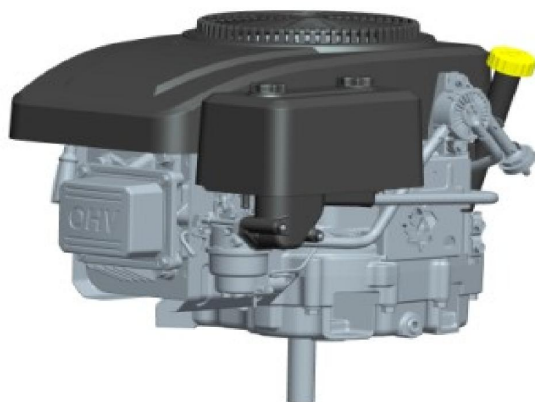




1P91F

1P96F

Käyttöohje IRTOMOOTTORI



SISÄLLYSLUETTELO

1. Yleistä	1
2. Turvallisuusmääräykset	1
3. Komponentit ja ohjaimet	2
4. Mitä sinun on tiedettävä	3
5. Käyttöstandardit	4
6. Huolto	6
7. Vianetsintä	8
8. Tekniset tiedot	8

Tuote on hävitettävä sähkö- ja elektroniikkaromun jätelainsäädännön mukaisesti.

TAKUU:

Tuotteen takuuaika on 12 kuukautta. Takuu alkaa ostopäivästä lukien. Maahantuoja vastaa epäkuntoon menneen laitteen tai osien korvaamisesta, materiaali- ja valmistusvikojen osalta, ainoastaan jos ne todetaan tarkastuksessa viallisiksi.

Ostajan tulee aina takuuvaatimukseen yhteydessä esittää kassakuitti, ostolasku, takuudokumentti tai lähetyksistä joista ilmenee ostopäivämäärä, paikka ja hinta. Tuote on palautettava täydellisenä, ilman että mitään osia on irrotettu, varustettuna selostuksella toimintahäiriöistä. Takuu ei sisällä: Kuljetus- ja varastointivaurioita. Vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet normaalista kulumisesta, väärästä käytöstä tai asiantomasta käsittelystä. Jos kone on avattu, osia vaihdettu, korjattu tai muutettu. Mitään välillisiä kustannuksia, kuten esimerkiksi korjauskustannuksia jos ne on suoritettu ilman maahantuojan hyväksyntää.

1. YLEISTÄ

1.1 LUKEMINEN JA YMMÄRTÄMINEN

Jotkin käsikirjan kappaleet, jotka sisältävät turvallisuuden ja toiminnan kannalta erityisen tärkeitä tietoja, on korostettu eri tasoilla, ja ne tarkoittavat seuraavaa:

HUOMAUTUS

tai

TÄRKEÄ

Ne antavat yksityiskohtia tai lisätietoja siitä, mitä on jo sanottu, ja niiden tarkoituksena on estää moottorin vahingoittuminen tai muut vauriot.

VAROITUS!

Noudattamatta jättäminen johtaa loukkaantumisriskiin itselleen tai muille.

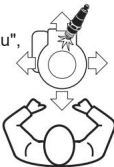
VAARA!

Noudattamatta jättäminen johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan itselleen tai muille.

HUOMAA

Kaikki merkinnät, "etu",

"takana", "oikea" ja "vasen", on katsottava viittaavan moottoriin, joka on sijoitettu sytytystulppa eteenpäin katsojaan nähden.



Kappaleen otsikon edessä oleva numero viittaa tekstiviittauksiin ja niihin liittyviin kuviin (etu- ja takakannen sisällä).

1.2 TURVALLISUUSYMBOLIT

Moottoriasi tulee käyttää asianmukaisesti ja huolellisesti. Siksi moottoriin on sijoitettu symbolit, jotka muistuttavat tärkeimmistä varoitoista. Niiden koko merkitys selitetään myöhemmin.

Sinua pyydetään myös lukemaan huolellisesti tämän käsikirjan soveltuvan luvun turvallisuusmääräykset.



Varoitus! - Lue ja noudata käyttöohjeita ennen moottorin käynnistämistä.



Varoitus! - Bensiini on syttyvää. Anna moottorin jäähtyä vähintään 2 minuuttia ennen tankkausta.



