



KÄYTTÖOHJE BRUKSANVISNING

MÖNKIJÄ 90cc / 110cc

**Lue nämä ohjeet ennen käyttöä!
Läs denna bruksanvisning innan användning!**

ESITTELY

Tämä manuaali auttaa sinua ymmärtämään mönkijäsi toiminnot ja käyttämisen. Tämä manuaali sisältää kaikki tarvittavat turvallisuusohjeet. Manuaalissa on myös kerrottu mitä tulee ottaa huomioon ajossa ja miten huollat mönkijääsi.

TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA

- Lue tämä manuaali ja kaikki varoitusmerkit huolella ja seuraa kuvattuja ohjeita ajamisesta.
- Älä koskaan aja mönkijällä, ilman oikeanlaista opastusta. Mene harjoituskurssille. Aloittelijoiden pitäisi saada harjoitusopastusta ammattiohjaajalta.
- Noudata aina ikäsäädöksiä:
 - Alle 6-vuotiaan lapsen ei saisi ikinä käyttää yli 50cc mönkijää.
 - Alle 12-vuotiaan lapsen ei saisi ikinä käyttää yli 70cc mönkijää.
 - Alle 16-vuotiaan lapsen ei saisi ikinä käyttää yli 90cc mönkijää.

TÄRKEÄÄ!

TÄMÄN MANUAALIN VAROITUKSIEN JA HUOMAUTUKSIEN LUKEMATTA JA NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN SAATTA A JOHTAA VAKA VAAN HENKILÖVAHINKOON TAI JOPA KUOLEMAAN.

Lue aina seuraavilla huomiomerkinnoilla olevat kohdat erittäin huolellisesti:

HUOMIO: Tämä merkintä huomauttaa sinua, että **OLE VALPPAANA TURVALLISUUTESI ON KYSYMYKSESSÄ:**

VAROITUS: Tämän merkinnän lukematta ja noudattamatta jättäminen saattaa johtaa mönkijän käyttäjän, sivullisen tai mönkijää korjaavan henkilön erittäin vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan.

VARO: Tämä merkintää kertoo, että käytä erityistä varovaisuutta välttääksesi vaaratilanteen.

HUOM: Tämä on vinkki, että mitenkä voit jonkin asian suorittaa helpommin ja paremmin.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

TÄMÄ LAITE ON SUUNNITELTU AINOASTAAN MAASTOKÄYTTÖÖN. LAITTEEN KÄYTTÄMINEN JULKISILLA TEILLÄ ON LAITONTA JA VAARALLISTA. TÄMÄ LAITE VASTAA KAIKKIA MAASTOKÄYTTÖÖN TEHTYJEN LAITTEIDEN TURVALLISUUS, ÄÄNI JA LAKISÄÄDÖKSIÄ. TARKISTA OMAT ALUEKOHTAISET LAKIPYKÄLÄT LAITTEEN KÄYTTÄMISESTÄ.

VAROITUS: Tämä merkki kertoo mahdollisesta erityisen vaarallisesta vaaratilanteesta, joka saattaa johtaa erittäin vakavaan henkilövahinkoon tai jopa kuolemaan.

SISÄLLYSLUETTELO:

1. Varoitusmerkkien sijainti laitteessa	1 – 1/2
2. Turvaohjeet	2 – 1/3
3. Laitteen osien tunnistus ja sarjanumerot	3 – 1
Rungon ja moottorin sarjanumerot	3 – 2
4. Kontrollit ja niiden toiminta	
Pääkatkaisija	4 – 1
Kaasuvipu	4 – 1
Käsikahvojen katkaisimet	4 – 2
Takajarrukahva	4 – 3
Seisontajarru	4 – 3
Nopeuden rajoitin	4 – 4
Istuin	4 – 4
Polttoainetankin korkki	4 – 5
Etuajousituksen säätäminen	4 – 6
Takajousituksen säätäminen	4 – 6
5. Tarkistukset ennen ajamista	5 – 1
Etu- ja takajarrut	5 – 2
Polttoaine	5 – 2
Moottoriöljy	5 – 3
Kaasuvipu	5 – 4
Ajovalot	5 – 4
Katkaisimet	5 – 4
Pyörät	5 – 4

6. Käyttö	
Käynnistys ja kiihdyttäminen	6 – 1
Jarruttaminen	6 – 1
Moottorin sisäänajo	6 – 2
Pysäköinti	6 – 2
Pysäköinti jyrkänteeseen	6 – 2
7. Säännöllinen huoltaminen	7 – 1
Moottori	7 – 2
Moottoriöljy	7 – 3
Tyhjäkäynnin säätäminen	7 – 4
Kaasuvivun säätäminen	7 – 4
Jarrujen säätäminen (takajarru)	7 – 5
Jarrukahvan voitelu	7 – 5
Sulakkeen vaihtaminen	7 – 6
Akku	7 – 7
Ajovalon polttimon vaihtaminen	7 – 7
Ilmansuodattimen puhdistaminen	7 – 7
8. Tekniset tiedot	8 – 1/2
9. Ylläpito taulukko	9 – 1

1. VAROITUSMERKKIEN SIJAINTI LAITTEISTOSSA



Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia varoitusmerkkejä, jotka ovat kiinnitettynä mönkijään. Varoitukset sisältävät tärkeää tietoa turvallisuudesta ja mönkijän oikeanlaisesta käytöstä.



Älä koskaan irrota mitään turva / varoitus merkintää mönkijästä. Jos jokin merkintä kuluu tai lähtee irti, pyydä myyjältäsi uusi merkintätarra.



2. TURVAOHJEET

MÖNKIJÄ EI OLE LELU JA SITÄ VOI OLLA HANKALA HALLITA. Mönkijät käyttäytyvät eritavalla, kuin muut ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja autot. Kolari tai vaaratilanne saattaa tulla äkillisesti, kääntyessä, ajaessa jyrkänteellä tai esteiden yli, ellei ennaltaehkäise tilannetta oikein.

