the carburettor.
2. Clean the fan at regular intervals and check that all screws and nuts are tightened properly.
3. Never service or store the blower near open flames, sparks, etc.

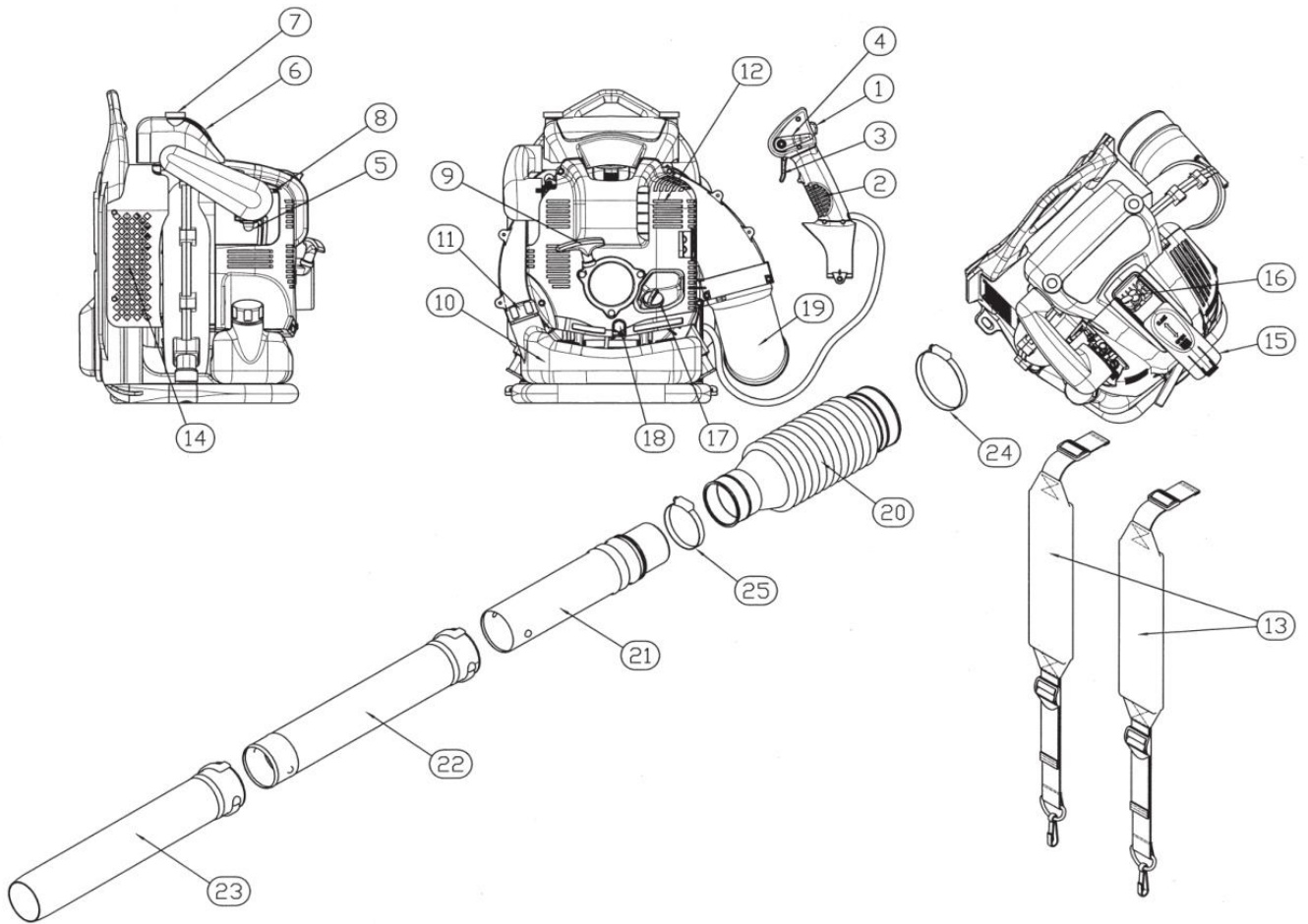


4. Always store the blower in a well-ventilated locked room and the fuel tank empty.
5. The user may only carry out maintenance or repair work as described in this manual. All other work must be carried out by an authorised service agent.
6. The use of non-approved accessories and tools can cause accidents and injuries.
7. Incorrect repair and poor maintenance can shorten the life of the equipment and increase the risk of accidents.

First aid

1. In case of an accident, make sure you have a well-stocked first aid kit near the activity. Immediately replace all items taken from the first aid kit.
2. When you ask for help, please provide the following information:
 - Location of the accident
 - What happened
 - Number of people injured
 - Nature of the damage
 - Name of website

DESCRIPTION OF BLOWER



1	Stop switch	9	Pull starter	17	Oil cap	25	Hose clamp
2	Control handle	10	Fuel tank	18	Oil drain bolt		
3	Gas pedal	11	Fuel tank cap	19	Corner tube		
4	Stop control lever	12	Silencer	20	Flexible pipe		
5	Primer pump	13	Shoulder strap	21	Swivel pipe		
6	Air cleaner cover	14	Cooling air opening	22	Long tube 1		
7	Air cleaner cover bolt	15	Spark plug cover	23	Long tube 2		
8	Intermediate tube	16	Spark plug	24	Hose clamp		

INSTALLATION

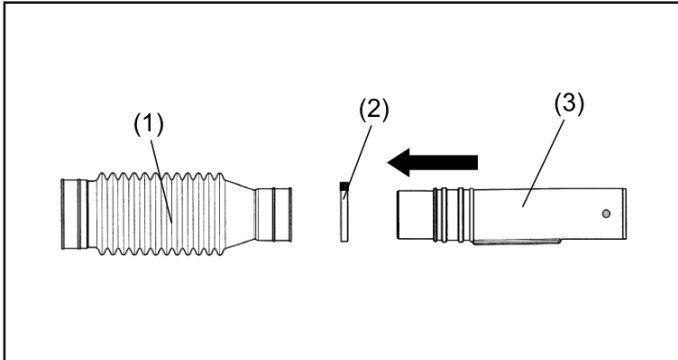
⚠ WARNING: Before doing any work on the blower, pull the spark plug cap off the spark plug.

⚠ WARNING: Do not turn on the fan until you have completely assembled it.

⚠ WARNING: Always wear protective gloves.

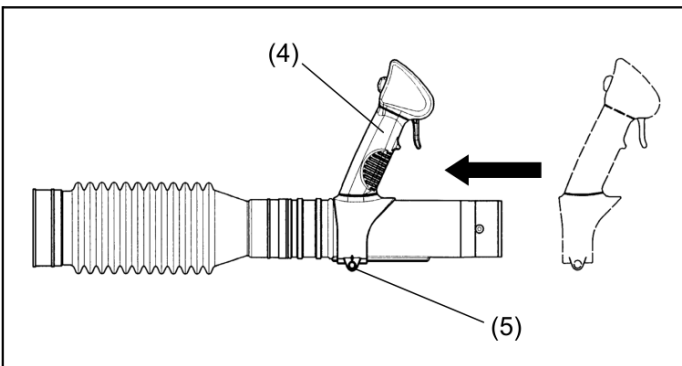
Assembling the blowpipe

1. Insert the swivel tube into the flexible tube and tighten them by tightening with a hose clamp.



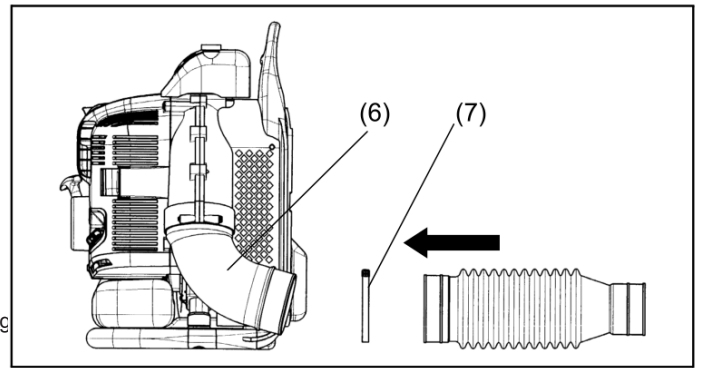
► 1. Flexible pipe 2. Hose clamp 3. Swivel pipe

2. Install the handlebar/handle assembly (4) into the swivel tube and tighten them with the fixing screw (5).



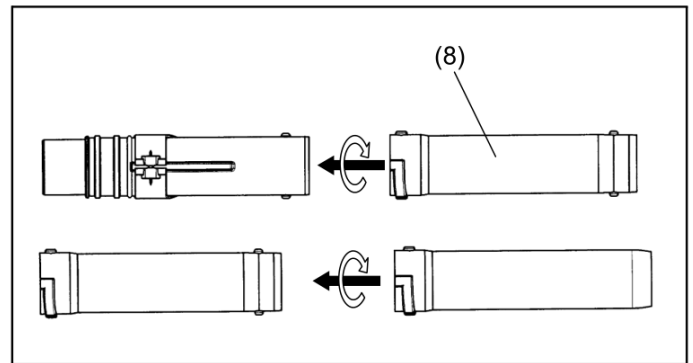
► 4. Control handle 5. Fixing screw

3. Attach the flexible pipe to the corner pipe.



► 6. corner pipe 7. hose

4. Attach the long/short pipe to the swivel pipe. Turn the long/short tube clockwise to lock it in place. Then attach the blow nozzle with the long/slim tube. Turn the nozzle clockwise to lock it in place.



► 8. Long tube

5. Make sure that all the fasteners on the pipes (8) are properly secured.

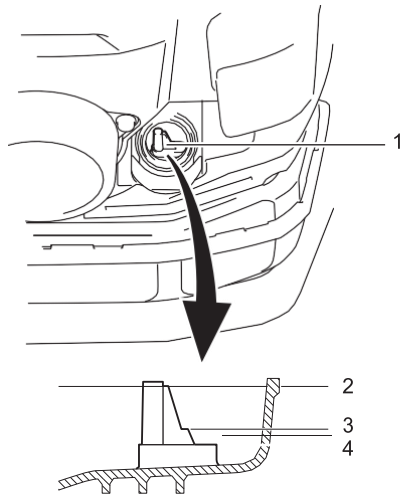
BEFORE STARTING THE ENGINE

Checking and filling the engine oil

⚠ WARNING: When adding engine oil, stop the engine and wait for the engine to cool down. If you do not, the consequences may include skin burns.

NOTE: The use of contaminated oil will cause irregular starting.

NOTE: Remove any dust or dirt near the oil filler cap before removing the oil cap. Also keep the removed oil cap free of sand or dust. Otherwise, sand or dust stuck to the oil cap can cause irregular oil circulation or wear on engine parts, resulting in malfunctions.



► 1. Oil gauge 2. Upper limit mark 3. 100 ml level 4. Lower limit mark

Inspection

Place the fan on a flat surface and remove the oil cap. Check the oil gauge. Make sure the oil level is within the upper and lower limit marks. If there is not up to 100 ml of oil, add more oil. Change the oil whenever it becomes dirty or changes colour significantly. (See "Changing the engine oil" for oil change procedure and frequency.)

Filling in

Place the fan on a flat surface and remove the oil cap. Fill the oil up to the top of the oil gauge.

On average, engine oil should be topped up every 20 hours of use (every 10 to 15 refuelling cycles).

Recommended oils

- 10W-30 4-stroke engine oil

Oil volume

Approximately 220 ml

NOTE: Store the fan upright on a flat surface. The oil gauge will not show the correct amount of oil if the blower is leaning and oil is flying into the engine. This can lead to overfilling the oil.

NOTE: Do not fill too much oil. Excessive oil can drip from the air cleaner's breather and foul surrounding parts, or white smoke can result from burning oil.

After oil filling

Wipe off the spilled oil with a rag.

Fuel filling

⚠ WARNING: When refuelling, stop the engine and wait for it to cool down. Otherwise, ignition, fire or skin burns may result.

⚠ WARNING: Fuel must be fed in a place where there is no fire to prevent ignition or fire. Never light a fire (tobacco, etc.) near the fuel supply point.

⚠ WARNING: Refuel on a flat surface. Do not refuel on unstable surfaces. Refuel in good light and visibility.

⚠ WARNING: Open the cap of the fuel tank slowly. The fuel can spill out due to internal pressure.

⚠ WARNING: Be careful not to splash the fuel. Be careful not to splash fuel.

⚠ WARNING: Carry out the refuelling in a well-ventilated area.

⚠ WARNING: Refuel in the open.

⚠ WARNING: Handle the fuel with care.

⚠ WARNING: Fuel that gets on the skin or in the eyes can cause allergies or irritation. If you notice any physical abnormalities, contact your doctor immediately.

NOTE: DO NOT put oil in the fuel tank.

Fuel

⚠ WARNING: Keep the fan and container in a cool place out of direct sunlight.

⚠ WARNING: Never store fuel in the car.

The fan has a four-stroke engine. Make sure you use unleaded petrol with an octane rating of 87 or higher ((R+M)/2). It must not contain more than 10% alcohol (E-10).

The wrong fuel can cause failures and damage to the engine.

NOTE: Never use petrol mixed with any oil, such as 2-stroke oil or engine oil. Otherwise, it will cause excessive carbon build-up or mechanical failure.

NOTE: Store the fuel in a special container in a well ventilated and shaded area. Use the fuel within 4 weeks. Otherwise, the fuel may spoil.

Refuelling method

⚠ WARNING: If the cap of the tank is defective or damaged, replace it.

⚠ WARNING: The cap of the tank will wear out over time. Replace it every two to three years.

NOTE: DO NOT put fuel in the oil filler hole.

1. Slightly loosen the tank cap to release the tank pressure.
2. Remove the tank cap and fill the fuel tank the filler opening facing upwards. DO NOT fill the tank to the top.
3. After refuelling, tighten the tank cap firmly.

ACTION

Starting the engine

⚠ WARNING: Never try to start the engine in a place where you have added fuel to the blower. This can cause ignition or fire. When starting the engine, keep at least 10 feet away from the refueling point.

⚠ WARNING: Engine exhaust is toxic. Do not operate the engine in a poorly ventilated area such as a tunnel, building, etc. Operating the engine in a poorly ventilated area can cause exhaust gas poisoning.

⚠ WARNING: If you notice an abnormal noise, smell or vibration after starting, stop the engine immediately and check it. If the engine is operated without regard to such abnormalities, an accident may occur.

⚠ WARNING: Do not touch the hot engine cover. Do not touch the hot engine cover on the engine!