Varoitus! - Moottorit päästävät hiilimonoksidia. ÄLÄ juokse suljetulla alueella.

2. YLEISET TURVALLISUUSSTANDARDIT

(tiukasti sovellettava)

vastuussa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen sattuneista onnettomuuksista tai vaaroista.

B) VALMISTELU

A) KOULUTUS

1) Lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ja sen koneen ohjeet, johon tämä moottori on asennettu.

Opi pysäyttämään moottori nopeasti.

2) Älä koskaan anna henkilöiden, jotka eivät ole tutustuneet näihin ohjeisiin, käyttää moottoria.

3) Älä koskaan käytä moottoria, kun lähellä on ihmisiä, erityisesti lapsia tai lemmikkejä.

4) Muista, että operaattori tai käyttäjä on

1) Älä käytä välijä vaatteita, roikkuvia kiristysnyörejä, jalokiviä tai esineitä, jotka voivat tarttua kiinni; Sido pitkät hiukset ja pysy turvallisisella etäisyydellä käynnistäessäsi ruohonleikkurin.

2) Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ennen kuin irrotat kaasutulpan.

3) VAROITUS: VAARA! Polttoaine on erittäin syttyvää: – säilytä

polttoaine erityisissä astioissa; – tankkaa vain ulkona suppilon avulla; älä koskaan tupakoi tankkauksen ja/tai polttoaineen käsittelyn aikana;

- lisää polttoainetta ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai moottorin ollessa kuuma.
- jos olet hajonnut polttoainetta, älä yritä käynnistää moottoria, vaan siirrä kone pois roiskealueelta ja vältä sytytyslähteiden luomista ennen kuin polttoaine on haihtunut ja polttoainehöyryt haihtuneet. – laita säiliön ja polttoainesäiliön korkit aina kiinni

takaisin ja kiristä hyvin.

- 4) Vaihda vialliset äänenvaimentimet ja suojus, jos ne ovat vaurioituneet.

C) KÄYTTÖ

- 1) Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, johon voi kerääntyä vaarallisia hiilimonoksidihöyryjä.
- 2) Älä käytä käynnistysnesteitä tai vastaavia tuotteita.
- 3) Älä muuta moottorin säätimen asetuksia tai ylinopeuta moottoria.
- 4) Älä kallista konetta kyljelleen estääksesi polttoaineen vuotamisen polttoainesäiliön korkista.
- 5) Älä koske sylinterin ripoihin ja/ tai äänenvaimentimen suojukseen ennen kuin moottori on jäähtynyt.
- 6) Pysäytä moottori ja irrota sytytystulpan kaapeli ennen koneen tai moottorin tarkastamista, puhdistamista tai huoltoa.
- 7) Älä pyöritä moottoria sytytystulpan ollessa irrotettuna.
- 8) Kuljeta konetta tyhjällä säiliöllä.

D) HUOLTO JA SÄILYTYS

- 1) Säännöllinen huolto on välttämätöntä turvallisuuden ja korkean suoritusasteen ylläpitämiseksi.
- 2) Älä säilytä konetta polttoainesäiliössä paikassa, jossa polttoainehöyryt voivat päästä avotuleen, kipinään tai voimakkaaseen lämpöön. lähde.
- 3) Anna moottorin jäähtyä ennen kuin laitat sen mihinkään koteloon.
- 4) Tulipalon vaaran vähentämiseksi pidä moottori, äänenvaimennin ja polttoaineen säilytystila puhtaana ruohosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta.
- 5) Jos polttoainesäiliö on tyhjennettävä, se tulee tehdä ulkona, kun moottori on jäähtynyt.
- 6) Älä koskaan käytä moottoria, jos sen osat ovat kuluneet tai vaurioituneet. Osat tulee vaihtaa eikä korjata. Käytä alkuperäisiä varaosia. Osat, jotka eivät ole samanlaatuisia, voivat vahingoittaa moottoria ja heikentää turvallisuuttasi.

3. KOMPONENTIT JA HALLINTALAITTEET

3.1 MOOTTORIN OSAT

1. Öljyn täyttökorkki ja mittatikku
2. Öljyn tyhjennystulppa
3. Ilmanpuhdistimen kansi
4. Polttoaineen sulkuhana
5. Sytytystulpan kansi
6. Moottorikoodi



Kirjoita moottorisi
sarjanumero tästä

3.2 KIIHDYTYSOHJAUS

Koneeseen asennettu kaasuliipaisin (yleensä vipu) on kytketty moottoriin kaapelilla.