VAKAVIA VAMMOJA TAI KUOLEMA saattaa aiheutua, jos et noudata näitä ohjeita:

- Lue tämä manuaali ja kaikki varoitusmerkit huolella ja seuraa kuvattuja ohjeita ajamisesta.
- Älä koskaan aja mönkijällä, ilman oikeanlaista opastusta. Mene harjoituskurssille. Aloittelijoiden pitäisi saada harjoitusopastusta ammattiohjaajalta.
- Noudata aina ikäsäädöksiä:
 - Alle 6-vuotiaan lapsen ei saisi ikinä käyttää yli 50cc mönkijää.
 - Alle 12-vuotiaan lapsen ei saisi ikinä käyttää yli 70cc mönkijää.
 - Alle 16-vuotiaan lapsen ei saisi ikinä käyttää yli 90cc mönkijää.
- Älä koskaan anna alle 16-vuotiaan lapsen käyttää mönkijää, ilman vanhempien valvontaa, äläkä koskaan anna lasten käyttää jatkuvasti mönkijää, ellei heillä ole tarvittavia taitoja käyttää mönkijää turvallisesti.
- Älä koskaan kuljeta matkustajaa mönkijällä.
- Älä koskaan aja mönkijällä maanteillä tai yleisillä teillä, vaikka ne olisivat hiekkateitä.
- Älä koskaan aja alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.
- Älä koskaan aja ilman kypärää, joka on oikean kokoinen. Sinun pitäisi myös käyttää silmäsuojaimia (naamasuojaa tai suojalaseja), hansikkaita, saappaita, pitkähihaista paitaa tai takkia ja pitkiä housuja.
- Vältä aina ajamista kestopäällysteisillä pinnoilla, kuten teillä, pyöräteillä ja parkkipaikoilla.
- Aja aina hiljaa ja erityisen varovaisesti, tuntemattomassa maastossa. Ole aina valppaana maastonvaihteluihin, ajaessasi.

- Noudata aina oikeata menettelytapaa kääntymiselle, joka on kuvailtu tässä manuaalissa. Harjoittele kääntämistä, hitaissa nopeuksissa, ennen kuin käännyt kovissa nopeuksissa. Älä käännä liiallisissa nopeuksissa.
- Älä koskaan aja erityisen kovissa, liukkaissa ja pehmeissä alustoissa, ennen kuin olet oppinut hallitsemaan mönkijää riittävän hyvin. Ole aina erityisen varovainen, tällaisissa maastoissa.
- Pidä aina molemmat kädet käsikahvoissa kiinni ja molemmat jalat jalkatapeilla, ajaessasi.
- Tarkista aina mönkijäsi, ennen kuin ajat sillä, varmistaaksesi, että sillä on turvallista ajaa. Noudata aina tarkistus- ja ylläpito menettelytapoja ja aikatauluja, jotka ovat kuvailtuna tässä manuaalissa.
- Älä koskaan yritä mitään temppuja, hyppyjä tai muita stunteja.
- Älä koskaan aja liian kovaa, taitoihisi tai olosuhteisiin nähden. Aja aina nopeutta, joka on sopivaa maastoon, näkyväsyyteen ja ajotaitoihisi nähden.
- Älä koskaan ylitä mönkijän mainittua kuormituskapasiteettia. Lastin pitäisi olla oikein lastattuna ja kunnolla kiinnitettynä. Vähennä nopeutta ja noudata tämän manuaalin ohjeita, lastin kuljettamisesta tai trailerin vetämisestä. Jätä pidempi vara jarrutuksille.
- Älä koskaan modifioi mönkijääsi, ettet kokoa tai käytä väärin laitteistoa.
- Älä koskaan käytä mönkijää liian jyrkillä jyrkänteillä, joihin ajotaitosi eivät riitä. Harjoittele ensin pienissä jyrkänteissä, ennen kuin siirryt suurempiin.
- Tarkista maasto huolellisesti, ennen kuin ajat siinä. Älä koskaan aja jyrkänteillä, jotka ovat liukkaaita tai löysäpintaisia. Aseta painosi etupäähän. Älä koskaan avaa kaasua äkkinäisesti tai tee äkkinäisiä vaihteiden vaihtoja. Älä koskaan mene mäen yli kovalla nopeudella.
- Käytä aina tässä manuaalissa kuvattuja rengaskokoja ja tyyppejä. Ylläpidä aina oikeat rengaspaineet, jotka näet myös tästä manuaalista.

- Älä koskaan yritä ajaa suurien esteiden ylitse, kuten isojen kivien tai kaatuneiden puiden ylitse. Noudata aina tässä manuaalissa kuvattuja ohjeita, esteiden yli ajamisesta.
- Käytä aina oikeita menettelytapoja, jos mönkijä sakkaa tai liukuu taaksepäin, jyrkänteelle kiivetessäsi. Sakkauksen välttämiseksi, käytä oikeaa vaihdetta ja säilytä tasainen nopeus kiipeämisen aikana. Jos sakkaamista tai taaksepäin liukumista tapahtuu, seuraa myöhemmin kuvattuja erityisiä toimenpiteitä tähän tilanteeseen. Laskeudu jyrkänteeltä ylämäen suuntaisesti, käännä mönkijä ja noudata manuaalin ohjeita jyrkänteeltä laskeutumisesta.
- Ole aina varovainen, jos mönkijä ruopii tai liukuu. Opettele turvallinen hallinta ruovinta ja liukumistilanteissa, harjoittelemalla ensin hitailla nopeuksilla ja tasaisilla pinnoilla. Aja hitaasti erityisen liukkailla pinnoilla, kuten jäällä, ja ole erittäin varovainen, ettet menetä mönkijän hallittavuutta.
- Vältä jyrkänteitä, jotka ovat erityisen liukkaita tai löysäpintaisia. Siirrä painosi ylämäen puolelle. Älä koskaan yritä kääntää mönkijää ympäri jyrkänteellä, ennen kuin hallitset taidon hyvin. Vältä jyrkkien jyrkänteiden ylittämistä sivulta.
- Tarkista aina esteet, ennen kuin ajat tuntemattomassa maastossa.
- Sammuta aina moottori, ennen kuin tankkaat mönkijääsi.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria, suljetuissa tiloissa.

3. LAITTEEN OSIEN TUNNISTUS JA SARJANUMEROT



1. Katkaisin
2. Istuinlukko
3. Takajarrukahva
4. Pääkatkaisin
5. Pysäköintipainike



6. Ohjaustanko
7. Kaasuvipu
8. Nopeudenrajoitin

Rungon ja moottorin sarjanumerot

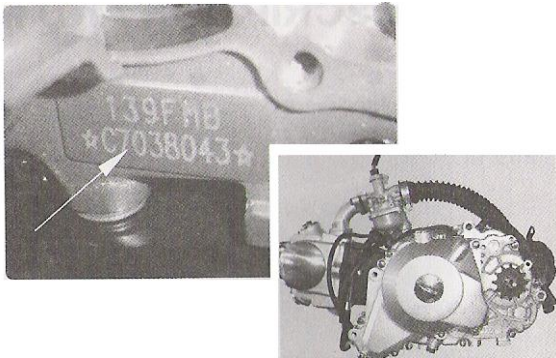
Kirjoita mönkijän rungon ja moottorin sarjanumerot ylös, voit tarvita niitä, kun tilaat varaosia tai jos mönkijäsi varastetaan.