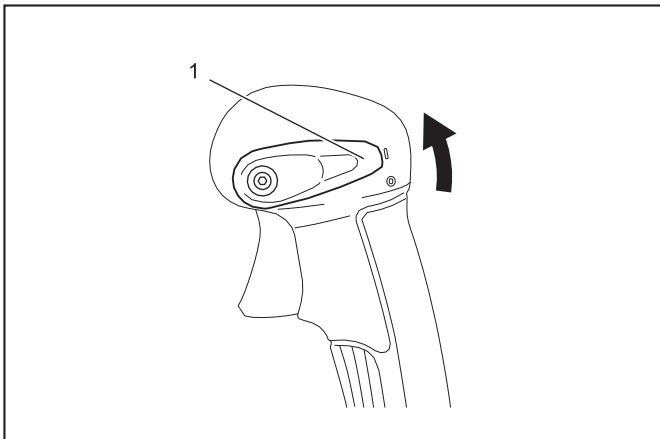
⚠ WARNING: Before starting the engine, make sure there is no fuel leakage.

⚠ WARNING: Make sure that the engine stops when the stop switch is set to "O".

When the engine is cold or after refuelling (cold start).

1. Place the fan on a flat surface.
2. I / O position

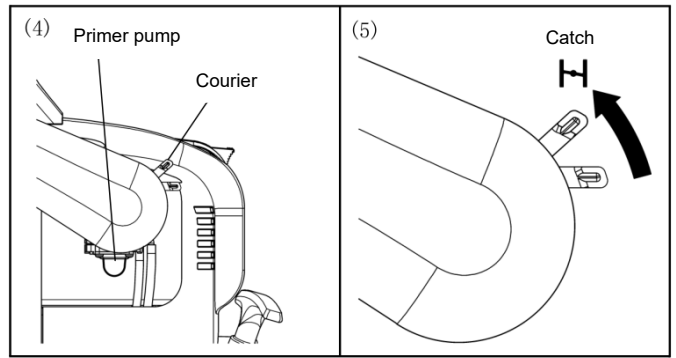
Set the stop switch to position "I".



▶ 1. Stop switch

3. Keep pressing the primer-pump until fuel enters the starter pump.

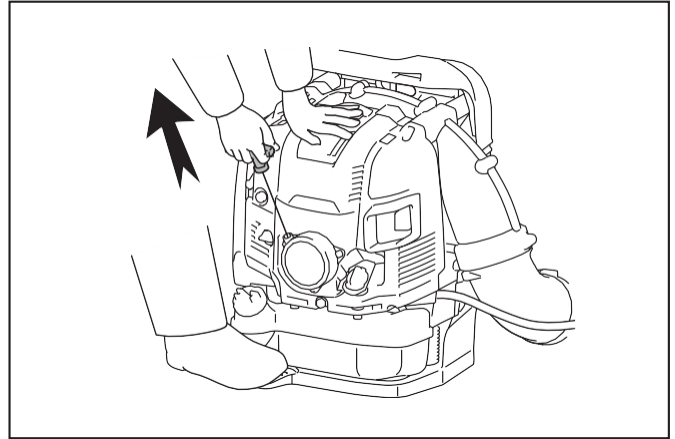
- ▶ 1. Primer-pump 2. Clamp



NOTE: Generally, 7-10 pushes of the fuel will enter the carburettor.

NOTE: If too much pressure is applied to the primer pump, excess petrol burns into the fuel tank.

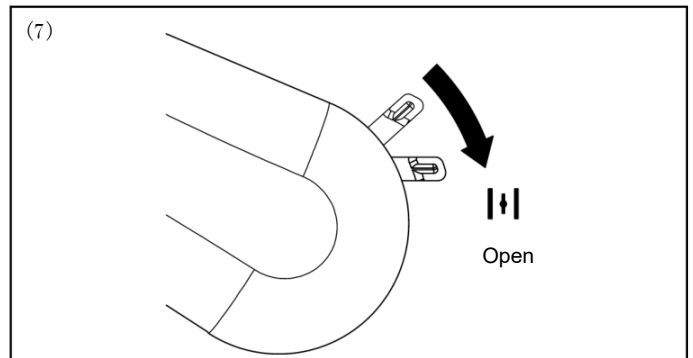
4. Lift the throttle lever to the closed position.
5. Press the pedal with your right foot and hold the top of the cover with your left hand to prevent the motor from moving.
6. Slowly pull out the starter handle until you feel a squeeze. Then pull firmly.



NOTE: Never pull the rope to its full length.

NOTE: Carefully return the start button to its housing. Otherwise, the released start button may hit the body or may not rewind properly.

7. When the engine starts, lower the throttle lever down to the open position.



NOTE: Fully open the throttle before pulling the gas.

NOTE: In cold temperatures or when the engine is not warm enough, never open the throttle lever suddenly. Otherwise, the engine may stall.

- Warm up the engine for 2-3 minutes at idle or low engine speed.

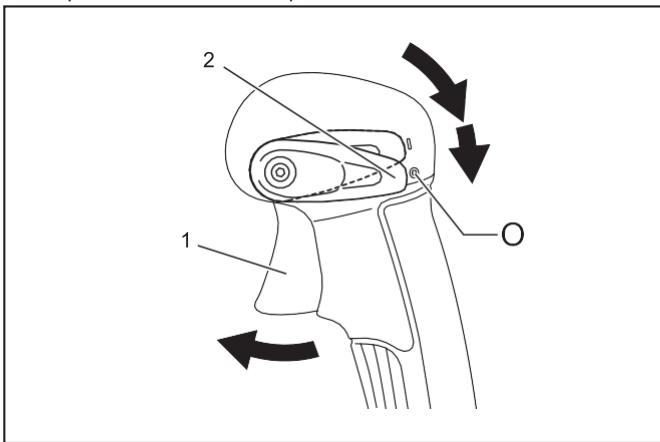
Starting a warm engine

NOTE: If the user pulls the start handle several times with the throttle lever in the "CLOSE" position, the engine may be difficult to start due to excessive fuel. If excessive fuel is present, remove the spark plug and pull the starter handle several times quickly to remove excess fuel. Dry the spark plug electrode.

- Place the fan on a flat surface.
- Press the start pump several times.
- Make sure the throttle lever is open.
- Press the pedal with your right foot and hold the top of the cover with your left hand to prevent the motor from moving.
- Slowly pull the starter handle until you feel a squeeze. Then pull firmly.
- When it is difficult to start the engine, open the throttle by about 1/3.

Stopping the engine

For the tube carburettor model: release the throttle trigger, then set the stop control lever to the O position.



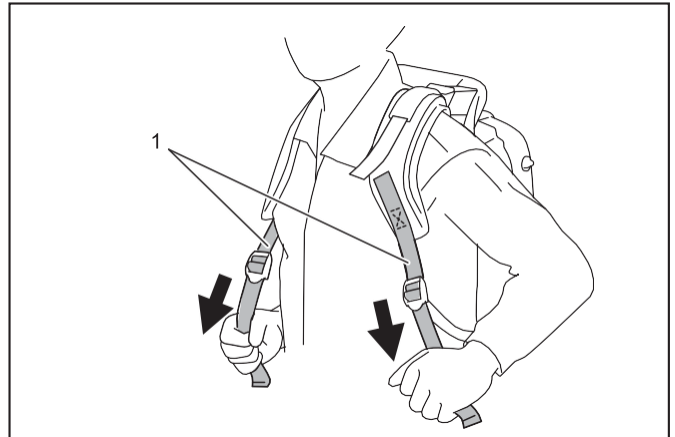
- 1. Gas switch 2. Stop switch

Adjustable shoulder strap

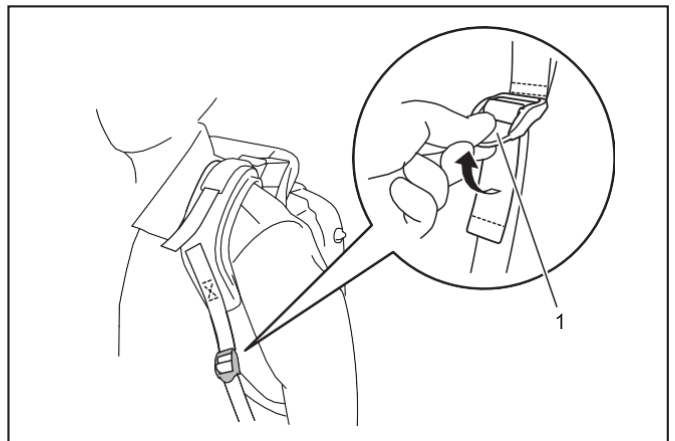
- Adjust the shoulder strap to a length that is comfortable to work with.

when carrying the fan.

Attach the strap by pulling the end of the strap downwards.



Loosen the strap by pulling the end of the tensioner upwards.

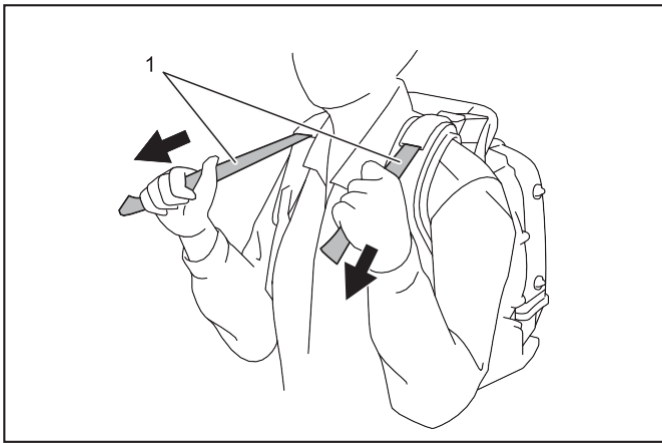


- 1. Tightener

- Pull the stabilizer belt until there is no space between the stabilizer belt and the stabilizer.

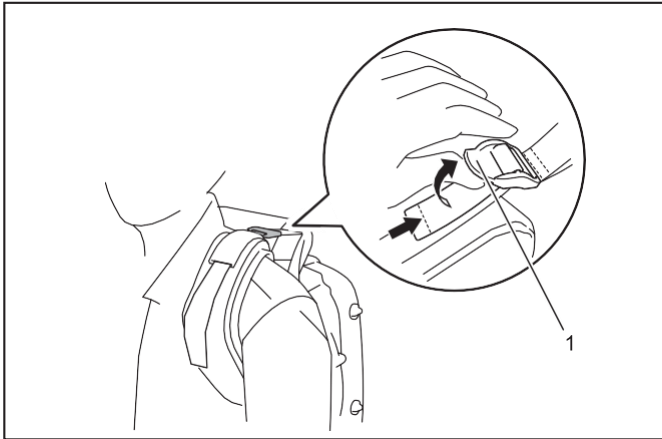
back and into the fan housing.

Attach the strap by pulling the end of the strap downwards.



► 1. The stabilizer belt

Loosen the strap by pulling the end of the tensioner upwards.

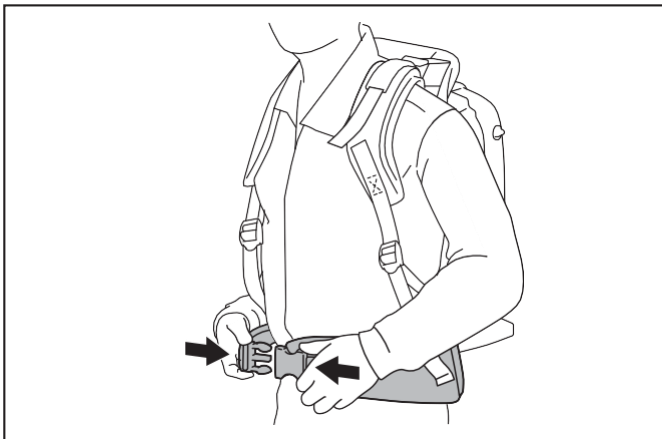


► 1. Tightener

Hip belt

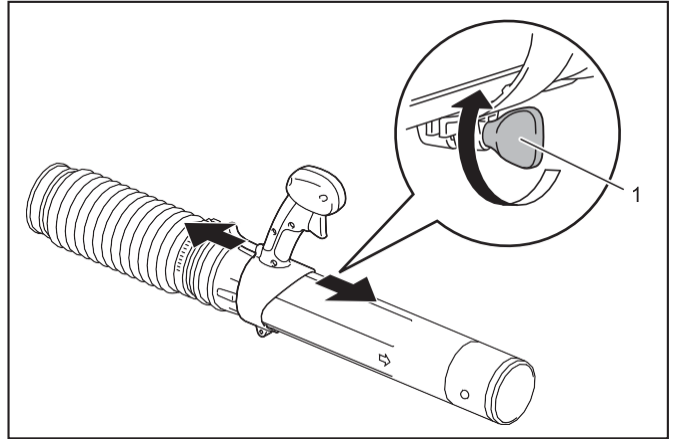
Optional accessory

The hip belt allows the user to carry the blower more stably.



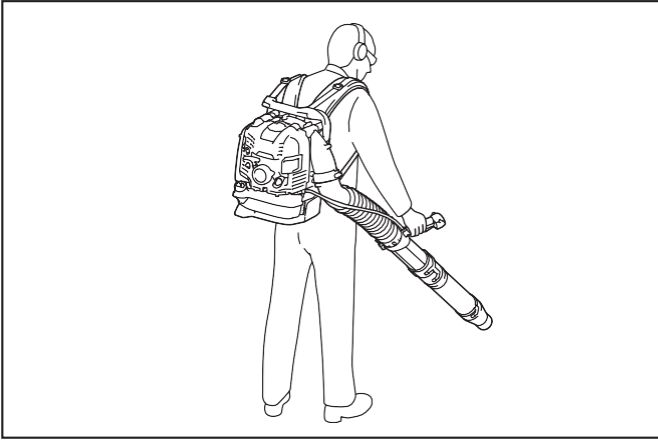
Adjusting the position of the steering lever

Move the handle along the tube to the best position. Then tighten the handle with the screw.



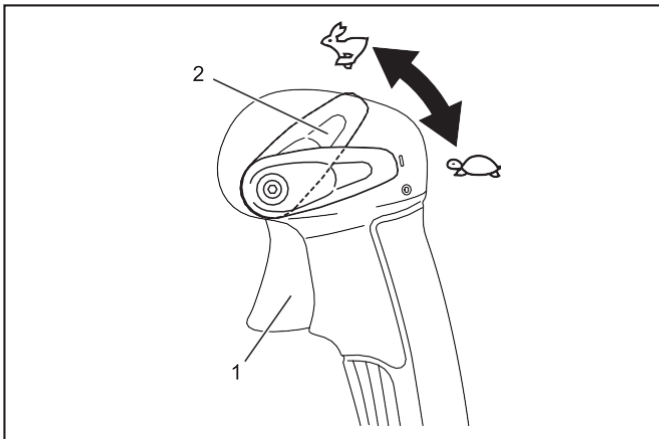
► 1. Screw

Operation of the fan



1. When using a blower, adjust the throttle/throttle valve to the wind speed that is appropriate for the work site and conditions.
- 2 Adjusting the engine speed.