Katso koneen käyttöohjekirjasta kaasuliipaisimen ja sen asennot, jotka on yleensä merkitty symboleilla, jotka vastaavat:



CHOKE = käytetään kylmäkäynnistykseen.



FAST = vastaa maksimikierroksia; käytettäväksi töissä.



SLOW = vastaa minimikierroksia.

4. MITÄ SINUN TARVITSE TIETÄÄ

Moottorin suorituskykyyn, luotettavuuteen ja käyttöikään vaikuttavat monet tekijät, joista osa on ulkoisia ja osa liittyy tiukasti käytettyjen tuotteiden laatuun ja määräaikaiseen huoltoon.

Seuraavat tiedot auttavat ymmärtämään ja käyttämään paremmin moottoriaasi.

4.1 YMPÄRISTÖOLOSUHTEET

Nelitahtisen endotermisen moottorin toimintaan vaikuttavat:

a) Lämpötila:

- Työskentely matalissa lämpötiloissa voi johtaa vaikeaan kylmäkäynnistykseen.
- Työskentely erittäin korkeissa lämpötiloissa voi aiheuttaa vaikean kuumakäynnistykseen, joka johtuu polttoaineen haihtumisesta joko kaasuttimen uimurikammiossa tai pumpussa.
- Joka tapauksessa on käytettävä oikeanlaista öljyä käyttölämpötilojen mukaan.

b) Korkeus:

- Mitä korkeampi korkeus (merenpinnan yläpuolella), sitä pienempi on endotermisen moottorin kehittämä maksimiteho.
- Kun korkeus nousee huomattavasti, on koneen kuormitusta vähennettävä ja erityisen raskasta työtä vältettävä.

4.2 POLTTOAINE

Hyvälaatuinen polttoaine on moottorin toimintavarmuuden pääasia.

a) Käytä lyijytöntä bensiiniä, vähintään 90 oktaani.

- b) Käytä puhdasta, tuoretta polttoainetta; osta polttoainetta sellaisena määränä, että se voidaan käyttää 30 päivän sisällä, jotta kumia ei muodostu säiliön tai säiliön sisään.

c) Älä käytä polttoainetta, joka sisältää metanolia.

d) Älä lisää öljyä tai minkäänlaista polttoainetta lisäainetta.

4.3 ÖLJY

Käytä aina korkealaatuisia öljyjä ja valitse niiden viskositeettiluokka käyttölämpötilan mukaan.

a) Käytä vain SF-SG-luokan pesuainetta. b) Valitse öljyn SAE-viskositeettiluokka tästä taulukosta:

– 5 - 35 °C	= SAE 30
– -15 - +5 °C	= 5W-30 tai 10W-30 (Moniviskositeetti)
– -25 - +35 °C	= synteettiset öljyt 5W-30 tai 10W-30 (Moniviskositeetti)

c) Moniviskositeettisten öljyjen käyttö kuumissa lämpötiloissa johtaa normaalia korkeampaan öljynkulutukseen; tarkista sen vuoksi öljytaso useammin.

d) Älä sekoita eri laatuja tai merkisiä öljyjä.

e) SAE 30 -öljy, jos sitä käytetään alle 5°C:ssa, voi johtaa mahdolliseen moottorivaurioon riittämättömän voitelun vuoksi.

f) Öljyn tulee olla "MAX" merkin tasolla, älä ylitäytä.

Ylitäyttö öljyllä voi aiheuttaa:

- Savuamista
- Sytytystulppaa ilmansuodatin likaantuu, mikä vaikeuttaa käynnistystä.

4.4 ILMANSUODATIN

Ilmansuodattimen on aina oltava moitteettomassa toimintakunnossa, jotta roskat ja pöly eivät pääse imeytymään moottoriin, mikä vähentää koneen tehokkuutta ja käyttöikää.

a) Pidä suodatinelementti aina puhtaana roskista ja moitteettomassa toimintakunnossa.

b) Vaihda tarvittaessa suodatinelementti alkuperäiseen varaosaan. Yhteensopimattomat suodatinelementit voivat heikentää moottorin tehokkuutta ja käyttöikää.

c) Älä koskaan käynnistä moottoria asentamatta suodatinelementtiä oikein.