1. Rungon sarjanumero



Rungon sarjanumero on painettuna rungon takapuolelle.

2. Moottorin sarjanumero



Huom: Rungon sarjanumeroa käytetään mönkijäsi tunnistamiseksi ja moottorisi sarjanumeroa käytetään varaosien tilaamista varten.

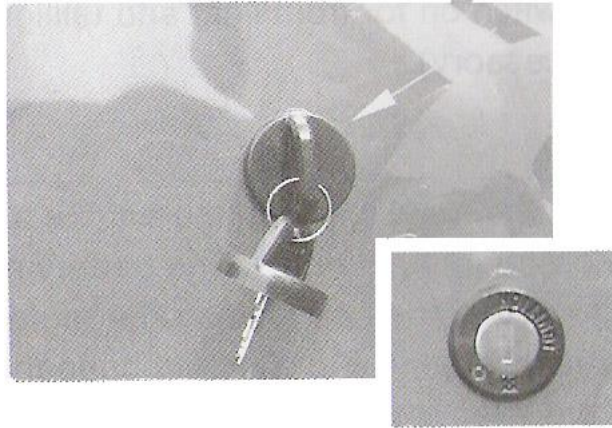
4. KONTROLLIT JA NIIDEN TOIMINTA

Pääkatkaisin

Katkaisimen toiminnot:

ON: Moottori voidaan käynnistää katkaisimen ollessa tässä asennossa.

OFF: Kaikki sähkövirtapiirit ovat sammutettuna. Avain voidaan ottaa pois katkaisimen ollessa tässä asennossa.



Kaasuvipu

Kun moottori on käynnissä, kaasuvivun asento määrää moottorin vauhdin. Lisää moottoriin vauhtia painamalla kaasuvipua. Kaasuvipu toimii jousipalautuksella ja tästä syystä aina kun otat sormen pois kaasuvivusta, vauhti pysähtyy ja moottori alkaa käydä tyhjäkäyntiä. Ennen kuin käynnistät moottoria tarkista, että kaasuvipu toimii moitteettomasti. Varmista, että se palautuu heti tyhjäkäyntiasentoon, kun siitä irrotetaan ote.





Käsikahvojen katkaisimet



1. Moottorin sammutuspainike (punainen)
2. Lähi- ja kaukovalopainike
3. Käynnistyskatkaisin

Moottorin sammutuspainike

Moottorin sammutuspainike kontrolloi sytytystä ja sitä voidaan käyttää milloin tahansa moottorin sammuttamiseksi, etenkin hätätilanteissa. Moottori ei käy tai käynnisty, kun sammutuspainike on ”” asennossa. Kun käynnistät moottoria, sammutuspainike täytyy olla ”” asennossa.

Käynnistyskatkaisin

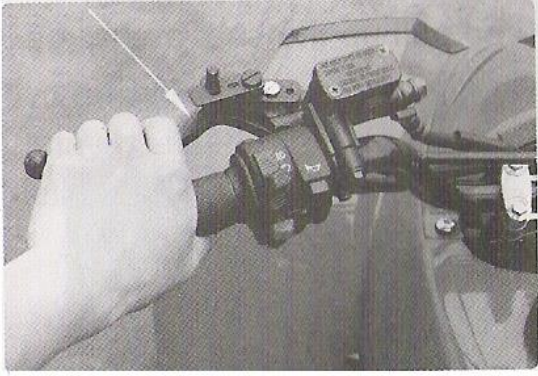
Starttijärjestelmä aloittaa moottorin pyörittämisen, kun käynnistyskatkaisinta painetaan.

VARO: Katso manuaalista kohta moottorin käynnistäminen.

Valokatkaisin

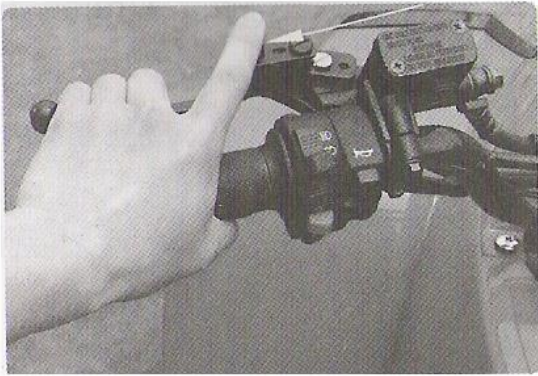
Käännä katkaisin päälle ja valitse katkaisimesta lyhyet tai pitkät ajovalot.

VARO: Älä käytä ajovaloja yli 10 minuuttia kauemman, moottorin ollessa sammutettuna. Akku saattaa tyhjentyä ja moottori ei enää jaksaa käynnistyä. Jos valot jäävät vahingossa päälle ja akku pääsee tyhjenemään, irrota akku ja lataa tai vaihda se tarvittaessa uuteen.



Takajarrukahva

Takajarrukahva sijaitsee vasemmassa käsikahvassa. Vedä kahvasta kohti itseäsi, kun haluat jarrutta.

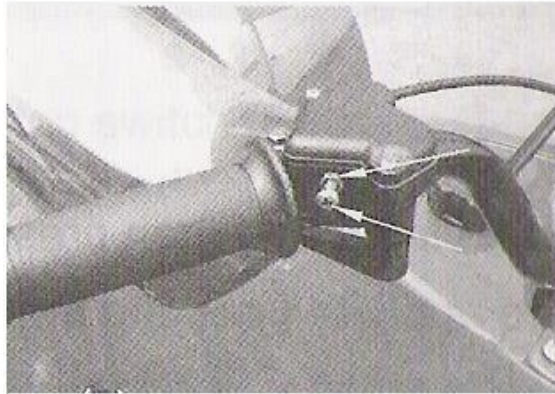


Seisontajarru

Vedä jarrukahvasta ja paina sitten lukitusnappi alas, asettaaksesi seisontajarrun päälle. Purista takajarrukahvaa lisää kohti itseäsi, kun haluat vapauttaa seisontajarrun.

Nopeuden rajoitin

Nopeuden rajoittimella pystyy säätämään moottorin maksimikierrokset, vaikka kaasuvipu painettaisiin ihan pohjaan asti. Ruuvaamalla säätöruuvia voit säätää moottorin maksimi kierroksia. Lasten turvallisuuden takia säätöruuvi on säädettynä tehtaalla valmiiksi siten, että mönkijän maksimi nopeus on 35 km/h.