The engine speed is increased by pulling the throttle trigger. The engine speed is reduced by loosening the throttle trigger. The cruise control function allows the driver to maintain a constant engine speed without pulling the trigger. To increase engine speed, turn the stop control lever to high speed. To reduce engine speed, turn the stop control lever to low speed.



- 1. Gas 2. Stop control lever

Transporting the fan

WARNING: When transporting the blower, be sure to stop the engine.

NOTE: Do not sit or stand on the fan and do not place heavy objects on it. Doing so may damage the machine.

NOTE: Always keep the fan in an upright position during transport or storage. Transport or storage in any other position than upright may cause oil to leak inside the blower motor. This can cause oil leaks and white smoke from burning oil, and the air cleaner can become contaminated with oil.

NOTE: Do not pull the fan during transport. Do not carry the fan during transport.

MAINTENANCE

WARNING: Stop the engine and allow it to cool down before inspection and maintenance. Remove the spark plug and the plug cap. Otherwise, the operator may suffer burns or serious injury as a result of unintentional starting.

WARNING: After inspection and maintenance, make sure that all parts are assembled.

Changing the engine oil

WARNING: The engine main unit and engine oil remain hot even after the engine has been stopped. When changing the engine oil, make sure that the main engine unit and engine oil have cooled down sufficiently. After stopping the engine, allow sufficient time for the engine oil to return to the oil tank so that the oil level shows the correct value.

WARNING: If the oil fills beyond the limit, it can become dirty or catch fire, producing white smoke.

NOTE: Never throw used engine oil in the trash, on the ground or down the drain. The disposal of oil is regulated by law. Always follow the relevant laws and regulations when disposing of oil. Contact your authorised service agent if any point is not covered.

NOTE: Oil will spoil even if it is not used. Check and change the oil at regular intervals (change to new oil every 6 months).

A contaminated engine oil will significantly reduce the life of sliding and rotating parts. Be sure to check the change interval and quantity.

Exchange rate

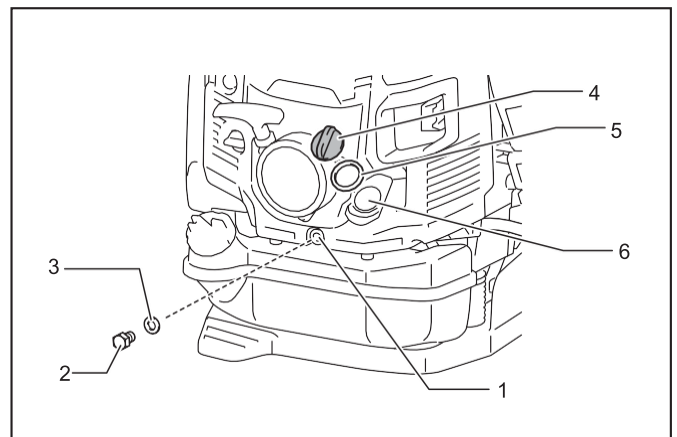
After the first 20 hours of use and every 50 hours thereafter.

Recommended oil

- 10W-30 4-stroke engine oil

Oil change procedure

Change the oil as follows:



1. Drain hole 2. Oil drain bolt 3. Gasket (Iron washer) 4. Oil plug 5. Oil plug gasket 6. Oil port

1. Place the fan on a flat surface.
2. Place a waste oil container under the drain hole to collect any oil that spills out. The capacity of the container must be at least 220 ml in order to collect all the oil.

3. Loosen the oil drain plug to allow the oil to drain out. Be careful not to get oil into the fuel tank or other parts.

NOTE: Be careful not to lose the seal (aluminium washer). Place the oil drain bolt in a place where dirt cannot get in.

4. Remove the oil cap. (Removing the oil cap allows the oil to drain easily.)

NOTE: Make sure that the oil cap is placed in a position where dirt cannot get into it.

5. When the level of the oil to be drained drops, tilt the blower to the side where the drain is located so that the oil drains out completely.

6. When the oil has completely drained out, tighten the oil drain bolt firmly. Failure to tighten the bolt securely may result in an oil leak.

NOTE: Don't forget to put the gasket (iron plate) back in place when you refit the drain plug.

7. Pour about 220 ml of oil into the oil filling hole. Stop pouring oil when the oil level reaches the maximum on the scale.

8. After filling with oil, tighten the oil cap firmly to prevent oil from leaking out

NOTE: Don't forget to put the oil cap gasket back on when you put the oil cap back on.

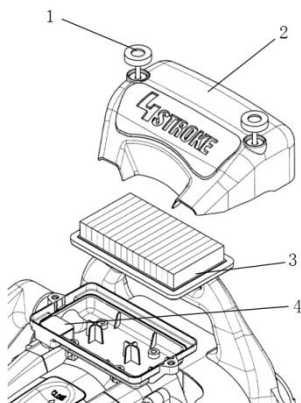
Cleaning the air cleaner

WARNING: FLAMMABLE SUBSTANCES STRICTLY PROHIBITED

Cleaning and inspection interval

Daily (every 10 hours of use)

Cleaning procedure



► 1. Air cleaner bolts 2. Air cleaner cover 3. Air cleaner 4. Air inlet

1. Loosen the lid bolts.
2. Remove the air cleaner cover.

3. Remove the air cleaner and clean the dirt from the air cleaner with a cloth or by blowing. Replace the air cleaner if it is damaged or very dirty.

NOTE: The air cleaner must be dry and must not get wet. Never wash it with water.

4. Wipe off any oil around the filter with a rag or cloth.

5. Install the air cleaner.

6. Attach the air cleaner cover and tighten the knob bolts.

NOTE: Clean the air cleaner several times a day if too much dust gets stuck to it due to a dusty environment.

NOTE: If the air cleaner is not cleaned of oil, oil in the air cleaner may fall out, which can cause oil contamination.

Checking the spark plug

WARNING: Do not touch the spark plug while the engine is running. Do not touch the spark plug while the ignition is on.

WARNING: Set the stop control lever/stop switch to the OFF position "O".

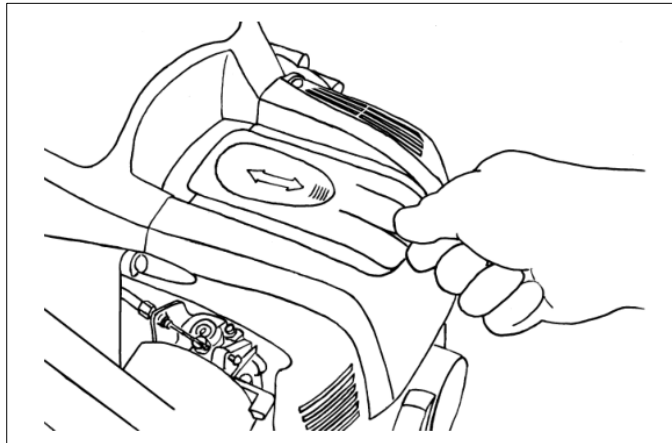
WARNING: Check the spark plug lead regularly. If it is damaged or torn, replace it. If it is damaged or damaged or damaged or damaged in any other way, electric shock may result.

NOTE: When removing the spark plug, first clean the spark plug and cylinder head to prevent dirt, sand, etc. from entering the cylinder.

NOTE: Remove the spark plug after the engine has cooled down to avoid damaging the threaded hole in the cylinder.

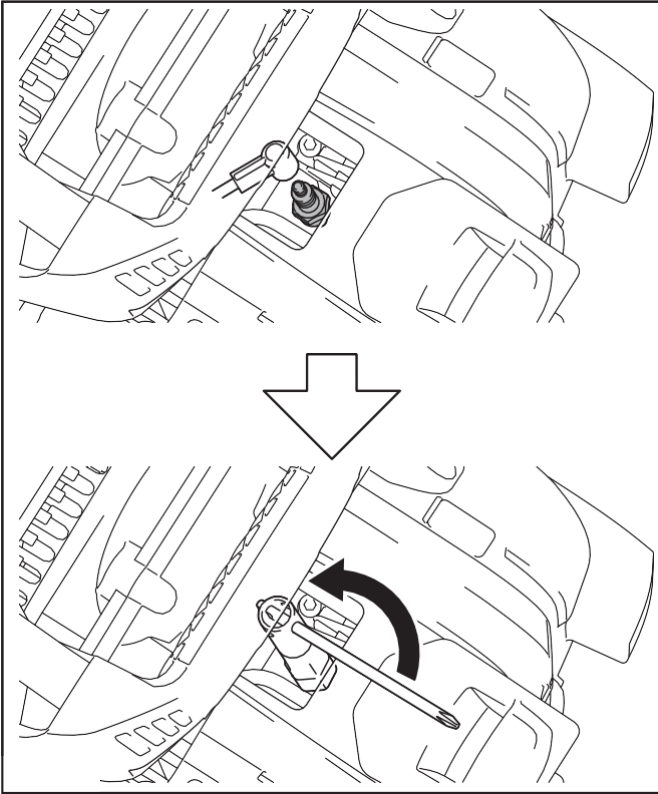
NOTE: Install the spark plug properly into the threaded hole. If installed crooked, the cylinder threaded hole will be damaged.

1. Open the spark plug cover by lifting it up and turning it half a turn



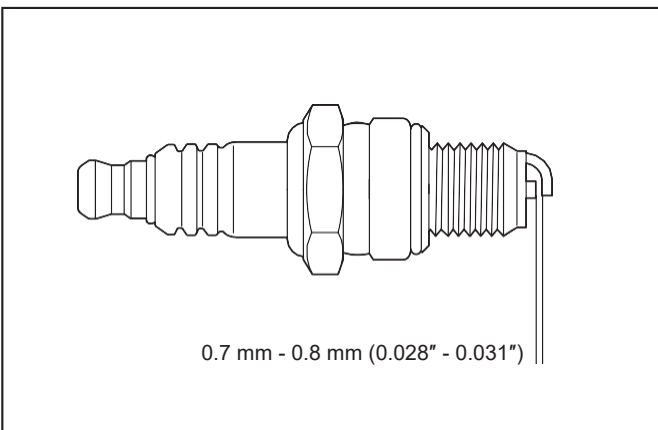
1. Spark plug cover

- Use the wrench supplied as standard for removing and installing the spark plug.



- The distance between the two electrodes of the spark plug is 0.7-0.8 mm. Adjust the correct clearance if it is too wide or too narrow.

Clean the spark plug thoroughly or replace it if it has accumulated dirt or is dirty.

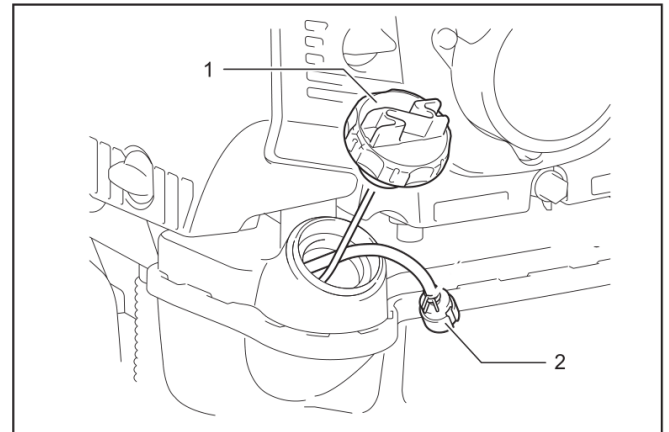


Cleaning the fuel filter

WARNING: Make sure the fuel tank is not damaged. If the fuel tank is damaged, have it repaired immediately by an authorised service agent.

NOTE: Clean the fuel filter regularly. A clogged fuel filter can cause starting problems or failure to rev up the engine.

Check the fuel filter regularly as follows:



- 1. Fuel tank cap
- 2.

- Remove the cap from the fuel tank and drain the fuel to empty the tank. Check the inside of the tank for any foreign matter. If so, wipe them clean.
- Pull the fuel filter and its wires out through the fuel filler hole.
- If the surface of the fuel filter is dirty, clean it with petrol.

NOTE: Follow the method specified by each local authority for disposing of the petrol used to clean the fuel filter.

NOTE: Replace the fuel filter if it is too dirty.

After inspection, cleaning or replacement, insert the fuel filter into the fuel pipe and secure it with a hose clamp. Place the fuel filter back in the fuel tank and tighten the fuel tank cap firmly.

Checking bolts, nuts, screws and other parts

Retighten loose bolts, nuts, etc. Check for fuel and oil leaks. Replace damaged parts with new ones to ensure safe use.

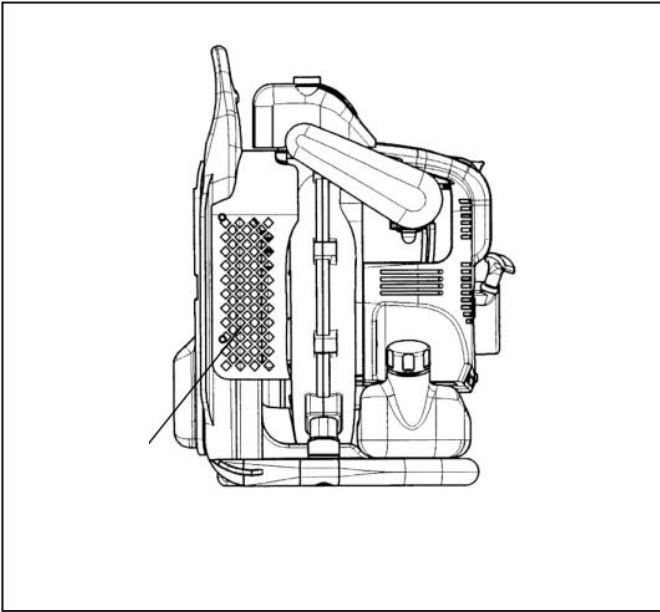
Engine cleaning, cooling air intake

Keep the engine clean by wiping it with a rag at the appropriate intervals.

Keep the cylinder fins clean of dust and dirt. Dust or dirt stuck to the plates can cause the engine to overheat and the piston to jam.

The blast air is taken in through the air intake. If the airflow decreases during operation, stop the engine and check the air intake

for possible blockages. Clean it if necessary. Such a blockage can cause overheating and damage the engine.



Replacing seals and gaskets

Replace the seals if the engine has been dismantled.

All maintenance and adjustment work not included and not described in this manual should only be carried out by an authorised service agent.

Storage

⚠ WARNING: When emptying the fuel tank, stop the engine and wait for the engine to cool down. Failure to do so may result in burns or fire.

⚠ WARNING: When storing the machine for a long time, empty all fuel from the fuel tank and carburettor and store it in a dry and clean place.