4.5 SYTYTYSTULPPA

Kaikki endotermisten moottoreiden sytytystulpat eivät ole samanlaisia!

a) Käytä vain suositeltuja sytytystulppia, joiden lämpöalue on oikea.

b) Tarkista kierteen pituus, koska jos se on liian pitkä, se vahingoittaa moottoria korjauskelvottomaksi.

c) Varmista, että elektrodit ovat puhtaat ja niiden väli on oikea.

5. KÄYTTÖSTANDARDIT

5.1 ENNEN JOKAISTA KÄYTTÖÄ

Suorita seuraavat tarkastustoimenpiteet ennen jokaista käyttöä varmistaaksesi säännöllisen toiminnan.

5.1.1 Tarkista öljytaso

Katso käytettävä öljy erityisestä luvusta (8.1).

- a) Aseta moottori vaakasuoralle alustalle.
- b) Puhdista öljyntäyttöaukon ympäristö.
- c) Kierrä korki auki, puhdista mitattikku ja aseta takaisin, kten kuvassa, ilman että kierrät sitä.
- d) Nosta mittatikku pois ja tarkasta öljyn taso
Se täytyy olla "MIN" ja "MAX" välissä.

- e) Jos öljyä tarvitaan, lisää samantyyppistä

öljyä MAX-merkkiin asti varoen läikyttämästä öljytätön ulkopuolelle.

- f) Kiristä täyttökorkki kokonaan ja pyyhi pois roiskunut öljy.

5.1.2 Tarkista ilmanpuhdistin

Ilmansuodattimen tehokkuus on moottorin moitteettoman toiminnan edellytys. Älä käynnistä moottoria, jos suodatinelementti puuttuu tai on vaurioitunut.

- a) Puhdista suodattimen kannen ympäristö
- b) Irrota kansi ruuvaamalla irti kaksi nuppia.
- c) Tarkista suodatinelementin kunto. Sen on oltava ehjä, puhdas ja täydellisessä toimintakunnossa; jos ei, suorita huolto tai vaihda se.
- d) Aseta kansi takaisin.

5.1.3 POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN

TÄRKEÄÄ

Älä kaada bensiiniä moottorin tai koneen muoviosille, jotta ne eivät vaurioidu, ja poista kaikki roiskunut bensiini välittömästi. Takuu ei kata bensiinin aiheuttamia muoviosien vaurioita.

Katso polttoaineen ominaisuudet luvusta "Tekniset tiedot" (8.1).

Tankkaus on suoritettava moottorin ollessa kylmä noudattaen koneen käyttöohjeen ohjeita.

5.1.4 Sytytystulpan hattu

Kiinnitä kaapelin suojus tiukasti sytytystulppaan ja varmista, ettei kannen sisällä ja sytytystulpan liittimessä ole likaa.

5.2 MOOTTORIN KÄYNNISTYS (kylmä)

Moottori on käynnistettävä koneen käyttöohjeessa kuvatulla tavalla varmistaen aina, että kaikki laitteet (jos sellaisia on), jotka voivat aiheuttaa koneen liikkumisen tai moottorin pysähtymisen, on kytketty pois päältä.

- a) Avaa polttoaineen sulkuhana.
- b) Siirrä kaasuvipu asentoon "CHOKE".
- c) Käännä käynnistysavainta ohjeessa kuvatulla tavalla

Muutaman sekunnin kuluttua siirrä kaasua hitaasti CHOKE-asennosta joko FAST- tai SLOW-asentoon.

HUOMAUTUS

Jos moottori käynnistyy, mutta ei jatka käyntiä, toista yllä olevat vaiheet kaasun ollessa "FAST"-asennossa.

5.3 MOOTTORIN KÄYNNISTYS (kuumakäynnistys)

-) Noudata koko kylmäkäynnistysmenettelyä kaasuvivun ollessa "FAST"-asennossa.

5.4 MOOTTORIN KÄYTTÖ KÄYTTÖSSÄ

Maksimierroksia on käytettävä moottorin tuoton ja suorituskyvyn optimoimiseksi asettamalla kaasuliipaisin asentoon "FAST".