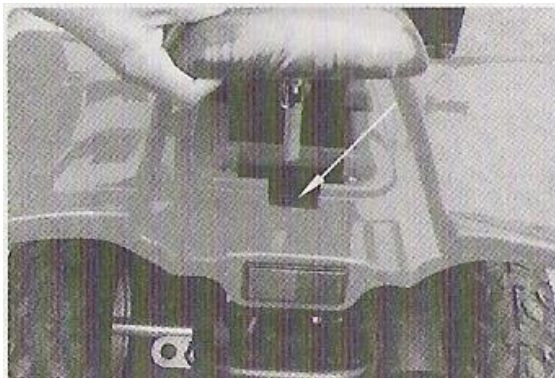
VAROITUS: Älä säädä nopeuden säädintä enempää, kuin 12mm. Varmista aina, että kaasuvivussa on vapaapelivara noin 3 – 5mm. Vapaapelivara tarkoittaa sitä, että kaasuvipua painettaessa alkuasennon jälkeen alkaa tämä vapaapelivara (3 – 5mm) ja vasta sitten moottorin kierrosnopeus alkaa kasvamaan.

Istuin

Irrottaaksesi istuimen, vedä istuinlukon kahvasta ylöspäin ja vedä istuinta taaksepäin.

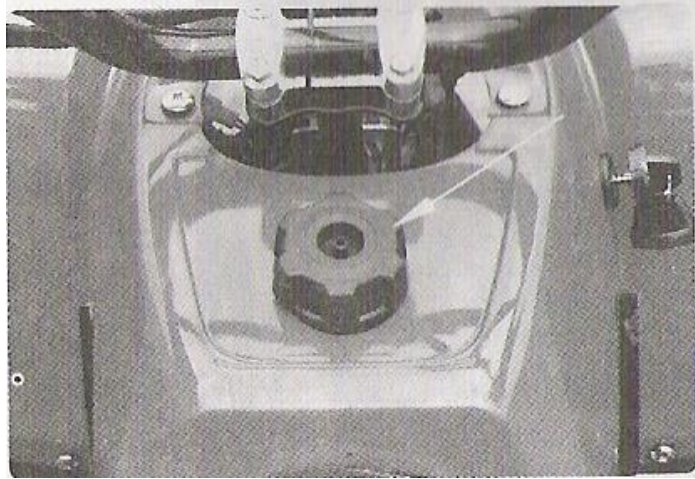


Kiinnittääksesi istuimen, aseta istuimen etuosa paikoilleen ja paina sitten istuin alas. Katso alapuolen kuva.



Polttoainetankinkorkki

Irrota polttoainetankinkorkki, kääntämällä sitä vastapäivään. Täytä tankki vähintään 91 oktaanisella bensalla. Varmista tankkauksen jälkeen, että tankkinkorkki on hyvin kiinni.



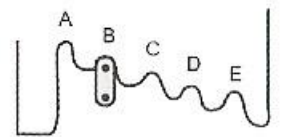
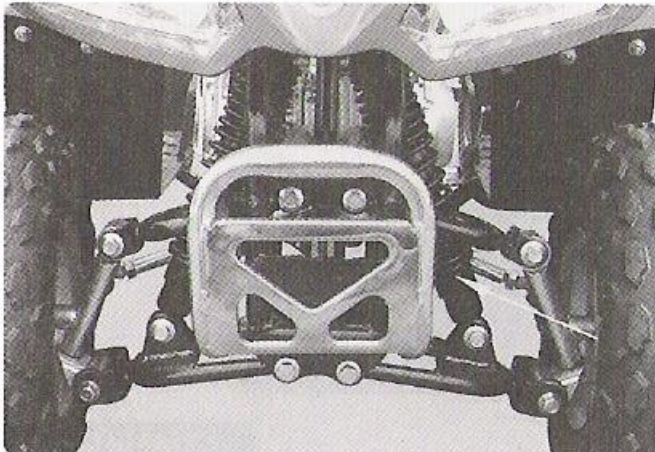
Etujousituksen säätäminen

Mönkijän jousitusta voidaan säätää sen kuormituksen ja ajo-olosuhteiden mukaan.

Jousituksen säätäminen:

Kasvattaaksesi jousitusta, käännä säädintä suuntaan a (katso alapuolen kuva).

Vähentääksesi jousitusta, käännä säädintä suuntaan b.



Tehtaalla asetettu jousituksen arvo: A

A--minimi (pehmeä jousitus) E--maksimi (kova jousitus)

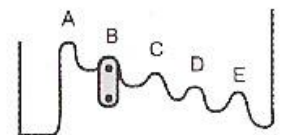
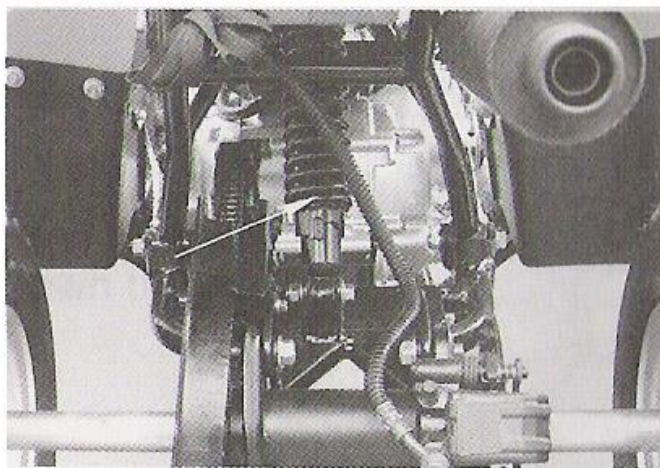
Takajousituksen säätäminen

Takajousitusta voidaan myös säätää vastaamaan mönkijään kohdistuvaa kuormaa ja ajo-olosuhteita.

Jousituksen säätäminen:

Lisätäksesi jousitusta, käännä säädintä suuntaan a (katso alapuolen kuva).

Vähentääksesi jousitusta, käännä säädintä suuntaan b.



Tehtaalla asetettu jousituksen arvo: A

VAROITUS: Etu – ja takapään jousituksen epätasainen säätäminen saattaa johtaa ohjattavuus ongelmiin ja tasapainon katoamiseen.

5. TARKISTUKSEN ENNEN AJAMISTA

Ennen kuin ajat mönkijälläsi, tarkista seuraavat asiat:

OSA	TOIMENPIDE
Jarrut	Tarkista toiminta ja vapaapelivara. Tarkista jarrukahva, jarruvaijeri ja jarrukengät. Jos jarrukengät näyttävät olevan kuluneet, vaihda uusiin, ennen kuin mönkijällä ajetaan.
Seisontajarru	Tarkista toiminta, kaapeli ja vapaapelivara.
Polttoainetankki	Tarkista polttoaineen taso ja täytä tarvittaessa.
Moottoriöljy	Tarkista moottoriöljyn taso ja täytä tarvittaessa.
Kaasu	Tarkista, että kaasu toimii kunnolla ja on hyvässä kunnossa.
Pyörät	Tarkista rengaspaineet ja renkaiden kulutuspinta.
Kiinnitykset ja kiinnittimet	Tarkista, että kaikki kiinnitykset ja kiinnittimet ovat hyvin kiinni.
Valot	Tarkista valojen toiminta, jos valot ovat asennettuna.
Akku	Tarkista akkuhapon taso, täytä tarvittaessa tislattulla vedellä.