Empty the fuel from the fuel tank and carburettor before storing the machine. Store the leaf blower as follows:

1. Remove the cap from the fuel tank and empty the fuel tank completely. If any foreign matter remains in the fuel tank, remove it.
2. Pull the fuel filter out of the filler hole using the wire rope.
3. Press the primer pump until the fuel drains out and drain the fuel that enters the fuel tank.
4. Place the filter back in the fuel tank and tighten the fuel tank securely.
5. Then continue running the engine until it stops.
6. Remove the spark plug and drip several drops of engine oil through the hole in the spark plug.
7. Gently pull the starter handle to spread the engine oil into the engine and secure the spark plug.
8. Store the machine with the carrying handle upside down.
9. Store the fuel in a canister in a cool and shady place.

Disposal and recycling

The device is shipped in packaging to prevent damage in transit. The packaging is raw material and can therefore be reused or returned for recycling of raw materials.

The device and its accessories are made of different materials, such as metal and plastic.

Defective parts should be disposed of as hazardous waste. Ask your dealer or local waste management company for advice.

Guarantee

The product is guaranteed for one year from the date of purchase.

The warranty covers defects in materials and workmanship. The warranty does not apply if the product is used for any purpose other than its original purpose or if it is used for commercial, professional or rental purposes.

The warranty does not cover damage caused by natural conditions, normal wear and tear, damage caused by misuse or damage caused by incorrect storage. For warranty issues, please contact your dealer.

Blue Import BIM Oy, Hampuntie 12-14, 36220 Kangasala, Finland

MATRIX

Käsitsi

Lehepuhur 75cc 4-taktiline



9640

TEHNILISED NÄITAJAD

Mudel:	9640
Gaasi liik	Torustikuga gaasiklapp
Õhukiirus	87 m/s)
Õhumahu vooluhulk	0,32 m ³ /s
Maksimaalne mootori pöörlemiskiirus	7 000 pööret minutis
Tühikäigukiirus	3000 pööret minutis
Mootori töömaht	75,6 cm ³
Mootori tüüp	Õhujahutusega, 4-taktiline, ühesilindriline.
Kütus	95 ja 98 (bensiin)
Kütusepaagi mahutavus	2000 ml
Mootoriõli	10W-30 4-taktiline mootoriõli
Mootoriõli kogus	210 ml
Karburaatorid	
Süüteküünal	CMR7H
Elektroodipesa	0,7 mm - 0,8 mm

Sümbolid

Järgnevalt on näidatud seadmetel kasutatavad sümbolid. Enne kasutamist veenduge, et mõistate nende tähendust.



Olge eriti ettevaatlik ja tähelepanelik!



Lugege ja järgige kasutusjuhendit.



Kuum pind - põletuste võimalus.



Hoidke kõrvalseisjad seadme kasutamisel piisavalt kaugel



Suitsetamine on keelatud.



Ei mingit lahtist



Kandke kaitsekindaid.



Kandke kaitseprille ja kõrvaklappe



Kütus (bensiin)



Mootori käsitsi käivitamine



Esmaa



Mootori seiskamine



On/Start



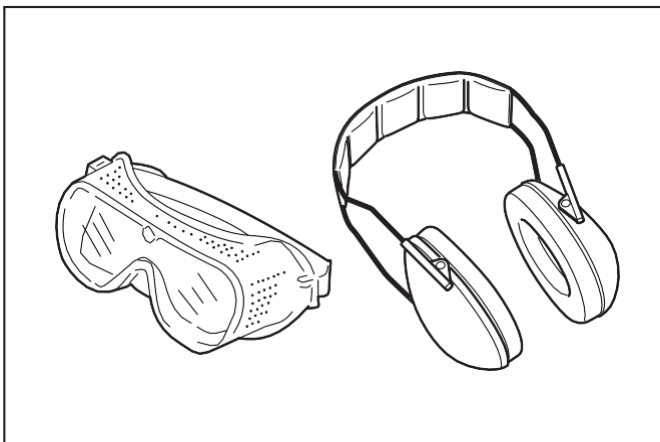
Pikad juuksed võivad põhjustada segunemise õnnetuse.

OLULISED OHUTUSJUHISED

Üldised juhised

1. Õige ja ohutu kasutamise tagamiseks peab kasutaja lugema, mõistma ja järgima käesolevat kasutusjuhendit, et veenduda, et ta tunneb puhuri kasutamist. Kasutajad, kes ei ole teemaga piisavalt kursis, ohustavad ennast ja teisi valesti kasutades.
2. Soovitatav on lubada puhurit laenutada ainult inimestel, kellel on tõendatud kogemused puhuri kasutamisel.
3. Andke alati juhiseid, kui laenate ventilaatorit.
4. Esmakordsed kasutajad peaksid küsima oma edasimüüjalt põhilisi juhiseid, et tutvuda ventilaatoriga.
5. Alla 18-aastased lapsed ja noored ei tohi puhurit kasutada. Siiski võivad nad kasutada tööriista treeningu eesmärgil ainult kvalifitseeritud instruktori otsese järelevalve all.
6. Kasutage ventilaatoreid äärmiselt ettevaatlikult ja ettevaatlikult.
7. Kasutage puhurit ainult siis, kui olete heas füüsilises vormis.
8. Ärge kunagi kasutage puhurit alkoholi või narkootikumide mõju all.
9. Ärge kasutage seadet, kui olete väsinud
10. Hoidke need juhised edaspidiseks kasutamiseks alles.
11. Järgige kasutusjuhiseid ja kõiki ametiühingute ja kindlustusseltside poolt välja antud õnnetuste ennetamise juhiseid. Ärge tehke puhurile mingeid muudatusi, sest see ohustab teie ohutust.
12. Ärge kunagi tehke seadmes mingeid muudatusi. See võib põhjustada ohtlikke õnnetusi või kehavigastusi.

Isikukaitsevahendid



1. Rõivad peavad olema funktsionaalsed ja sobivad, st need peavad olema tihedad, kuid ei tohi olla takistuseks. Ärge kandke ehteid, riideid ega pikki juukseid, mis võivad sattuda õhu sisselaskeavasse.
2. Pea, silmade, käte või jalgade vigastuste vältimiseks ja kuulmise kaitsmiseks puhuri kasutamisel tuleb kanda järgmisi kaitsevahendeid ja -riietust.

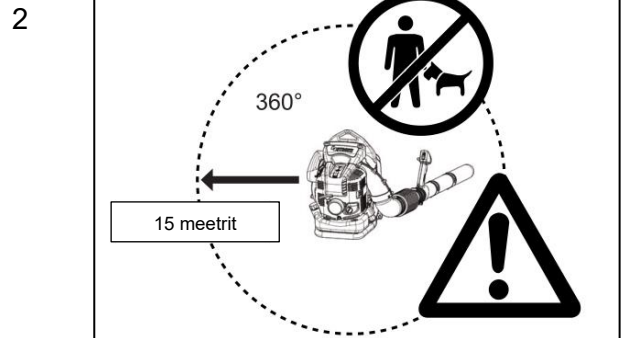
3. Riietus peab olema vastupidav ja hästi istuv, kuid võimaldama täielikku liikumisvabadust. Vältida tuleb lahtiseid jakke, laialivalguvaid pükse, salli, pikki juukseid või kõike, mis võib sattuda õhu sisselaskeava sisse. Säärte kaitsmiseks kandke kombinesooni või pikki pükse. Ärge kandke lühikesi pükse.
4. Mootoritooted on tavaliselt mürarikad ja müra võib kahjustada teie kuulmist. Kasutage oma kuulmise kaitsmiseks kõrvaklappe või kõrvaklappe. Pidevad ja regulaarsed kasutajad peaksid laskma oma kuulmist regulaarselt kontrollida.
5. Puhuriga töötamisel on soovitatav kasutada kindaid. Kandke kindlaid libisemisvastase tallaga jalanõusid.
6. Korralik silmade kaitse on hädavajalik. Isegi kui puhur on kasutajast eemale suunatud, võib puhuri kasutamine põhjustada esemete paiskumist kasutaja suunas.
7. Ärge kunagi kasutage puhurit, kui te ei kanna kaitseprille või nõuetekohaselt paigaldatud kaitseprille, millel on piisav kaitse ülevalt ja külgedelt ning mis vastavad teie riigi eeskirjadele.
8. Tolmu sissehingamisest tuleneva vigastuse riski vähendamiseks kasutage näomaski.

Eesmärk

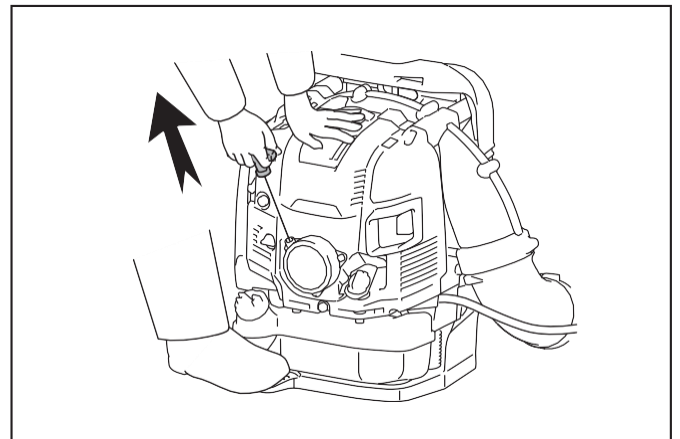
Tööriist on mõeldud tolmu ja puulehtede puhumiseks.

Ventilaatori käivitamine

1. Vabastage ala lastest, kõrvalseisjatest ja lemmikloomadest. Hoidke kõik lapsed, kõrvalseisjad ja lemmikloomad 15 meetri kaugusel. Väljaspool 15 meetri tsooni on endiselt vigastuste oht väljapaiskuvate esemete tõttu. Kõrvaltvaatlejaid tuleks julgustada kandma silmakaitseid. Kui teile lähenetakse, lülitage ventilaator



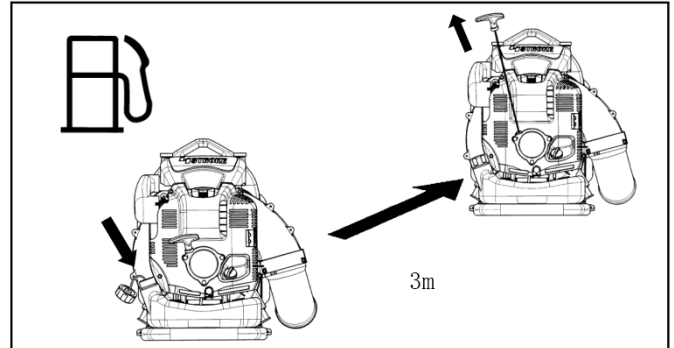
2. Kontrollige alati enne kasutamist, et ventilaator oleks ohutu kasutada:
 - Kontrollige gaasihooba ohutust. Kontrollida tuleb gaasihooba funktsionaalsust.
 - Kontrollige, et gaasihooba lukustus töötab korralikult.
 - Kontrollige, et käepidemed oleksid puhtad ja kuivad, ning testige I-O lüliti toimimist.
3. Käivitage ventilaator ainult vastavalt juhistele. Ärge kasutage mootori käivitamiseks ühtegi muud meetodit.



4. Kasutage puhurit ja kaasolevaid tööriistu ainult ettenähtud rakenduste jaoks.
5. Ärge käivitage ventilaatori mootorit enne, kui kogu ventilaator on kokku pandud. Puhurit võib kasutada alles pärast seda, kui kõik vajalikud lisaseadmed on kinnitatud.

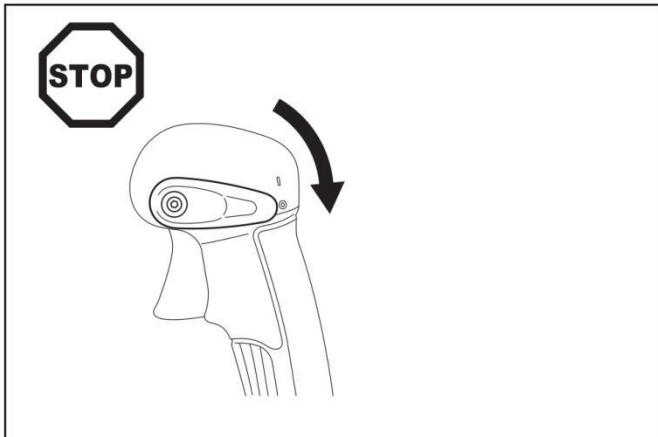
6. Mootoriga seotud probleemide korral tuleb mootor kohe välja lülitada.
7. Puhuriga töötades mähkige sõrmed alati tihedalt ümber käepideme ja hoidke käepidet pöidla ja nimetissõrme vahel. Hoidke käsi sellises asendis, et masin oleks alati kontrolli all. Veenduge, et käepide oleks heas seisukorras ja vaba niiskusest, pigi, õlist või rasvast.
8. Tagage alati ohutu ja tasakaalustatud jalgealune.
9. Kandke puhurit kasutamise ajal kindlalt mõlemal õlal. Ärge kandke puhurit ainult ühe õlarihmaga. See võib põhjustada kehavigastusi.
10. Kasutage puhurit nii, et heitgaase ei hingata sisse. Ärge kunagi kasutage mootorit suletud ruumides (lääbumis- ja gaasimürgistuse oht). Süsinikmonooksiid on lõhnatu gaas. Tagage alati piisav ventilatsioon.
11. Lülitage mootor välja, kui puhkate või jätate ventilaatori järelevalveta. Asetage see ohutusse kohta, et vältida teiste inimeste ohtu seadmist, süttivate materjalide süütamist või masina kahjustamist.
12. Ärge kunagi asetage kuuma puhurit kuivale murule või mis tahes tuleohtlikule materjalile.
13. Töötamise ajal tuleb kasutada kõiki masinaga kaasas olevaid kaitseosi ja kaitsevahendeid.
14. Ärge kunagi kasutage vigase summutiga mootorit.

3. Olge ettevaatlik, et kütust või õli ei lekiks, et mitte reostada pinnast (keskkonnakaitse). Puhastage puhur kohe pärast kütuse lekkimist. Laske märjad lapid enne kõrvaldamist korralikult kaetud konteineris kuivada, et vältida isesüttimist.
4. Vältige kütuse kokkupuudet riietega. Vahetage kohe riided, kui kütus on neile sattunud (tuleoht).
5. Kontrollige regulaarselt kütusekorki ja veenduge, et see püsib kindlalt paigal.
6. Pingutage ettevaatlikult kütusepaagi lukustuskruvi. Muutke mootori käivitamise asukohta (vähemalt 3 meetri kaugusel tankimiskohast).