VAROITUS

Pidä kätesi poissa äänenvaimentimesta ja ympäröivistä alueista, jotka voivat kuumentua erittäin kuumaksi. Kun moottori on käynnissä, älä laita väliä vaatteita (solmioita, huiveja jne.) tai hiuksia lähemmäs moottorin yläosaa.

TÄRKEÄÄ

Älä käytä yli 20° kaltevilla kaltevilla paikoilla moottorin toimintahäiriöiden estämiseksi.

- kaikki polttoaine sopivaan astiaan. Muista kiinnittää tulppa toimenpiteen päätyttyä ja kiristä se kokonaan.
- b) Irrota sytytystulppa ja kaada noin 3 cl puhdasta moottoriöljyä sytytystulpan reikään ja tuki sitten reikä rievulla, käytä käynnistysmoottoria lyhyesti pyörittääksesi moottoria muutama kierros ja jaa öljy sylinterin sisäpinnalle. Vaihda lopuksi sytytystulppa kytkemättä kaapelin kantta.

5.5 MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN LEIKKUUN AIKANA

- Siirrä kaasuvipu asentoon "SLOW".
- Anna moottorin käydä miniminopeudella vähintään 15-20 sekuntia.
- Pysäytä moottori noudattamalla koneen käyttöohjeen ohjeita.

5.6 MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN LEIKKUN JÄLKEEN

- Siirrä kaasuvipu asentoon SLOW.
- Anna moottorin käydä miniminopeudella vähintään 15-20 sekuntia.
- Pysäytä moottori noudattamalla koneen käyttöohjeen ohjeita.
- Kun moottori on kylmä, irrota sytytystulppa ja irrota käynnistysavain (jos sellainen on).
- Sulje polttoaineen sulkuhana.
- Poista kaikki roskat moottorista ja erityisesti äänenvaimentimen ympäriltä tulipalon vaaran vähentämiseksi.

5.7 PUHDISTUS JA VARASTOINTI

- Älä suihkuta vettä äläkä käytä painepesuria moottorin ulkopinnan puhdistamiseen.
- Käytä mieluiten paineilmapistoolia (enintään 6 baaria), jotta likaa ja pölyä ei pääse tunkeutumaan sisälle.
- Säilytä ruohonleikkuri (ja moottori) kuivassa paikassa, joka on suojattu ankarilta sääolosuhteilta ja jossa on riittävä ilmanvaihto.

5.8 PITKÄ SÄILYTYS (yli 30 päivää)

Mikäli moottoria joudutaan varastoimaan pitkään (esimerkiksi kauden lopussa), tarvitaan muutamia varotoimia tulevan käynnistyksen helpottamiseksi.

- Jotta säiliön sisään ei muodostu saostumia, tyhjennä se polttoaineesta ruuvaamalla irti kaasuttimen uimurikammion tulppa ja kerää

6. HUOLTO

6.1 TURVALLISUUSSUOSITUKSET

VAROITUS!

Irrota sytytystulpan hattu ja lue ohjeet ennen minkään puhdistus-, korjaus- tai huoltotoimenpiteen suorittamista. Käytä asianmukaisia vaatteita ja työkaluneitä aina, kun kätesi ovat vaarassa.

Älä suorita huolto- tai korjaustoimenpiteitä ilman tarvittavia työkaluja ja teknistä tietämystä.

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan päästä eroon käytetyistä öljystä, polttoaineesta tai muista saasteista luvattomissa paikoissa.

6.2 KUNNOSSAPITOAIKATAULU

Seuraa tunti- tai kalenteria – kumpi tahansa tapahtuu ensimmäinen – huoltoaikataulu näkyy seuraavassa taulukossa.

Operaatio	Ensimmäisen 5. tunnin jälkeen	Joka 5. tunti tai päivittäin	Joka 50. päivä tai joo kausi	Joka 100. tunti
Tarkista öljytaso		✓		
öljyn vaihto ¹⁾	✓			✓
Puhdista äänenvaimennin ja moottori		✓		
Ilmansuodattimen ²⁾ puhdistus ja tarkistus		✓		
Ilmansuodattimen vaihto ²⁾			✓	
Tarkista sytytystulppa			✓	
Vaihda sytytystulppa				✓
Polttoainesuodattimen ³⁾ tarkastus				✓

1) Vaihda öljy 25 tunnin välein, jos moottori toimii raskaalla kuormituksella tai kuumalla säällä.

