

MAG-PRO
Garden

4734

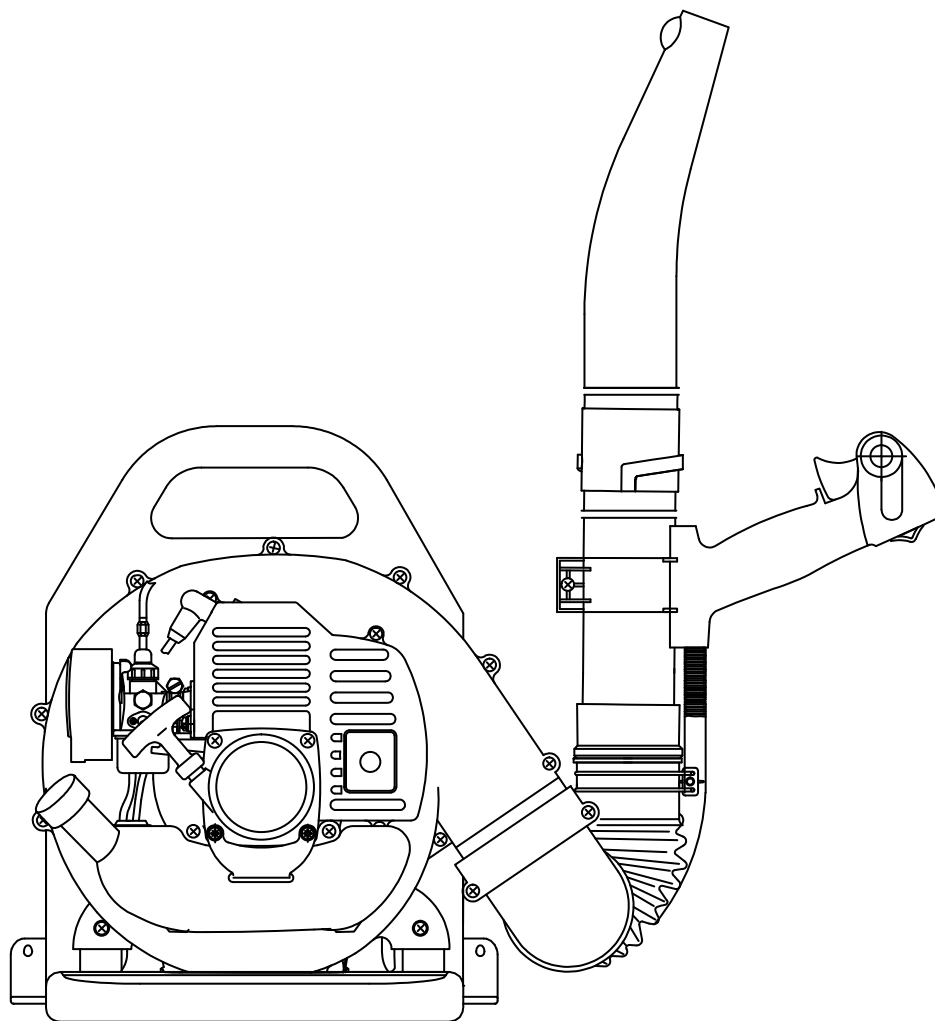
GASOLINE BLOWER



Blue Import BIM Oy
Hampuntie 12-14, 36220 Kangasala, Finland

LEHTIPUHALLIN, polttomoottori 1250/1600W

Tuoteno 4734



KÄYTTÖOHJE

Säilytä ohje myöhempää käyttöä varten

Käännös alkuperäisohjeista

Ohjeita tämän oppaan käyttöön

Kuvakkeet

Kaikki koneeseen kiinnitetyt kuvakkeet on esitetty ja selitetty tässä oppaassa.

Käyttö- ja käsittelyohjeiden tueksi oppaassa on kuvia.

Tekstissä esiintyvät symbolit

Tässä oppaassa kuvatut yksittäiset työvaiheet tai menettelyt voidaan merkitä eri tavoin:

Työvaihe tai menettely ilman suoraa yhteyttä kuvaan.

Kuvaus työvaiheesta tai menettelystä, jolla on suora yhteys kuvaan ja jossa mainitaan kuvassa näkyviä viitenumeroita.

Esimerkki:

Löysää ruuvi **(1)**.

Vipu **(2)** ...

Käyttöohjeiden lisäksi tämä opas voi sisältää erityistä huomiota vaativia kohteita. Tällaiset kohdat on merkitty seuraavin symbolein:

Varoitus tapaturman, henkilövahingon tai vakavan omaisuusvahingon vaarasta.

Varoitus koneen tai sen yksittäisten osien vahingoittumisen vaarasta.

Huomautus tai vihje, joka ei ole välttämätön koneen käytölle mutta voi auttaa käyttäjää ymmärtämään tilanteen ja käyttämään konetta paremmin.

Huomautus tai vihje oikeasta menettelystä ympäristön vahingoittumisen välttämiseksi.

Laitteisto ja ominaisuudet

Tässä käyttöoppaassa käsitellään useita eri malleja, joissa on eri ominaisuuksia. Osat, joita ei ole kaikissa malleissa valmiiksi asennettuina ja vastaavat käyttötarkoitukset on merkitty erikseen. Nämä osat ovat saatavana lisävarusteina omalta jälleenmyyjältäsi.