Transport

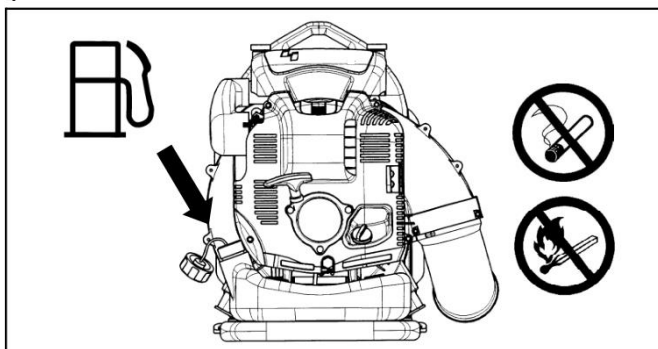
1. Lülitage mootor transpordi ajaks välja.



2. Asetage puhur auto või veoauto transportimise ajal kindlalt paika, et vältida kütuse lekkimist.
3. Puhuri transportimisel veenduge, et kütusepaak oleks täiesti tühi.
4. Tõstke puhurit käepidemest kinni hoides, kui te seda kannate. Ärge tõmmake puhurit otsikust, torust või muudest osadest.
5. Hoidke puhurit transpordi ajal kindlalt kinni.
6. Puhuri kandmisel veenduge, et te ei vigastaks oma õlgu ja alaselga.

Tankimine

1. Tankimise ajal lülitage mootor välja. Vältige tankimise ajal lahtist tuld ja suitsetamist.
2. Vältige nahakontakti õlitoodetega. Ärge hingake kütuseaurusid sisse. Kandke tankimisel alati kaitsekindaid. Vahetage ja puhastage kaitseriietust korrapäraste ajavahemike järel.



- Ärge kunagi tankige suletud ruumides. Kütuse aaurud kogunevad maapinnal (plahvatusoht).
8. Transportige ja ladustage kütust ainult heakskiidetud mahutites. Veenduge, et ladustatud kütus oleks lastele kättesaamatus kohas.
 9. Ärge püüdke tankida kuuma või töötava mootori.
 10. Ärge täitke rohkem kui jaotises "TEHNILISED SPETSIFIKATSIOONID" märgitud kogus.

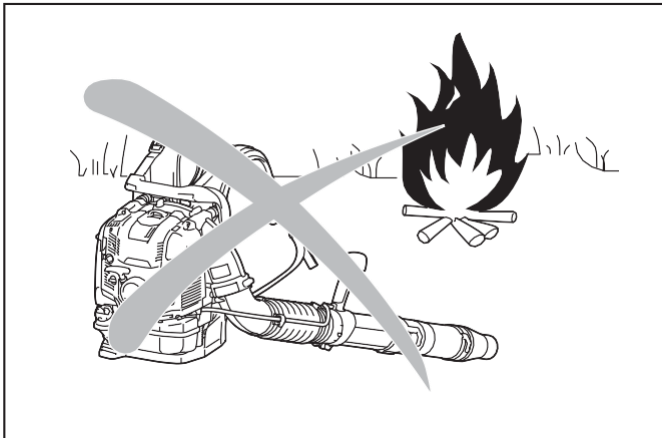
Poliitiline lähenemisviis

1. Kasutage puhurit ainult hea valgustuse ja nähtavuse korral. Vältige libedat või märga ala, jääd ja lund (libisemisoht) ning piiratud ruume. Tagage alati ohutu jalgealune.
2. Ärge kunagi töötage ebastabiilsel pinnasel või järsul maastikul.
3. Ärge töötage redelitelt või kõrgetelt kohtadelt. See võib põhjustada kehavigastusi.
4. Isikukahjustuste ohu vähendamiseks ärge suunake õhupuhangut kõrvalseisjate poole, sest õhuvoolu kõrge rõhk võib kahjustada silmi ja puhuda suure kiirusega väikseid esemeid.
5. Ärge kunagi pange mingeid võõrkehi masina õhu sisselaskeava või ventilaatori pihusti sisse.
6. Pöörake tähelepanu tuule suunale, et ärge töötage vastu tuult.
7. Ärge kõndige masinat kasutades tagurpidi.
8. Enne seadme puhastamist või hooldamist või osade vahetamist lülitage mootor alati välja.
9. Puhake, et vältida kontrolli kaotamist väsimuse tõttu. Soovitame teha 10-20-minutilisi pausid iga tunni tagant.
10. Hoidke kõik kehaosad kuumadest pindadest eemal.
11. Vältige seadme kasutamisel prahi puhumist inimeste, lemmikloomade, avatud akende või autode suunas.
12. Et vähendada vibratsioonist ja/või kõrvade kahjustamise ohtu, kasutage masinat võimaluse korral madalal kiirusel ja piirake tööaega.
13. Kasutage masinat ainult mõistliku tööaja jooksul. Ärge kasutage ventilaatorit hommikul või hilisõhtul, kui inimesed võivad olla häiritud. Järgige oma kohalikes seadetes määratud kellaega.
14. Enne puhumist on soovitatav kasutada prahi eemaldamiseks harju ja luuda.
15. Enne puhumist niisutage tolmustes tingimustes pindu kergelt või kasutage veepihustit.
16. Reguleerige ventilaatoripihusti pikkust, et voog kulgeks maapinna lähedal.

17. Ärge kiirendage mootorit rohkem kui vaja.
18. Heitgaasi summuti kuumeneb töö ajal. Ärge puudutage kuuma väljalaskesummutit, sest see võib nahka põletada.
19. Ärge kasutage masinat plahvatusohtlikus keskkonnas, näiteks tuleohtlike vedelike, gaaside või tolmu juuresolekul. Masin tekitab sädemeid, mis võivad tolmu või auru süüdata.

Hooldusjuhised

1. Olge keskkonna suhtes sõbralik. Kasutage ventilaatorit võimalikult vähese müra ja saastega. Kontrollige karburaatori õiget reguleerimist.
2. Puhastage ventilaatorit korrapäraste ajavahemike järel ja kontrollige, et kõik kruvid ja mutrid oleksid korralikult kinni keeratud.
3. Ärge kunagi hooldage ega hoidke puhurit lahtise tule, sädemete jms läheduses.

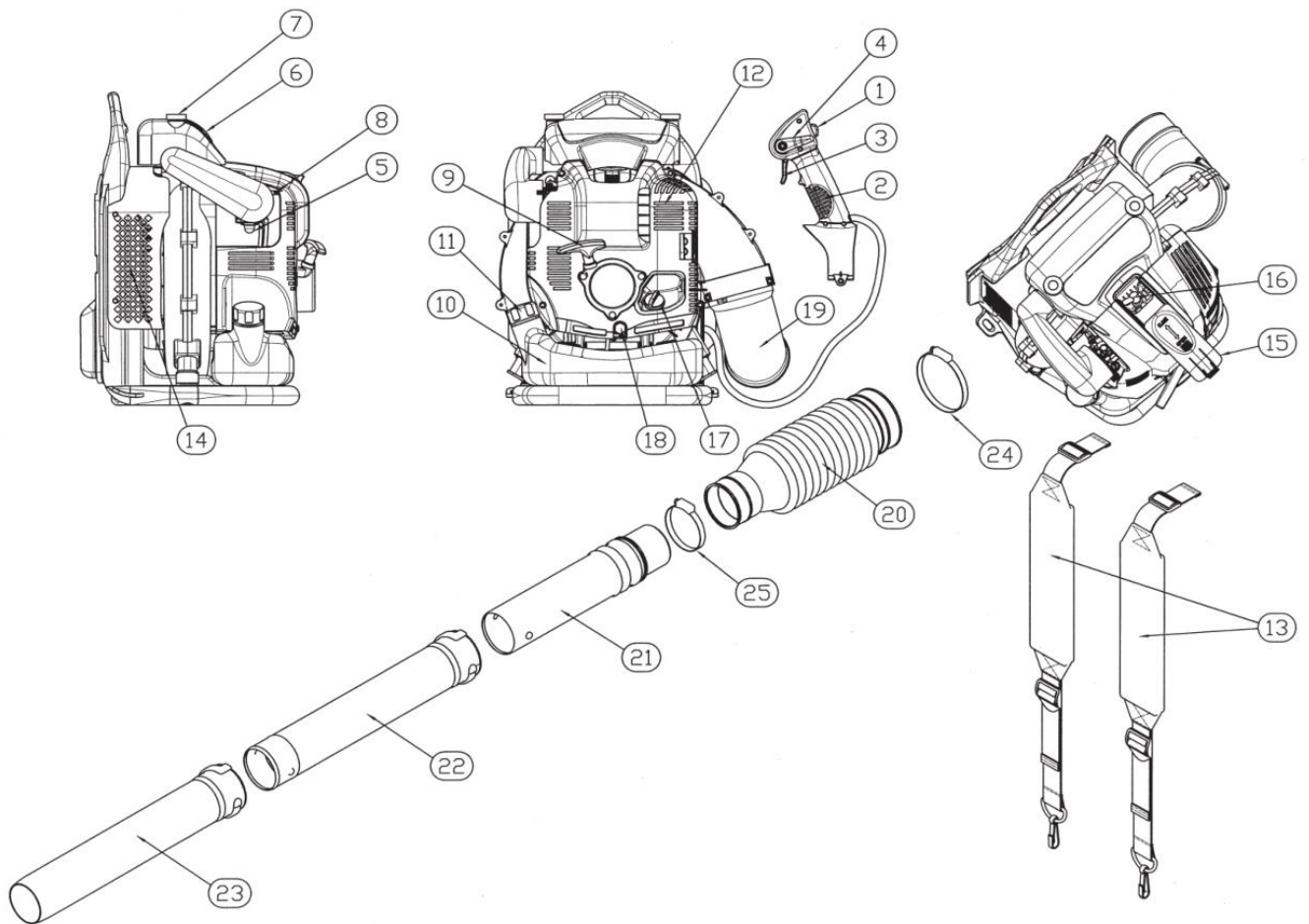


4. Hoidke puhurit alati hästi ventileeritavas lukustatud ruumis ja kütusepaaki tühjalt.
5. Kasutaja võib teha ainult käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldus- või remonditöid. Kõiki muid töid peab tegema volitatud teenindusagent.
6. Mittekinnitatud tarvikute ja tööriistade kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja vigastusi.
7. Vale remont ja puudulik hooldus võivad lühendada seadme kasutusiga ja suurendada õnnetusjuhtumite ohtu.

Esmaabi

1. Õnnetuse korral veenduge, et teil on tegevuse lähedal hästi varustatud esmaabikomplekt. Asendage kohe kõik esmaabikastist võetud esemed.
2. **Abi paludes esitage palun järgmised andmed:**
 - Õnnetuse asukoht
 - Mis juhtus
 - Vigastatud inimeste arv
 - Kahju laad
 - Veebisaidi nimi

OSADE LOETELU



1	Stopp lüliti	9	Start nupp	17	Õlikorki	25	Voolikuklamber
2	Juhtimiskäepide	10	Kütusepaak	18	Õli äravoolupolt		
3	Gaasi- või pöördlüli	11	Kütusepaagi kork	19	Nurgatoru		
4	Peatamise juhthoob	12	Summuti	20	Paindlik toru		
5	Käivituspump	13	Õlarihm	21	Pööratav toru		
6	Õhupuhasti kate	14	Tarneõhu filter	22	Pikk toru 1		
7	Nupu poldi (õhupuhasti kate poldi)	15	Suutekuünla kate	23	Pikk toru 2		
8	Pehme toru (õhupuhastist)	16	Suutekuünal	24	Voolikuklamber		

INSTALLATSIOON

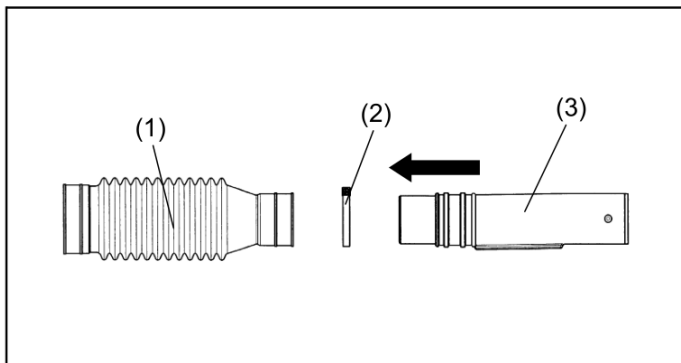
⚠ HOIATUS: Enne mis tahes tööde tegemist puhuriga tõmmake süüteküünla kork süüteküünalt maha.

⚠ HOIATUS: Ärge lülitage ventilaatorit sisse enne, kui olete selle täielikult kokku pannud.

⚠ HOIATUS: kandke alati kaitsekindaid.

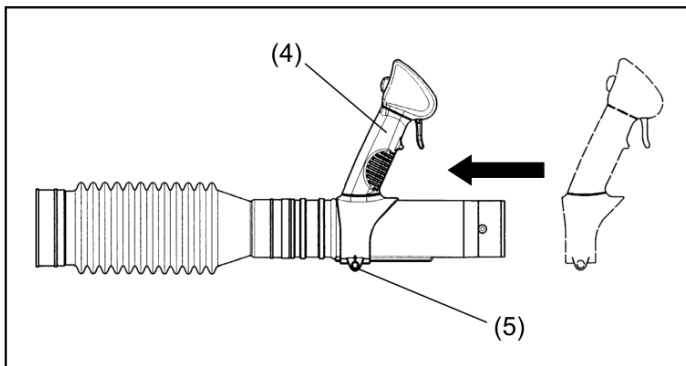
Puhuritoru kokkupanek

1. Sisestage keeratav toru painduvasse torusse ja pingutage neid pingutades voolikuklambriga.



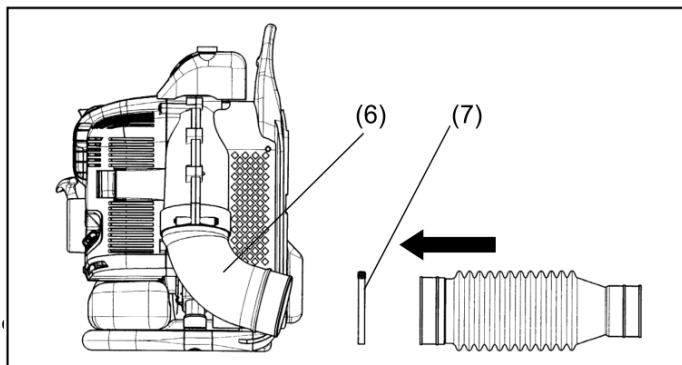
► 1. Paindlik toru 2. Voolikuklamber 3. Pööratav toru

2. Paigaldage juhtraua/käepideme komplekt (4) pöördtorusse ja pingutage neid kinnituskruviga (5).



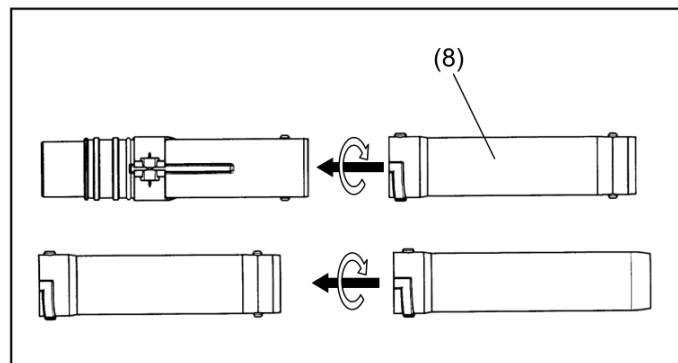
► 4. Juhtkäepide 5. Kinnituskruvi

3. Kinnitage paindub toru nurgatoru külge.



► 6. nurgatoru 7. voolik

4. Kinnitage pikk/lühike toru pöördtoru külge. Keerake pikka/lühikest toru lukustamiseks päripäeva. Seejärel kinnitage puhuripihusti pika/lühikese toruga. Keerake otsikut päripäeva, et see lukustus paika.