HUOMIO: Tarkista aina edellisessä taulukossa olevat asiat, ennen kuin lähdet ajamaan mönkijälläsi.

Etu- ja takajarrut

1. Tarkista jarrujen toiminta ja vapaapelivara. Jarrujen pitäisi liikkua kevyesti ja jarrun kiinni ottamisen pitäisi tuntea hyvin kädessä. Jos tuntumaa jarruun ei ole, ota yhteyttä myyjääsi tai vie mönkijäsi tutkittavaksi ammattihooltoliikkeeseen.
2. Jarrujen toiminta:
Testaa jarruja hitailla nopeuksilla ja varmista, että ne toimivat moitteettomasti. Jos huomaat, että jarrut eivät toimi riittävän tehokkaasti, tutki jarrukengät, että ovatko ne liian kuluneet.

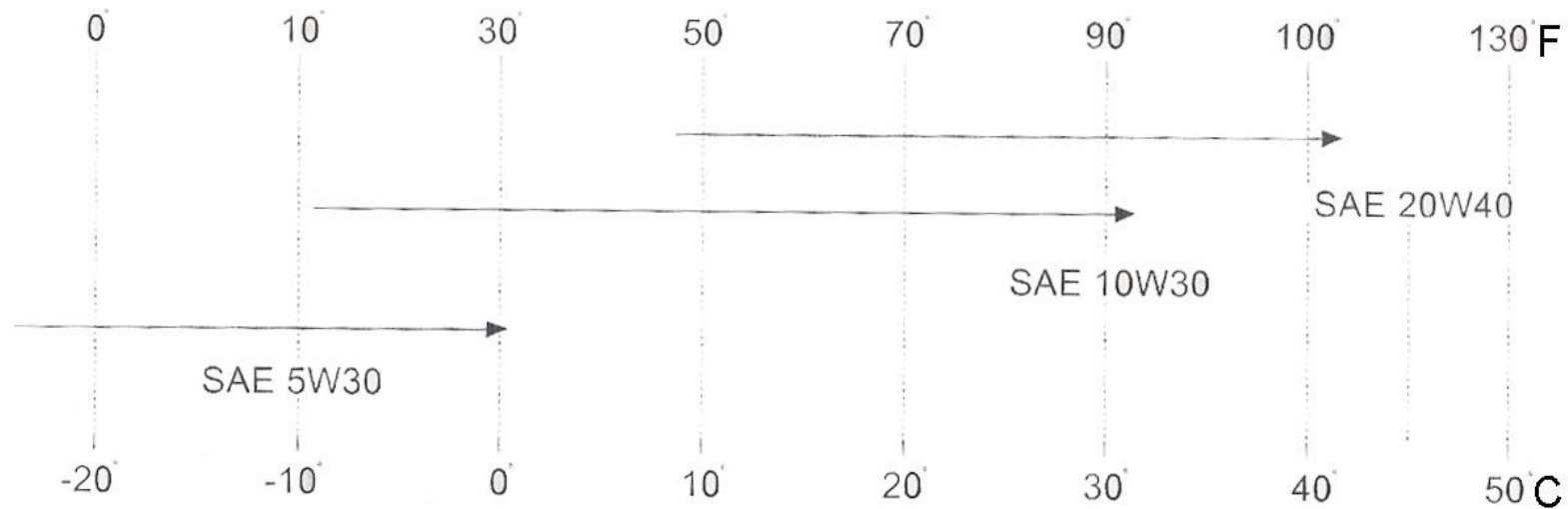
Polttoaine

Varmista, että laitat polttoainetankkiin oikeanlaista bensaa. Tankin kapasiteetti on 3.5L.

Moottori on suunniteltu toimivan yli 91 oktaanisella lyijyttömällä bensiinillä.

Moottoriöljy

Varmista, että moottoriöljyä on riittävästi öljysäiliössä, lisää öljyä tarvittaessa.
Suositeltavat öljyt:



Suosittelavien moottoriöljyjen luokitukset: API Service SE, SF, SG tai korkeampi.

HUOMIO: Älä lisää yhtään kitkanpoisto ainetta, taataksesi kytkimen varman toiminnan.

Öljysäiliön tilavuus 0.9L

Kaasuvipu

Tarkista kaasuvipu, että sen toiminta on moitteetonta. Kaasun täytyy toimia kevyesti ja jousen täytyy palauttaa kaasu takaisin tyhjäkäyntiasentoon. Korjaa tarvittaessa.

Ajovalot

Jos mönkijääsi on asennettu ajovalot tarkista, että valot toimivat hyvin sekä lyhyet, että pitkät ajovalot. Korjaa tarvittaessa.

Katkaisimet

Tarkista ajovalojen, sammuttimen ja muiden katkaisimien toiminta. Jos katkaisimissa ilmenee vikaa, korjaa vika tai vie korjattavaksi ammattihuoltoliikkeeseen.

Akku:

Tarkista akun jännitteen taso, vaihda akku jos jännitteet ovat alhaiset.

Pyörät:

1. Suositeltavat pyörät:

Etu	145/70-7
Taka	145/70-7

2. Renkaissa täytyy olla tietyt rengaspaineet. Suositeltavat paineet:

Etu: 0.6 – 0.7 kgf/cm²

Taka: 0.75 – 0.8 kgf/cm²

Tarkista ja säädä rengaspaineita, kun renkaat ovat kylmät.

Rengaspaineet täytyy olla samat molemmilla puolilla.



3. Jos rengaspaineet ovat pienemmät, kuin minimiarvot, rengas saattaa lähteä irti vanteelta.

Minimi rengaspaineet:

Etu: 0.55 kgf/cm²

Taka: 0.55 kgf/cm²

4. Älä käytä suurempia paineita, kuin alla luetellut paineet:

Etu: 2.5 kgf/cm²

Taka: 2.5 kgf/cm²

5. Renkaiden kulumisrajat:

Kun renkaiden kulutuspinna (kuviopinta) on alle 3mm, rengas täytyy vaihtaa.