2) Puhdista ilmanpuhdistin useammin, jos kone toimii pölyisissä tiloissa.

3) Suorittaa erikoistunut huoltoliike.

6.3 ÖLJYN VAIHTAMINEN

Katso käytettävä öljy erityisestä luvusta (8.1).

VAROITUS!

Tyhjennä öljy moottorin ollessa lämmin ja varo koskettamasta kuumaa moottoria tai tyhjennettyä öljyä.

- Aseta kone tasaiselle alustalle.
- Puhdista täyttökorkin ympäristö ja kierrä korkki irti mittatikulla.
- Järjestä sopiva astia öljyn keräämistä varten ja kierrä tyhjennystulppa irti.
- Asenna tyhjennystulppa takaisin ja kiristä se kunnolla varmistaen, että tiiviste on oikeassa asennossa.
- Täytä uutta öljyä.
- Tarkista, että öljytaso on saavuttanut mittatikun "MAX"-merkin.
- Sulje korkki uudelleen ja puhdista mahdolliset öljyjäämät.

HUOMAUTUS

Öljykapasiteetti on noin 1,6 litraa.

VAROITUS!

Aika, jonka bensiiniä voidaan jättää polttoainesäiliöön ja kaasuttimeen aiheuttamatta toiminnallisia ongelmia, vaihtelee esimerkiksi bensiinin sekoituksen, säilytyslämpötilan ja sen mukaan, onko polttoainesäiliö täytetty osittain vai kokonaan. Osittain täytettynä ilma polttoainesäiliössä edistää polttoaineen huononemista. Erittäin lämpimät säilytyslämpötilat nopeuttavat polttoaineen kulumista. Bensiini hapettuu ja huononee varastoinnin aikana. Huonokuntoinen bensiini vaikeuttaa käynnistystä ja jättää harmaan, jotka tukkivat polttoainejärjestelmän. Tämän seurauksena, jos moottoria ei käytetä yli kuukauteen, polttoaine on tyhjennettävä perusteellisesti, jotta estetään polttoainejärjestelmän ja kaasuttimen vioittuminen. Polttoainejärjestelmän tai moottorin virheellisestä varastoinnista johtuvat viat eivät kuulu takuun piiriin.

6.4 MOOTTORIN JA ÄÄNENVAIMENTIMEN PUHDISTUS

Äänenvaimennin on puhdistettava, kun moottori on kylmä.

- Poista äänenvaimentimesta ja sen suojakuoresta kaikki roskat ja lika, jotka voivat aiheuttaa tulipalon, paineilmasuihkulla.
- Varmista, että jäähdytysilman sisääntuloaukut eivät ole tukossa.
- Puhdista muoviosat veteen ja pesuaineeseen kostutetulla sienellä.

6.5 ILMANSUODATTIMEN HUOLTO

- Puhdista suodattimen kannen ympäristö.
- Irrota kansi ruuvaamalla irti kaksi nuppia.
- Irrota suodatinelementti.
- Koputa patruunaa kiinteää pintaa vasten ja puhalla se sisältä paineilamalla poistaaksesi pölyn ja roskat.

TÄRKEÄÄ

ÄLÄ käytä vettä, bensiiniä, pesuaineita tai muita tuotteita patruunan puhdistamiseen.

TÄRKEÄÄ

Vaahtomuovisuodatinta EI saa KOSKAAN öljytä. Vaahtomuovisuodatinta EI saa KOSKAAN öljytä.

- Puhdista suodatinkotelon sisäpuoli pölystä ja roskista ja varmista, että tukit imukanavan liinalla, jotta roskat eivät pääse moottoriin.
- Poista liina, asenna suodatinelementti koteloonsa ja asenna kansi.

6.6 6.6 SYTYTYSTULPAN HUOLTO

- Irrota sytytystulppa sytytystulpan hylsyavaimella.
- Puhdista elektrodit metalliharjalla ja poista kaikki hiilipitoiset kertymät.
- Tarkista paksuusmittarilla, että elektrodien välissä on oikea rako (0,7-0,8 mm).
- Asenna sytytystulppa ja kiristä se hylsyavaimella.