► 8. Pikk toru

5. Veenduge, et kõik torude kinnitused (8) on korralikult kinnitatud.

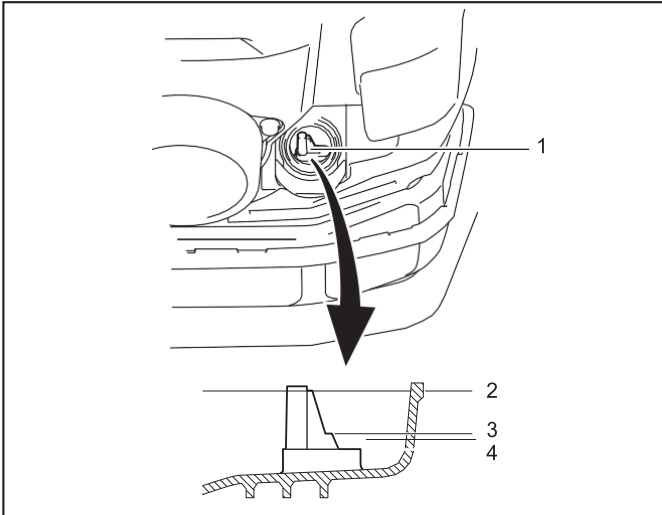
ENNE MOOTORI KÄIVITAMIST

Mootoriõli kontrollimine ja täitmine

HOIATUS: Mootoriõli lisamisel seiskake mootor ja oodake, kuni mootor jahtub. Vastasel juhul võivad tagajärjeks olla nahapõletused.

MÄRKUS: Saastunud õli kasutamine põhjustab ebaregulaarset käivitamist.

MÄRKUS: Enne õlitopsi eemaldamist eemaldage tolm või mustus õlitopsi lähedalt. Hoidke eemaldatud õlikorki ka liivast ja tolmust puhtana. Vastasel juhul võib õlikorgile kleepunud liiv või tolm põhjustada õli ebakorrapärase ringluse või mootoriosade kulumise, mis võib põhjustada talitlushäireid.



► 1. Õlimõõtur 2. Ülemine piirimärk 3. 100 ml tase 4. Alumine piirimärk

Kontrollimine

Asetage ventilaator tasasele pinnale ja eemaldage õlikork. Kontrollige õlimõõturit. Veenduge, et õlitase on ülemise ja alumise piirimärgi piires. Kui õli ei ole kuni 100 ml, lisage rohkem õli. Vahetage õli alati, kui see on määrdunud või muudab oluliselt oma värvi. (Vt "Mootoriõli vahetamine" õlivahetuse korra ja sageduse kohta).

Täitmine

Asetage ventilaator tasasele pinnale ja eemaldage õlikork. Täitke õli kuni õlimõõturi ülemise osani.

Keskmiselt tuleks mootoriõli täiendada iga 20 töötundi järel (iga 10-15 tankimistsükli järel).

Soovitavad õlid

- 10W-30 4-taktiline mootoriõli

Nafta kogus

Umbes 220 ml

MÄRKUS: Hoidke ventilaatorit püsti tasasel pinnal.

Õlimõõtur ei näita õiget õli kogust, kui puhur on kallutatud ja õli lendab mootoris. See võib põhjustada õli ületäitmist.

MÄRKUS: Ärge täitke liiga palju õli. Liigne õli võib õhupuha hingatavast välja tilkuda ja ümbritsevaid osi määrida või põlevast õlist võib tekkida valge suits.

Pärast õli täitmist

Pühkige roiskunud õli rätikuga ära.

Kütusevarustus

HOIATUS: Tankimisel seiskake mootor ja oodake, kuni see jahtub. Vastasel juhul võib tagajärjeks olla süttimine, tulekahju või nahapõletus.

HOIATUS: Kütust tuleb süttimise või tulekahju vältimiseks sisestada kohas, kus ei ole tulekahju. Ärge kunagi süüdake tulekahju (tubakas vms) kütuseotepunkti lähedal.

HOIATUS: Tankige tasasel pinnal. Ärge tankige ebastabiilsel pinnal. Tankige heas valguses ja hea nähtavuse korral.

HOIATUS: Avage kütusepaagi kork aeglaselt. Kütus võib siserõhu tõttu välja voolata.

HOIATUS: Olge ettevaatlik, et kütust ei pritsiks. Olge ettevaatlik, et mitte pritsida kütust.

HOIATUS: Tehke tankimine hästi ventileeritud kohas.

HOIATUS: Toitlustage vabas õhus.

HOIATUS: Käsitsege kütust ettevaatlikult.

HOIATUS: Nahale või silmadesse sattuv kütus võib põhjustada allergiat või ärritust. **Kui märkate füüsilisi kõrvalekaldeid, võtke kohe ühendust oma arstiga.**

MÄRKUS: ÄRGE pange õli kütusepaaki.

Kütus

HOIATUS: Hoidke ventilaatorit ja konteinerit jahedas kohas otsese päikesevalguse eest kaitstult.

HOIATUS: Ärge kunagi hoidke kütust autos.

Ventilaatoril on neljataktiline mootor. Veenduge, et kasutate pliivaba bensiini, mille oktaanarv on 87 või kõrgem ((R+M)/2). See ei tohi sisaldada üle 10% alkoholi (E-10).

Vale kütus võib põhjustada tõrkeid ja kahjustada mootorit.

MÄRKUS: Ärge kunagi kasutage bensiini segatuna mis tahes õliga, näiteks 2-taktilise õli või mootoriõliga. Vastasel juhul põhjustab see liigset söe kogunemist või mehaanilisi rikkeid.

MÄRKUS: Hoidke kütust spetsiaalses mahutis hästi ventileeritud ja varjulises kohas. Kasutage kütust 4 nädala jooksul. Vastasel juhul võib kütus rikneda.

Tankimismeetod

HOIATUS: Kui paagi kork on defektne või kahjustatud, vahetage see välja.

HOIATUS: Paagi kork kulub aja jooksul ära. Vahetage see iga kahe kuni kolme aasta tagant välja.

MÄRKUS: ÄRGE pange kütust õlitäitevasse.

1. Paagikorgi surve vabastamiseks lödvendage veidi paagi korki.
2. Eemaldage kütusepaagi kork ja täitke kütusepaak täiteava ülespoole. ÄRGE täitke paaki ülevalt alla.
3. Pärast tankimist pingutage paagi kork kindlalt kinni.

TEGEVUS

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS: Ärge kunagi proovige käivitada mootorit kohas, kus olete lisanud puhurile kütust. See võib põhjustada süttimist või tulekahju. Mootori käivitamisel hoidke vähemalt 3 meetri kaugusel tankimiskohast.

⚠ HOIATUS: mootori heitgaas on mürgine. Ärge kasutage mootorit halvasti ventileeritavas kohas, näiteks tunnelis, hoones vms. Mootori töötamine halvasti ventileeritud kohas võib põhjustada heitgaaside mürgistuse.

⚠ HOIATUS: Kui märkate pärast käivitamist ebanormaalset müra, lõhna või vibratsiooni, peatage mootor kohe ja kontrollige seda. Kui mootorit käitatakse selliseid kõrvalekaldeid arvestamata, võib juhtuda õnnetus.

⚠ HOIATUS: Ärge puudutage kuuma mootorikatet. Ärge puudutage kuuma mootorikatet mootoril!

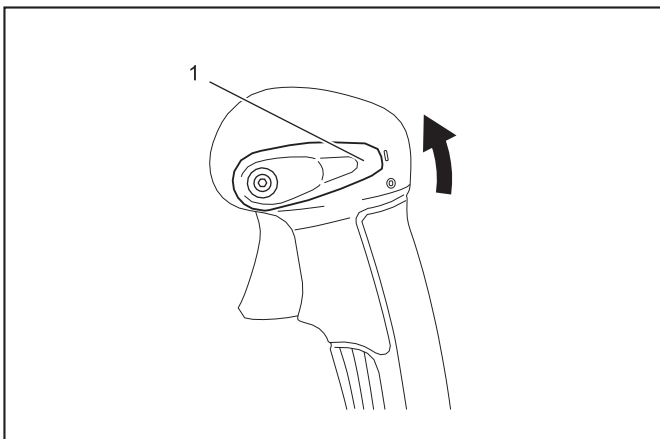
⚠ HOIATUS: Enne mootori käivitamist veenduge, et kütus ei leki.

⚠ HOIATUS: Veenduge, et mootor seiskub, kui seiskamislülitil on seatud asendisse "O".

Kui mootor on külm või pärast tankimist (külmkäivitus).

1. Asetage ventilaator tasasele pinnale.
2. I / O asend

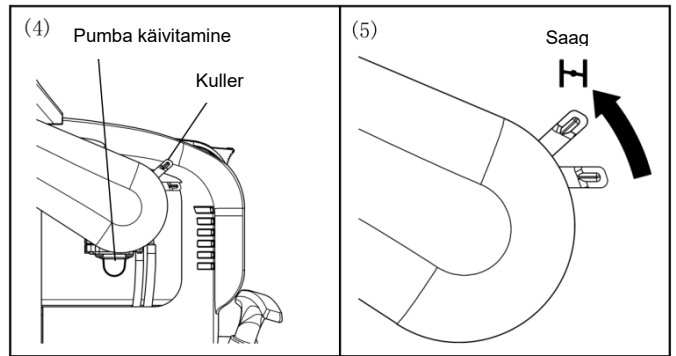
Torugaasija mudel: seadke seiskamislülitil asendisse "I".



▶ 1. Seiskamislülitil

3. Hoidke käivituspumba vajutamist, kuni kütus siseneb käivituspumba.

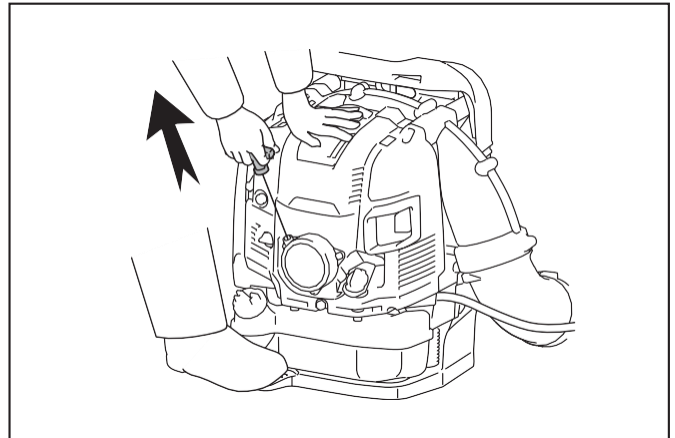
▶ 1. Pumba käivitamine 2. Klamber



MÄRKUS: Üldiselt siseneb karburaatorisse 7-10 tõuket kütust.

MÄRKUS: Kui starterpumbale rakendatakse liiga suurt survet, liigne bensiin põleb kütusepaaki.

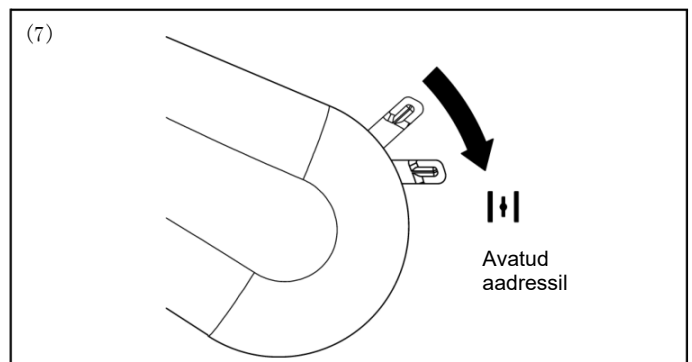
4. Tõstke gaasihoob suletud asendisse.
5. Vajutage pedaali parema jalaga ja hoidke vasaku käega kaane ülemist osa kinni, et mootor ei liiguks.
6. Tõmmake aeglaselt starteri käepidemest välja, kuni tunnete pigistust. Seejärel tõmmake kindlat.



MÄRKUS: Ärge kunagi tõmmake köit täies pikkuses.

MÄRKUS: Asetage käivitusnupp ettevaatlikult tagasi korpusesse. Vastasel juhul võib vabastatud käivitusnupp tabada korpust või ei pruugi korralikult tagasi kerida.

7. Kui mootor käivitub, langetage gaasihoob avatud asendisse.



MÄRKUS: Enne gaasi tõmbamist avage gaasipedaal täielikult.

MÄRKUS: Külmadel temperatuuridel või kui mootor ei ole piisavalt soe, ärge kunagi avage gaasihooba järsult. Vastasel juhul võib mootor seiskuda.

8. Soojendage mootorit 2-3 minutit tühikäigul või madalatel pööretel.

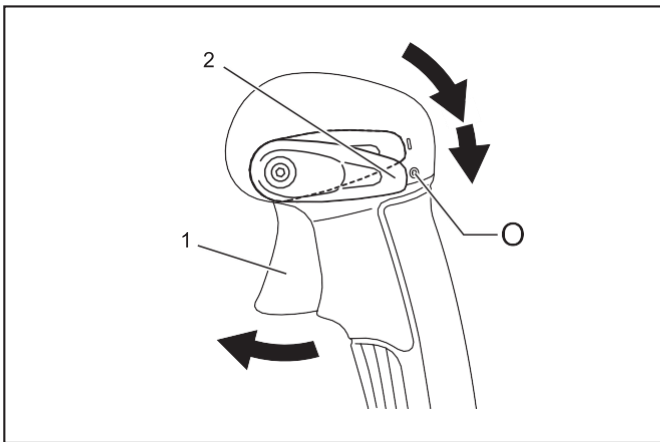
Sooja mootori käivitamine

MÄRKUS: Kui kasutaja tõmbab käivituskäepidet mitu korda, kui gaasihoob on asendis "CLOSE", võib mootorit olla raske käivitada liigse kütuse tõttu. Liigse kütuse olemasolu korral eemaldage süüteküünal ja tõmmake käivituskäepidemest mitu korda kiiresti, et liigne kütus eemaldada. Kuivatage süüteküünla elektrod.