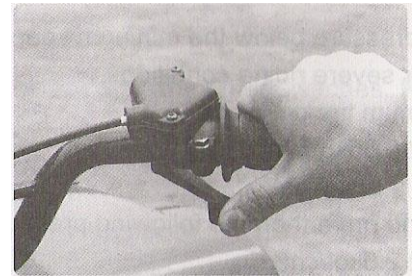
6. KÄYTTÖ

VAROITUS:

Mönkijän käyttäminen ilman tutustumista kaikkiin toimintoihin on erittäin vaarallista. Vaijereiden jäätyminen kylmällä ilmalla on myös erittäin vaarallista. Varmista, että kaikki toiminnot toimivat hyvin, ennen kuin mönkijällä ajetaan.

Käynnistäminen ja kiihdyttäminen

1. Vapauta seisontajarru.
2. Avaa kaasua kevyesti.
3. Kun mönkijä on saavuttanut halutun nopeuden, päästä kaasua hivenen.
4. Avaa sitten kaasua kevyesti siten, että mönkijä liikkuu tasaisesti.



Jarruttaminen

Kun aiot jarruttaa tai pysäyttää vauhdin kokonaan, vapauta kaasua ja paina jarrukahvasta kevyesti.

Moottorin sisäänajo

HUOMIO: Ensimmäiset 20 tuntia ovat erittäin tärkeää moottorin sisäänajoaika. Älä koskaan tänä aikana ylitä alla lueteltuja ehtoja.

1. Ensimmäiset 10 ajotuntia

Vältä jatkuvaa ajoa yli puolella kaasulla. Anna moottorin jäähtyä tunnin ajon välein 5 – 10 minuuttia. Varo ajamasta ajoittaisesti liian kovaa. Älä käytä moottoria kaasun ollessa kokoajan samassa asennossa. Älä koskaan tänä aikana aja mönkijän maksiminopeutta.

2. Ajotunnit 10 – 20

Vältä ajamista yli 3/4 osa kaasulla. Aja mönkijällä vapaammin, mutta älä vielääkään koskaan aja maksiminopeudella.

3. Sisäänajon jälkeen

Vältä vieläkin jatkuvaa maksiminopeudella ajamista. Lisää nopeutta vähitellen.

Pysäköinti

Kun pysäköit, sammuta moottori. Käännä polttoainehana OFF asentoon ja kytke seisontajarru päälle.

Pysäköinti jyrkänteelle

Vältä pysäköinti jyrkänteille tai kaltevaan maastoon. Jos sinun täytyy pysäköidä jyrkkään kohtaan, aseta seisontajarru päälle ja laite pyörien taakse esim. puun tai kiven pala.

HUOMIO:

MAKSIMI KUORMITUSRAJA

Mönkijän maksimi kuormitusraja on 75kg, joka sisältää kuljettajan, lisävarusteet ja mukana olevan tavarat.

7. SÄÄNNÖLLINEN HUOLTAMINEN

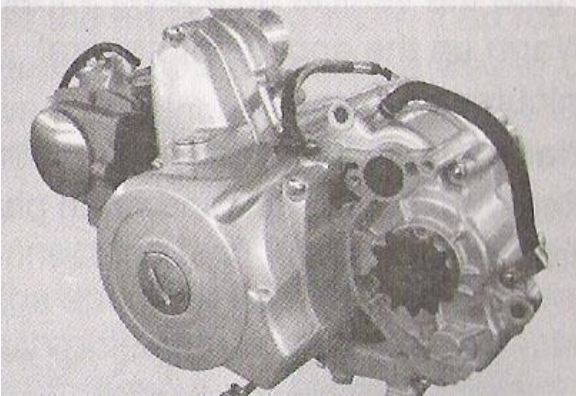
SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO/VOITELU

OSA	TOIMENPIDE	Huoltotoimet aluksi			Huoltotoimet joka	
		1 kk	3 kk	6kk	6 kk	vuosi
Venttiilit	Tarkista välykset, säädä tarvittaessa	x		x	x	x
Sytytystulppa	Tarkista kunto, vaihda tarvittaessa ja säädä välys.	x	x	x	x	x
Ilmansuodatin	Puhdista ja vaihda tarvittaessa	Joka 20 – 40 tunnin ajamisen välein. (useammin jos ajetaan pölyisissä maastoissa)				
Kaasutin	Tarkista tyhjäkäynti ja säädä tarvittaessa		x	x	x	x
Sylinterin kannen ilmanottokanavat	Tarkista ilmanottokanavat, ettei niissä ole halkeamia. Vaihda tarvittaessa			x	x	x
Pakoputki	Tarkista vuodot ja että putkisto on hyvin kiinni. Kiristä tarvittaessa			x	x	x
Polttoaineletku	Tarkista, ettei letkussa ole mitään vaurioita, vaihda tarvittaessa.			x	x	x
Moottoriöljy	Tarkista öljyntaso viikoittain, vaihda öljyt. (lämmitä moottori ennen öljyn vaihtoa)	x		x	x	x
Öljyn suodatin	Puhdista ja vaihda tarvittaessa.	x		x		x
Jarrut	Tarkista toiminta joka kerta, ennen ajamista. Säädä tarvittaessa	x	x	x	x	x
Renkaat	Tarkista rengaspaineet. Tarkista myös ettei renkaissa ole mitään vaurioita. Vaihda tarvittaessa.	x	x	x	x	x
Renkaiden laakerit	Tarkista, että laakerit ovat hyvässä kunnossa. Vaihda tarvittaessa.	x		x	x	x
Ohjaussysteemi	Tarkista toiminta, korjauta jos huomaat vikaa.	x	x	x	x	x
Akku	Tarkista, että akku on maadoitettuna ja hengitysaukossa ei ole esteitä.	x	x	x	x	x

VAROITUS: Älä koskaan huolla mönkijää, moottorin ollessa käynnissä.