Vaihda sytytystulppa, jos elektrodit ovat palaneet tai jos eriste on rikki tai vaurioitunut.

⚠ VAARA!

Tulipalovaara! Älä tarkista sytytysjärjestelmää sytytystulpan ollessa irrotettuna

TÄRKEÄÄ

Käytä suositellun tyyppisiä sytytystulppia.

6.7 KAASUTTIMEN SÄÄTÖ

Jos moottori ei saavuta maksimikierroksia kaasuliipaisimen ollessa "FAST"-asennossa, se voi johtua kaasuliipaisimen ja nopeudensäätövivun epävaiheesta tai arbuointiongelmasta.

Mene huoltoliikkeeseen tai ota yhteyttä jälleenmyyjään normaalin toiminnan palauttamiseksi.

6.8 KAASUTTIMEN MUUTOKSET KORKEALLA KÄYTTÖÄ VARTEN

Suurella korkeudella kaasuttimen vakioilma-polttoaineseos on liian rikas. Suorituskyky heikkenee ja polttoaineenkulutus kasvaa. Erittäin rikas seos saastuttaa myös sytytystulpan ja vaikeuttaa käynnistystä. Pitkäaikainen käyttö korkeudessa, joka poikkeaa tämän moottorin sertifiointista, voi lisätä päästöjä.

Suorituskykyä korkealla korkeudella voidaan parantaa tekemällä kaasuttimeen erityisiä muutoksia. Jos käytät moottoria aina yli 5 000 jalan (1 500 metrin) korkeudessa, pyydä huoltoiikettäsi suorittamaan tämä kaasuttimen muutos. Tämä moottori täyttää kaikki päästöstandardit koko käyttöikänsä, kun sitä käytetään korkeassa korkeudessa ja kaasuttimella on suuria korkeuksia varten tehty muutoksia.

7. VIANETSINTÄ

ONGELMA	TODENNÄKÖINEN SYY	RATKAISU
a) Vaikea käynnistys	– Ei polttoainetta – Vanhentunutta polttoainetta tai kerääntymää säiliössä – Virheellinen käynnistysmenettely – Sytytystulppa irti – Sytytystulppa on märkä tai sytytystulpan elektrodit ovat likaiset tai huonosti sijoitetut – Ilmansuodatin tukossa – Väärä öljy kaudelle – Polttoaineen haihtuminen kaasuttimessa (höyrylukko) korkeiden lämpötilojen vuoksi – Vika kaasuttimessa – Vaikea käynnistys	– Tarkista ja täytä – Tyhjennä polttoainesäiliö ja täytä tuoreella polttoaineella – Suorita käynnistystoimenpiteet oikein – Tarkista, että sytytystulpan hattu sopii hyvin tulpan napojen päälle – Tarkista – Tarkista ja puhdista – Vaihda oikeaan öljyyn – Odota muutama minuutti ja aloita sitten uudelleen – Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen – Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen
b) Epäjohdonmukainen työskentely	– Likaiset elektrodit tai väärä väli – Sytytystulpan hattu on asetettu väärin – Ilmansuodatin tukossa – Kaasuvipu "CHOKE"-asennossa – Vika kaasuttimessa – Sytytysvika	– Tarkista – Tarkista, että hattu on kunnolla kiinni – Tarkista ja puhdista – Siirrä vipu asentoon FAST – Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen – Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen
c) Tehon menetys käytön aikana	– Ilmansuodatin tukossa – Vika kaasuttimessa – Säädin epävaiheessa kaasupolkimen suhteen	– Tarkista ja puhdista – Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen – Säädä kaapeli

8. TEKNISET TIEDOT

8.1 TÄYTTÖ- JA KÄYTTÖMATERIAALIT

Polttoaine	Lyijytön bensiini, vähintään 90 oktaani
Moottoriöljy: 35 °C.....	SAE 30
-15 - +5 °C	5W-30 tai 10W-30
-25 - +35 °C	5W-30 tai 10W-30 Synteettinen
Öljytilavuus	1,6 litran
sytytystulppa	F7RTC tai vastaava sytytystulppa
kärkiväli	0,7 - 0,8 mm