1. Asetage ventilaator tasasele pinnale.
2. Vajutage mitu korda käivituspumpale.
3. Veenduge, et gaasihoob on avatud.
4. Vajutage pedaali parema jalaga ja hoidke vasaku käega kaane ülemist osa kinni, et mootor ei liiguks.
5. Tõmmake aeglaselt starteri käepidet, kuni tunnete pigistust. Seejärel tõmmake tugevalt.
6. Kui mootori käivitamine on raske, avage gaasipedaal umbes 1/3 ulatuses.

Mootori seiskamine

Vabastage gaasipedaali päästik, seejärel seadke stoppjuhtimishoob asendisse O.

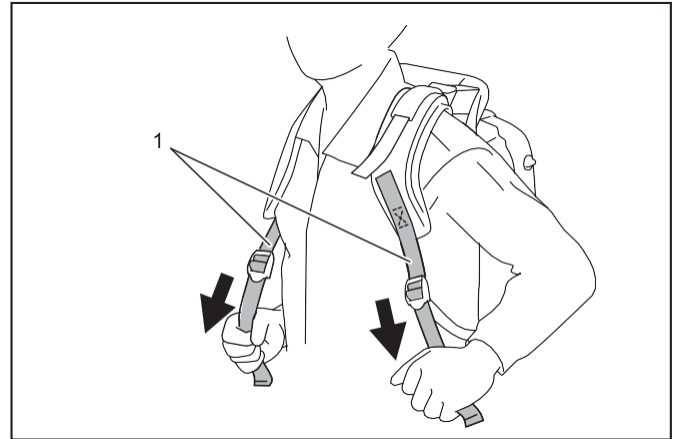


- 1. Gaasilüliti 2. Seiskamislüliti

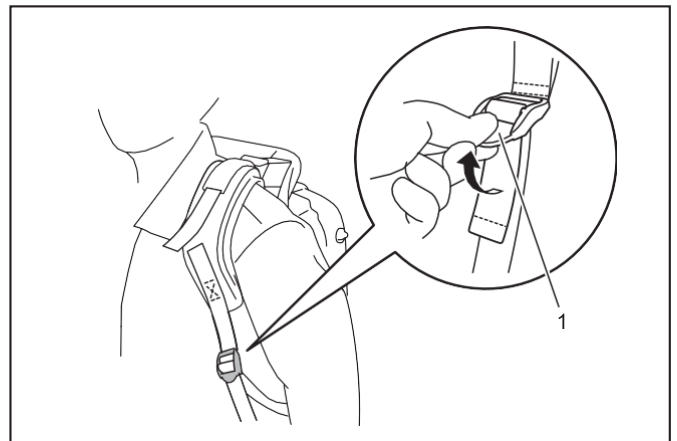
Reguleeritav õlarihm

1. Reguleerige õlarihm nii pikaks, et sellega oleks mugav töötada ventilaatori kandmisel.

Kinnitage rihm, tõmmates rihma otsa allapoole.



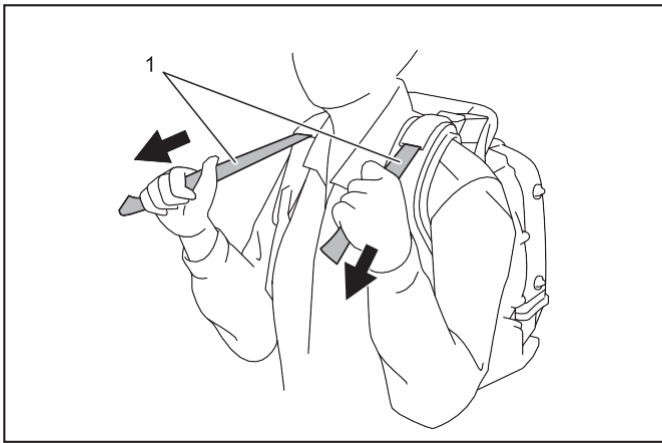
Lõdvendage rihma, tõmmates pinguturi otsa ülespoole.



- 1. Pinguldaja

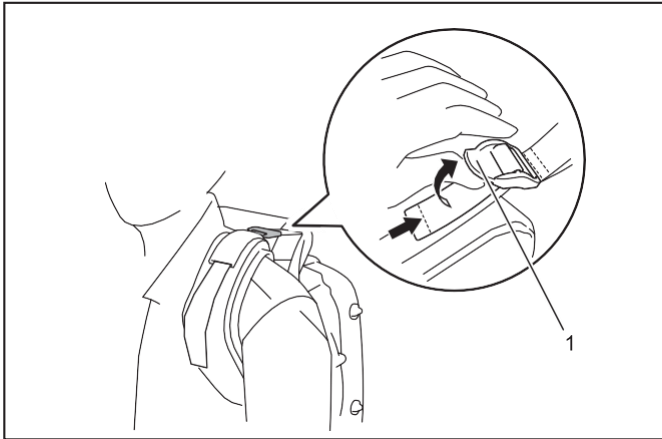
2. Tõmmake stabilisaatorivööd, kuni stabilisaatorivöö ja stabilisaatori vahele ei jää ruumi. tagasi ja ventilaatori korpusesse.

Kinnitage rihm, tõmmates rihma otsa allapoole.



► 1. Stabiliseerimisvöö

Lõdvendage rihma, tõmmates pinguturi otsa ülespoole.

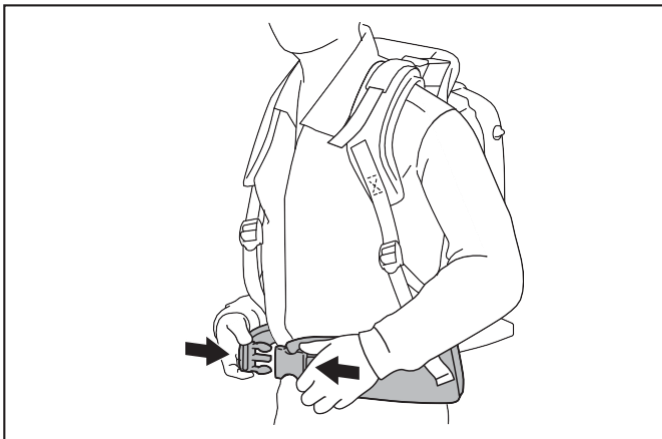


► 1. Pinguldaja

Puusavöö

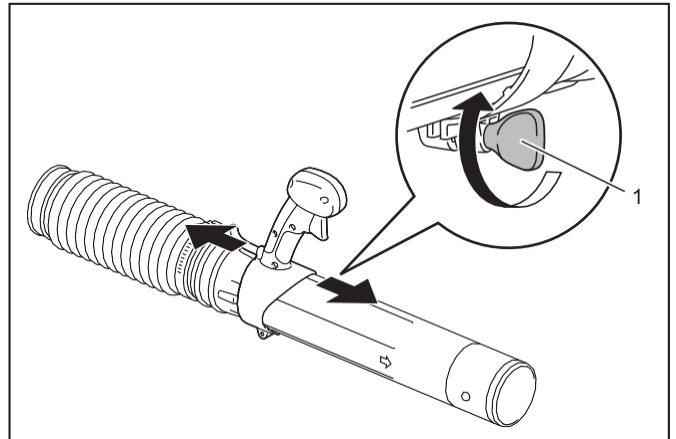
Valikuline lisavarustus

Puusavöö võimaldab kasutajal puhurit stabiilsemalt kanda.



Roolihoova asendi reguleerimine

Torukarburaatoriga mudeli puhul: liigutage käepide piki toru parimasse asendisse. Seejärel pingutage käepide kruviga kinni.



► 1. Kruvi

Ventilaatori töö

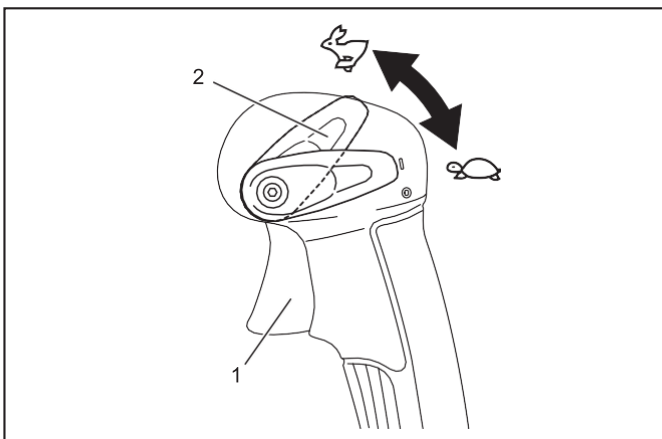


1. Kui kasutate puhurit, reguleerige gaasiklapp/gaasiklapp töökohale ja -oludele sobivale tuule kiirusele.

2. Mootori pöörlemiskiiruse reguleerimine.

Mootori pöörlemiskiirust suurendatakse gaasipedaali tõmbamisega. Mootori pöörlemiskiirust vähendatakse gaasipedaali päästiku lödvendamisega.

Kiirusepiirangu funktsioon võimaldab juhil hoida mootori kiirust konstantsel kiirusel, ilma et ta peaks päästikut vajutama. Mootori kiiruse suurendamiseks keerake stoppjuhtimishoob kõrge kiiruse peale. Mootori kiiruse vähendamiseks keerake stoppkangi madalale kiirusele.



► 1. Gaas 2. Seiskamishoob

Ventilaatori transportimine

HOIATUS: Puhuri transportimisel tuleb kindlasti mootor peatada.

MÄRKUS: Ärge istuge ega seiske ventilaatori peal ja ärge asetage sellele raskeid esemeid. See võib masinat kahjustada.

MÄRKUS: Hoidke ventilaator transpordi või hoiustamise ajal alati püstiasendis. Transport või ladustamine muus kui püstises asendis võib põhjustada õli lekke ventilaatorimootori sees. See võib põhjustada õlilekkeid ja põlevast õlist tulenevat valget suitsu ning õhupuhassti võib saastuda õliga.

MÄRKUS: Ärge tõmmake ventilaatorit transpordi ajal. Ärge kandke ventilaatorit transpordi ajal.

HOOLDUS

HOIATUS: Enne kontrollimist ja hooldust seiskake mootor ja laske tal jahtuda. Eemaldage süüteküünla ja süüteküünla kork. Vastasel juhul võib kasutaja tahtmatu käivitamise tagajärjel saada põletusi või tõsiseid vigastusi.

HOIATUS: Pärast kontrollimist ja hooldust veenduge, et kõik osad on kokku pandud.

Mootoriõli vahetamine

HOIATUS: Mootori põhiosa ja mootoriõli jäävad kuumaks ka pärast mootori seiskamist. Mootoriõli vahetamisel veenduge, et mootori põhiüksus ja mootoriõli on piisavalt jahtunud. Pärast mootori seiskamist jätke piisavalt aega, et mootoriõli jõuaks tagasi õlipaaki, nii et õlitase näitaks õiget väärtust.

HOIATUS: Kui õli täitub üle piiri, võib see määrduda või süttida, tekitades valget suitsu.

MÄRKUS: Ärge kunagi visake kasutatud mootoriõli prügikasti, maapinnale või kanalisatsiooni. Õli kõrvaldamine on seadusega reguleeritud. Järgige õli kõrvaldamisel alati asjakohaseid seadusi ja eeskirju. Võtke ühendust oma volitatud teenindusettevõttega, kui mõni punkt ei ole hõlmatud.

MÄRKUS: õli rikneb ka siis, kui seda ei kasutata. Kontrollige ja vahetage õli regulaarselt (vahetage iga 6 kuu järel uus õli).

Saastunud mootoriõli vähendab oluliselt libisevate ja pöörlevate osade kasutusiga. Kontrollige kindlasti vahetusintervalli ja -kogust.

Vahetuskurs

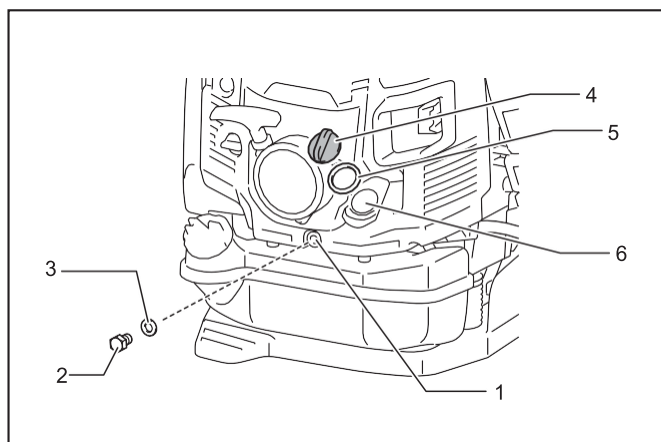
Pärast esimest 20 tundi kasutamist ja seejärel iga 50 tunni järel.

Soovitatav õli

- 10W-30 4-taktiline mootoriõli

Õlivahetuse protseduur

Vahetage õli järgmiselt:



1. Tühjendusava 2. Õli äravooluapelt 3. Tihend (raudne alusplaat) 4. Õlikork 5. Õlitõkke tihend 6. Õliava

1. Asetage ventilaator tasasele pinnale.

2. Asetage äravooluauku alla õlijätmete mahuti, et koguda välja voolanud õli. Mahuti maht peab olema vähemalt 220 ml, et kogu õli kokku koguda.

3. Avage õli äravoolukork, et õli saaks välja voolata. Olge ettevaatlik, et õli ei satuks kütusepaaki ega muudesse osadesse.

MÄRKUS: Olge ettevaatlik, et mitte kaotada tihendit (alumiiniumrõngas). Asetage õli äravoolupolt sellisesse kohta,

4. Eemaldage õlikork. (Õlikorki eemaldamine võimaldab õli hõlpsasti ära lasta.)

MÄRKUS: Veenduge, et õlikork oleks paigutatud sellisesse asendisse, kuhu ei saa mustus sisse sattuda.

5. Kui tühjendatava õli tase langeb, kallutage puhur küljele, kus asub tühjendusava, nii et õli valguks täielikult välja.

6. Kui õli on täielikult välja voolanud, pingutage õli äravoolupolt kindlalt kinni. Kui poldi ei pingutata kindlalt, võib õli lekkida.