Moottori

Vasenpuoli:



Tiedot:

86cc sylinteri

Ilmajäähdytteinen

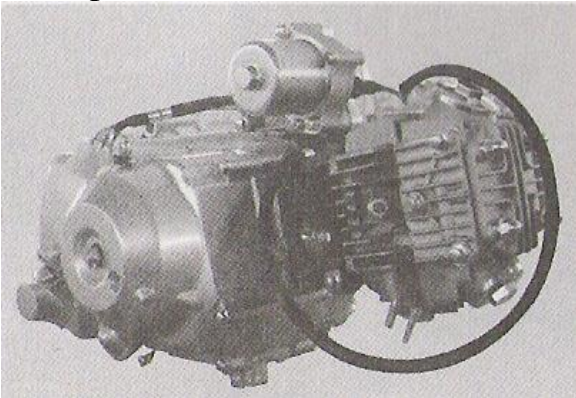
12V, CDI sähköstarttijärjestelmä

Max teho: 4,4kW

Max vääntö: 6,8 Nm / 7500kierr/min

Vaihteisto: Automaatti

Oikeapuoli:



Moottoriöljy

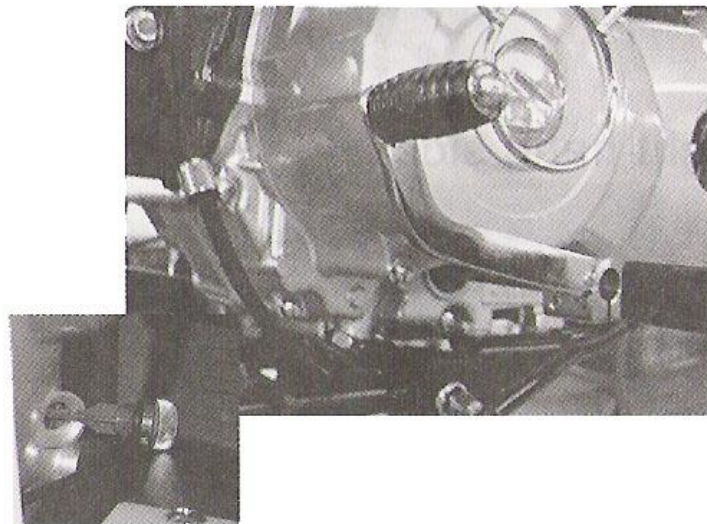
1. Moottoriöljyntason mittaaminen:

- a. Aseta mönkijä tasaiselle alustalle.
- b. Lämmitä moottoria useita minuutteja ja sammuta se sitten.
- c. Odota muutama minuutti, että öljyntaso asettuu kohdalleen.
- d. Ota öljynmittatikku pois ja pyyhi se esim. puhtaaseen kankaaseen. Aseta mittatikku takaisin paikoilleen, ruuvaamalla sitä kiinni.
- e. Ota mittatikku taas pois ja tarkista öljyntaso.
- f. Öljyntaso pitäisi olla ylä- ja alamerkin välissä. Jos öljyntaso on alhainen, lisää öljyä tarvittava määrä.

VARO: Varmista, että mitään roskia ei pääse menemään öljysäiliöön.

2. Moottoriöljyn vaihtaminen ja öljynsuodattimen puhdistaminen:

- a. Aseta mönkijä tasaiselle alustalle.
- b. Lämmitä moottoria useita minuutteja ja sammuta se sitten.
- c. Aseta kanisteri moottorin alle.
- d. Irrota mittatikku ja valutusruuvi ja valuta öljy pois.

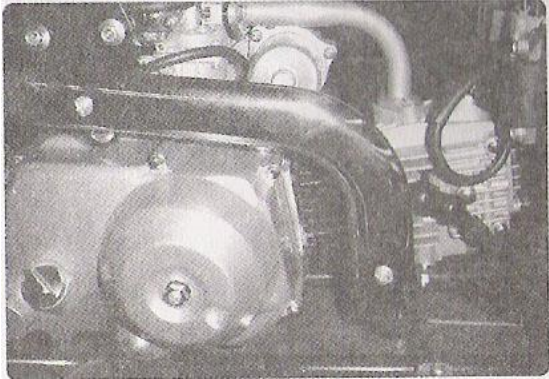


Tyhjäkäyntinopeuden säätäminen

HUOM: Tähän toimenpiteeseen tarvitaan kierroslukumittaria.

1. Käynnistä moottori ja lämmitä sitä muutama minuutti noin 1000 – 2000 kierr/min alueella. Kaasuta välillä 4000- 5000 kierr/min alueelle. Moottori on lämmin, kun se vastaa kaasuttamiseen nopeasti.
2. Kytke kierroslukumittari ja aseta tyhjäkäyntinopeus oikeaksi, säätämällä kaasun pysäytin ruuvia. Kierrä ruuvia sisäänpäin, kasvattaaksesi kierrosnopeutta ja ulospäin vähentääksesi kierrosnopeutta

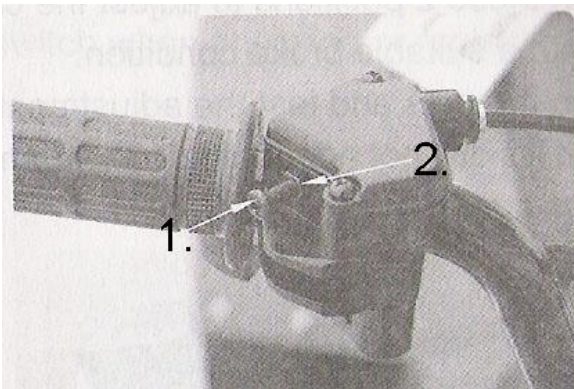
TYHJÄKÄYNTINOPEUS PITÄISI OLLA 1500 kierr/min +/- 100



Kaasuvivun säätäminen

HUOM: Säädä moottorin tyhjäkäyntinopeus, ennen kuin säädät kaasuvivun vapaanpelivaran.

1. Löysää lukkomutteria.
2. Käännä säätöpulttia, kunnes kaasuvivun vapaanpelivara on noin 3 – 5mm.
3. Kiristä lukkomutteri.

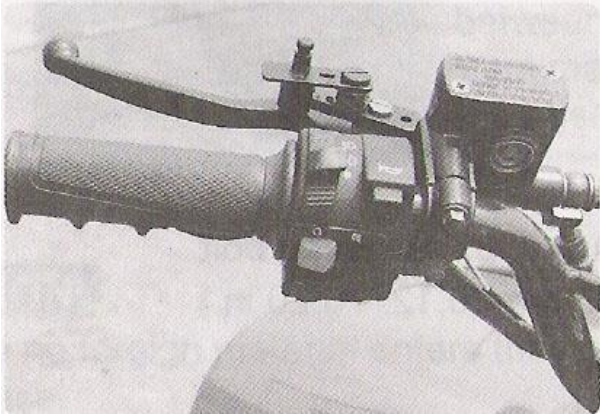


1. Lukkomutteri
2. Säätöpultti

Takajarrun säätäminen

Takajarrukahvan vapaapelivara pitäisi olla noin 20 – 25mm. Jos pelivara on väärä, säädä jarrukahvaa seuraavasti:

1. Nosta mönkijän peräpää ilmaan siten, että renkaat ovat irti maasta.
2. Käännä takapyöriä ja käännä kahvassa olevia pulttia ja mutteria, säätääksesi jarruja.
3. Kiristä mutterit ja koita nyt vapaata pelivaraa. Jos pelivara ei vielä ole hyvä, toista säätäminen.