MÄRKUS: Ärge unustage tihendi (raudplaat) tagasi paigutada, kui paigaldate tühjendustolmu tagasi.

7. Valage umbes 220 ml õli õlitäitevasse. Lõpetage õli valamine, kui õlitase jõuab skaalal maksimaalsele tasemele.

8. Pärast õliga täitmist pingutage õlikorki tugevalt kinni, et õli ei saaks välja voolata.

3. Eemaldage õhupuhasti ja puhastage õhupuhasti mustusest lapiga või puhudes. Vahetage õhupuhasti välja, kui see on kahjustatud või väga määrdunud.

MÄRKUS: Õhupuhasti peab olema kuiv ja ei tohi märjaks saada. Ärge peske seda kunagi veega.

4. Pühkige filtri ümber olev õli räti või lapiga ära.

5. Paigaldage õhupuhasti.

6. Kinnitage õhupuhasti kate ja pingutage nupukruvid.

MÄRKUS: Puhastage õhupuhastit mitu korda päevas, kui tolmas keskkonna tõttu jääb sellele liiga palju tolmu kinni.

MÄRKUS: Kui õhupuhasti ei ole õlist puhastatud, võib õhupuhastisse sattunud õli välja kukkuda, mis võib põhjustada õli saastumist.

Süüteküünla kontrollimine

HOIATUS: Ärge puudutage süüteküünlaid, kui mootor töötab. Ärge puudutage süüteküünlaid, kui süüde on sisse lülitatud.

ETTEVAATUST: Seadke seiskamishoob/peatuslülitid asendisse "O".

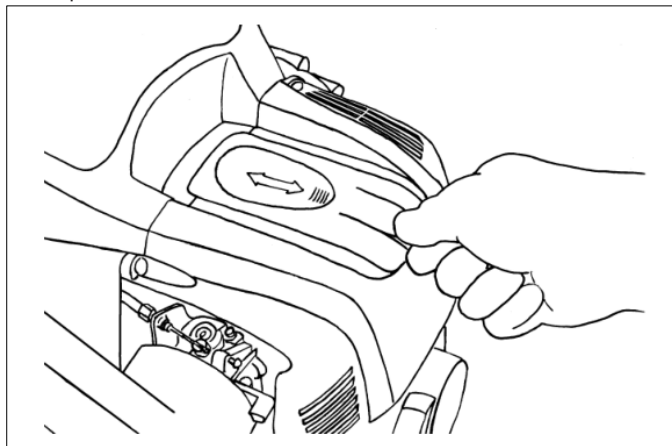
HOIATUS: Kontrollige regulaarselt süüteküünla juhtmeid. Kui see on kahjustatud või rebenenud, vahetage see välja. Kui see on kahiustatud või kahiustatud või muul viisil vigastatud, võib

MÄRKUS: Süüteküünla eemaldamisel puhastage esmalt süüteküünla ja silindripea, et vältida mustuse, liiva jms. sattumist silindrisse.

MÄRKUS: Eemaldage süüteküünal pärast mootori jahtumist, et vältida silindri keermestatud ava kahjustamist.

MÄRKUS: Paigaldage süüteküünal korralikult keermestatud avasse. Kui see paigaldatakse viltu, kahjustub silindri keermestatud ava.

1. Avage süüteküünla kaas, tõstes seda üles ja keerates seda pool pööret.



1. Süüteküünla kaas

MÄRKUS: Ärge unustage õlikorki tihendit tagasi panna, kui panete õlikorki tagasi.

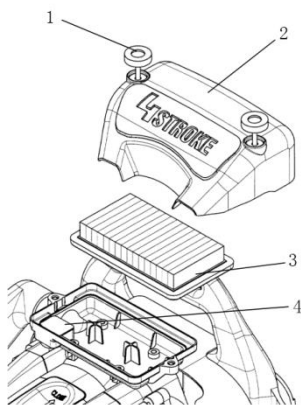
Õhupuhasti puhastamine

HOIATUS: TULEOHTLIKUD AINED RANGELT KEELATUD

Puhastus- ja kontrolliintervall

Iga päev (iga 10 tunni järel)

Puhastamisprotseduur

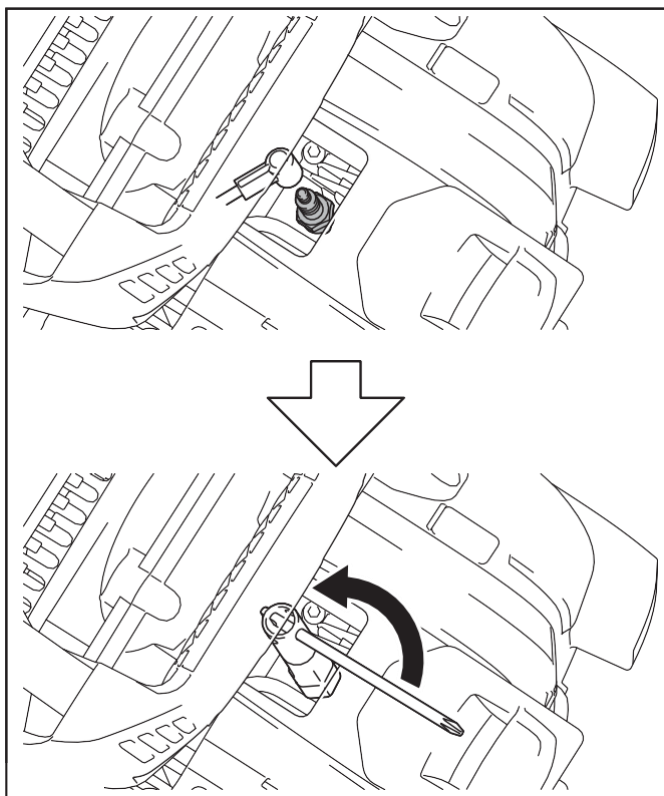


► 1. Õhupuhasti poldid 2. Õhupuhasti kate 3. Õhupuhasti 4. Õhu sisselaskeava

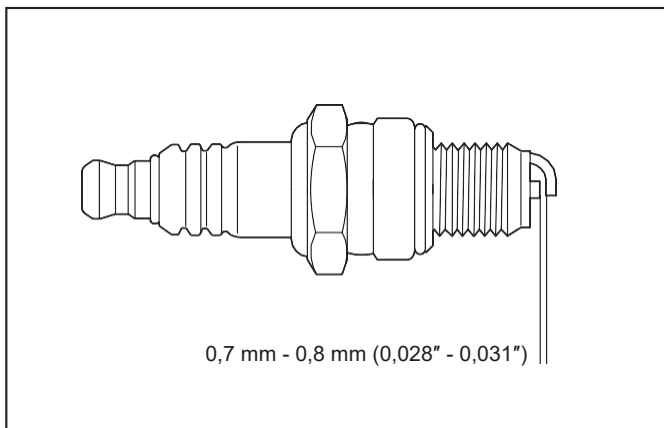
1. Lõdvendage kaanepoldid.

2. Eemaldage õhupuhasti kate.

3. Kasutage standardselt kaasasolevat mutrivõtit süüteküünla eemaldamiseks ja paigaldamiseks.



4. Süüteküünla kahe elektroodi vaheline kaugus on 0,7-0,8 mm. Kui see on liiga lai või liiga kitsas, reguleerige õiget vahekaugust. Puhastage süüteküünal põhjalikult või vahetage see välja, kui sellele on kogunenud mustus või see on määrdunud.

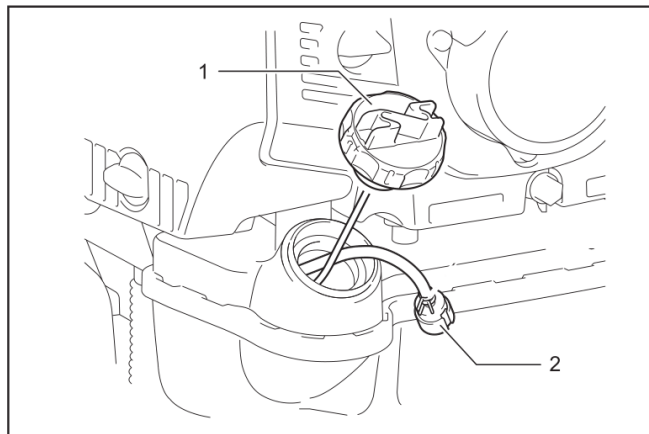


Kütusefiltri puhastamine

HOIATUS: Veenduge, et kütusepaak ei ole kahjustatud. Kui kütusepaak on kahjustatud, laske see viivitamatult volitatud hooldustöökojas parandada.

MÄRKUS: Puhastage kütusefiltrit regulaarselt. Ummistunud kütusefilter võib põhjustada käivitamisprobleeme või mootori mitte käivutumist.

Kontrollige kütusefiltrit regulaarselt järgmiselt:



► 1. Kütusepaagi kork 2.

1. Eemaldage kütusepaagi kork ja tühjendage kütus, et paak tühjaks teha. Kontrollige kütusepaagi sisemust, et seal ei oleks võõraid aineid. Kui on, siis pühkige need puhtaks.
2. Tõmmake kütusefilter ja selle juhtmed läbi kütusetäiteava välja.
3. Kui kütusefiltri pind on määrdunud, puhastage seda bensiiniga.

MÄRKUS: Järgige iga kohaliku omavalitsuse poolt ette nähtud meetodit kütusefiltri puhastamiseks kasutatud bensiini kõrvaldamiseks.

MÄRKUS: Vahetage kütusefilter välja, kui see on

Pärast kontrollimist, puhastamist või asendamist sisestage kütusefilter kütusetorusse ja kinnitage see voolikuklambriga. Asetage kütusefilter tagasi kütusepaaki ja keerake kütusepaagi kork kindlalt kinni.

Poltide, mutrite, kruvide ja muude osade kontrollimine

Pingutage lahtised poldid, mutrid jne uuesti kinni. Kontrollige kütuse- ja õililekkeid.

Asendage kahjustatud osad uute vastu, et tagada ohutu kasutamine.

Mootori puhastamine, jahutusõhu sisselaskmine

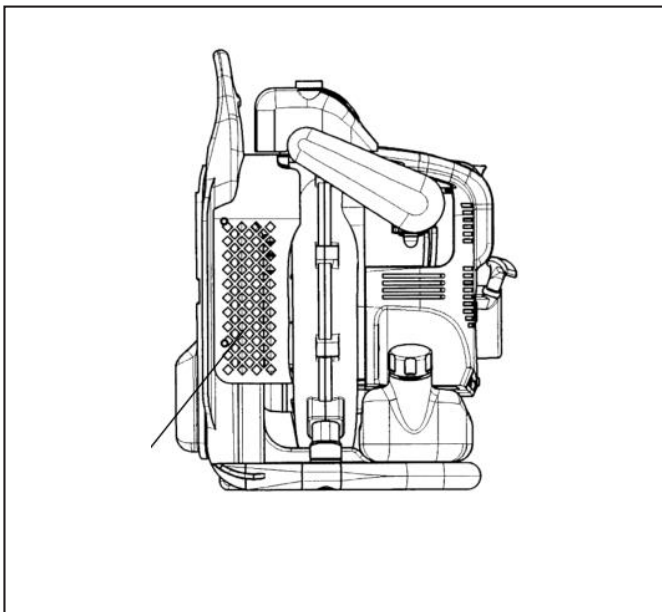
Hoidke mootor puhtana, pühkides seda sobivate ajavahemike järel rätikuga.

Hoidke silindri ribad tolmust ja mustusest puhtad. Plaatidele kleepunud tolm või mustus võib põhjustada mootori ülekuumenemist ja kolvi ummistumist.

Puhumisõhk võetakse sisse õhu sisselaskeava kaudu. Kui õhuvool väheneb

töötamise ajal seiskake mootor ja kontrollige õhu sisselaskeava

võimalike ummistuste suhtes. Vajaduse korral puhastage see. Selline ummistus võib põhjustada ülekuumenemist ja kahjustada mootorit.



Tihendite ja tihendite väljavahetamine

Vahetage tihendid välja, kui mootor on lahti võetud.

Kõiki käesolevas kasutusjuhendis kirjeldamata ja kirjeldamata hooldus- ja reguleerimistöid tohib teostada ainult volitatud teenindusagent.

Ladustamine

HOIATUS: Kütusepaagi tühendamisel seiskake mootor ja oodake, kuni mootor jahtub. Vastasel juhul võivad tekkida põletused või tulekahju.

HOIATUS: Kui masinat hoitakse pikema aja jooksul, tühjendage kogu kütus kütusepaagist ja karburaatorist ning hoidke seda kuivas ja puhtas kohas.

Tühjendage kütus kütusepaagist ja karburaatorist enne masina hoiustamist. Hoiustage lehtpihusti järgmiselt:

1. Eemaldage kütusepaagi kork ja tühjendage kütusepaak täielikult. Kui kütusepaaki on jäänud võõrkehi, eemaldage need.
2. Tõmmake kütusefilter trossi abil täiteavast välja.
3. Vajutage käivituspumbale, kuni kütus voolab välja, ja tühjendage kütusepaaki sisenev kütus.
4. Asetage filter tagasi kütusepaaki ja pingutage kütusepaak kindlalt kinni.
5. Seejärel jätkake mootori töötamist, kuni see seiskub.
6. Eemaldage süüteküünlal ja tilgutage mitu tilka mootoriõli läbi süüteküünalde ava.
7. Tõmmake õrnalt starteri käepidemest, et levitada mootoriõli mootorisse ja kinnitada süüteküünlal.
8. Hoidke masinat nii, et kandekäepide on tagurpidi.
9. Hoidke kütust kanistris jahedas ja varjulises kohas.

Kõrvaldamine ja ringlussevõtt

Seade tarnitakse pakendis, et vältida kahjustusi transpordil. Pakend on tooraine ja seda saab seetõttu uuesti kasutada või tagastada tooraine taaskasutamiseks.

Seade ja selle tarvikud on valmistatud erinevatest materjalidest, näiteks metallist ja plastist.

Defektsed osad tuleb kõrvaldada ohtlike jäätmetena. Küsige nõu oma edasimüüjalt või kohalikul jäätmekäitlusettevõttelt.

Garantii

Toote garantii on üks aasta alates ostukuupäevast.

Garantii hõlmab materjali- ja töövigu. Garantii ei kehti, kui toodet kasutatakse muul otstarbel kui selle algsel otstarbel või kui seda kasutatakse kaubanduslikul, professionaalsel või rendi eesmärgil. Garantii ei hõlma looduslike tingimuste, tavapärase kulumise, väärkasutuse või ebaõige hoiustamise tõttu tekkinud kahjustusi. Garantii küsimustes pöörduge palun oma edasimüüja poole.

Blue Import BIM Oy, Hampuntie 12-14, 36220 Kangasala, Soome