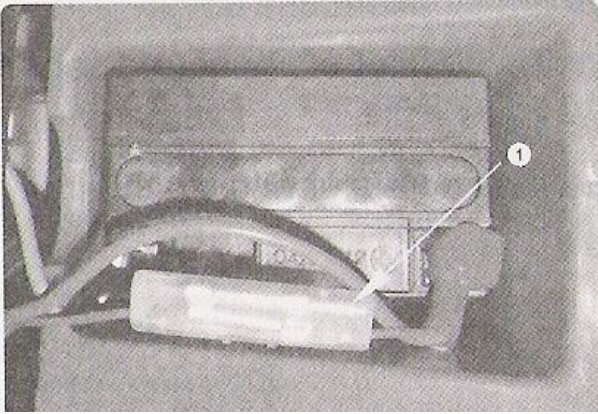


Jarrukahvan voiteleminen

Voitele jokaisen kahvan pää, mihin vaijeri tulee jarruilta. Käytä SAE 10W30 moottoriöljyä.

Sulakkeen vaihtaminen

Jos sulake palaa, käännä pääkatkaisin OFF asentoon ja asenna uusi sulake, joka vastaa ampeeriarvoltaan alkuperäistä sulaketta. Käännä sitten pääkatkaisin takaisin ON asentoon. Jos sulake palaa välittömästi virtojen päälle laiton jälkeen, ota yhteyttä myyjäsi tai ammattihuoltoliikkeeseen.



1. Pääsulake

VAROITUS: Älä koskaan käytä vääränlaista sulaketta. Vääränlainen sulake saattaa vaurioittaa sähköjärjestelmää ja se taas voi johtaa tulipalovaaraan.

VARO: Välttyäksesi tahattomilta oikosuluilta, sammuta aina päävirtakatkaisin, kun tarkistat tai vaihdat sulaketta.

Akku

1. Kun akku vanhenee, sen liittimet alkaa hapettua ja akusta purkautuu jännite, ellei akkua huolleta oikein. Akun hapot pitäisi tarkistaa vähintään kerran kuussa.
2. Mönkijässäsi on uudentyylinen akku, jota ei tarvitse vaihtaa. Nauti vain sen hyvästä toimintakunnosta.
3. Ennen kuin huollat akkua, lämmitä ensin moottoria 10 – 20 minuuttia.



Ajovalonpoltin vaihtaminen

Jos ajovalonpoltin palaa, irrota ajovalon kupu, ota irti palanut polttimo ja vaihda tilalle uusi poltin.

Ilmansuodattimen puhdistaminen

1. Irrota istuin.
2. Irrota ilmansuodattimen kannensuoja.
3. Irrota ilmansuodattimen elementti ja erota elementtiosa muista osista.
4. Puhdista elementti paineilmalla tai vaihda se uuteen.

8. TEKNISET TIEDOT

Mitat	
Kokonaispituus	1300mm
Kokonaisleveys	725mm
Kokonaiskorkeus	800mm
Maavara	100mm
Paino, ilman öljyä	76Kg
Moottori	
Moottorin tyyppi	4-tahtinen, yksisylinterinen, ilmajäähdytteinen.
Kuutiotilavuus	86cc
Käynnistysjärjestelmä	12V, CDI, sähköstartti
Voitelujärjestelmä	Erillinen & paineellinen.
Moottoriöljy:	
Tyyppi:	<p>0° 10° 30° 50° 70° 90° 100° 130° F</p> <p>SAE 20W40</p> <p>SAE 10W30</p> <p>SAE 5W30</p> <p>-20° -10° 0° 10° 20° 30° 40° 50° C</p> <p>API Service SE, SF, SG type or higher</p> <p>0.8L</p>
Suositusluokat:	API Service SE, SF, SG tai parempaa.
Määrä:	0.8L
Ilmansuodatin	Kuiva ilmansuodatinverkko
Polttoaine:	
Tyyppi	Lyijytön yli 91 oktaaninen bensiini
Polttoainetankin tilavuus	3.5L

Runko: Tyyppi Pyöräkulmat	Teräspanputki 4 ⁰
Vaihdelaatikko: Tyyppi	Automaatti/puoliautomaatti
Pyörät: tyyppi Koko	Sisärenkaaton 145/70-7 145/70-7
	etu taka
Jarrut: Takajarrutyyppi Käyttö	Hydraulinen levyjarri Vasemmanpuolen käsikahva
Jousitus: Etujousitus Takajousitus	Tuplahaarukka yksittäinen jousiyksikkö
Iskunvaimennin: Etuiskunvaimennin Takaiskunvaimennin	Tupla kierrejousi / öljy iskunvaimentaja Yksittäinen kierrejousi / öljy iskunvaimentaja
Sähköjärjestelmä: Sytytys Sähköntuotto Akun tyyppi/jännite	C.D.I C.D.I magneetto 12V, 6,5AH

9. YLLÄPITOTAULUKKO

Voit hyödyntää alla olevaa taulukkoa, kun huollat mönkijääsi. Kirjoita ylös huoltoaika, kohde ja paljonko mittarissa on lukemia. Tai vastaavasti, jos huollatat mönkijää muualla, kirjoita huoltoliikkeen nimi ja säilytä huoltokuitit.

HUOLTOVÄLI	HUOLTOPÄIVÄ	KILOMETRIT	HUOLTOLIIKKEEN NIMI	MUUTA
1 kk				
3kk				
6kk				
12kk				
18kk				
24kk				
30kk				
36kk				
42kk				
48kk				
54kk				
60kk				

TAKUU

Tuotteen takuu-aika on 3 kuukautta. Takuu alkaa ostopäivästä lukien.

Maahantuoja vastaa epäkuuntoon menneen laitteen tai osien korvaamisesta, materiaali- ja valmistusvikojen osalta, ainoastaan jos ne todetaan tarkastuksessa vialliseksi.

Ostajan tulee aina takuuvaatimuksen yhteydessä esittää kassakuitti, ostolasku, takuutodistus tai lähetyslista joista ilmenee ostopäivämäärä, paikka ja hinta.

Tuote on palautettava täydellisenä, ilman että mitään osia on irrotettu, varustettuna selostuksella toimintahäiriöistä.

Takuu ei sisällä:

- Kuljetus ja kuljetusvaurioita.
- Vahingot, jotka ovat aiheutuneet normaalista kulumisesta, väärästä käytöstä tai asiattomasta käsittelystä.
- Jos kone on avattu, osia vaihdettu, korjattu tai muutettu.
- Mitään välillisiä kustannuksia.

Takuukorjaukset saa tehdä ainoastaan maahantuojan valtuuttama huolto. Kysy jälleenmyyjältäsi.