Suunnittelun kehittyminen

Periaatteenamme on parannella jatkuvasti kaikkia tuotteitamme. Tämän vuoksi tuotteiden suunnittelua ja rakennetta muutetaan ja parannellaan aika ajoin. Jos oman koneesi käyttöominaisuudet tai ulkonäkö poikkeavat tässä oppaassa kuvatusta, tiedustele lisätietoja omalta jälleenmyyjältäsi.

Emme ole vastuussa muutoksista, mukautuksista tai parannuksista, joita ei käsitellä tässä oppaassa.

Varotoimet

Noudata ehdottomasti varotoimia työskennellessäsi.

On tärkeää, että luet ja ymmärrät kaikki seuraavat varotoimet ja varoitukset ja että noudatat niitä.

Tätä laitetta voivat käyttää vähintään 8-vuotiaat lapset ja sellaiset henkilöt, joiden fyysiset, aistinvaraiset tai henkiset ominaisuudet ovat alentuneet tai joilla ei ole kokemusta ja tietoa, jos heitä valvotaan tai heitä on opastettu käyttämään laitetta turvallisesti ja jos he ymmärtävät laitteen käyttöön liittyvät vaarat.

Lapset eivät saa leikkiä laitteella.

Lapset eivät saa puhdistaa laitetta eivätkä he saa tehdä laitteen hoitotoimenpiteitä ilman valvontaa.

Puhaltimen varomaton tai epäasianmukainen käyttö voi aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.

Noudata kaikkia paikallisia turvallisuusmääräyksiä, -vaatimuksia ja -sääntöjä.

Alaikäiset eivät saa missään tapauksessa käyttää puhallinta.

Puhaltimen käyttöalueella ei saa oleskella sivullisia eikä varsinkaan lapsia ja eläimiä.

Käyttäjä on vastuussa siitä, että ulkopuolisiin ja heidän omaisuuteensa kohdistuvat vahingot vältetään.

Älä lainaa tai vuokraa puhallintasi ilman käyttöopasta. Varmista, että kaikki puhallintasi käyttävät henkilöt ymmärtävät tämän oppaan ohjeet.

Puhaltimen käyttäjän on oltava työkykyinen

- Eli hyvin levännyt, terve ja hyvässä fyysisessä ja henkisessä kunnossa.
- Jos väsytt, lepää ajoissa.
- Älä käytä puhallinta, jos olet sellaiseen aineen (lääkkeet, alkoholi tms.) vaikutuksen alaisena, joka voi heikentää näkökykyä, tasapainoa tai harkintakykyä.

Vain mukana toimitetut lisävarusteet, joiden käyttö on nimenomaisesti hyväksytty oman laitemallisi yhdessä, ovat sallittuja.

Muita lisävarusteita ei saa käyttää, koska silloin tapaturmariski kasvaa.

Emme ole vastuussa luvattomien lisävarusteiden käytön aikana aiheutuneista henkilö- ja omaisuusvahingoista.

Käytä asianmukaista vaatetusta ja varusteita.



Vaatetuksen on oltava vankkatekoinen ja tyköistuva mutta sallittava rajoittamaton liikkuvuus. Suosittelemme suojahaalaria.



Älä käytä väliä takkeja, (kaula)huiveja, solmioita, koruja, leveälahkeisia tai lahkeista käännettyjä housuja äläkä pidä pitkiä hiuksia vapaana. Ne voivat imeytyä ilmanottoaukkoon.



Käytä tukevia työjalkineita, joissa on liukastumista estävä pohja. Suosittelemme kärjestä teräsvahvistettuja turvajalkineita.



Käytä aina suojalaseja tai kasvosuojusta.

Suojaa kuulosi ääntä vaimentavilla suojaimilla (korvatulpat tai kuulosuojaimet).



Käytä vankkatekoisia, hyvän tartunnan mahdollistavia suojakäsineitä.

Sammuta moottori aina ennen polttoaineen lisäämistä.



Bensiini on erittäin helposti syttyvää. Älä tupakoi äläkä vie avotulta tai liekkiä polttoaineen lähelle.

Älä lisää polttoainetta kuumaan moottoriin – roiskuva polttoaine voi syttyä palamaan.

Avaa laitteen polttoainekorkki varoen, jotta säiliöön mahdollisesti kertynyt paine laskee hitaasti.

Täytä puhaltimeen polttoainetta ainoastaan ulkona tiloissa, joissa on hyvä ilmanvaihto. Pyyhi kaikki polttoaineroiskeet ennen moottorin käynnistämistä ja tarkista vuodot. Ole huolellinen, ettei polttoainetta roisku vaatteillesi. Jos näin käy, vaihda vaatteet välittömästi.



Huonosti kiristetty polttoainesäiliön korkki voi löystyä tai irrota laitteen värinän vaikutuksesta, jolloin polttoainetta voi valua ulos suuria määriä.

Kiristä polttoainesäiliön korkki aina ohjeiden mukaisesti polttoainevuotojen ja tulipalojen ehkäisemiseksi.

Kierrekorkilla varustetut laitteet: Kiristä korkki käsin mahdollisimman tiukalle. Saranoidulla varrella varustettu polttoainekorkki: Kiristä luvun "Polttoaineen täyttö" mukaisesti.

Tarkista polttoainevuodot polttoaineen lisäämisen ja käytön aikana. Jos havaitset polttoainevuodon, älä käynnistä äläkä käytä moottoria, ennen kuin vuoto on korjattu.

Säilytä bensiini ja öljy asianmukaisesti merkityissä, tähän käyttöön hyväksytyissä turva-astioissa.

Laitteen kuljettaminen

Sammuta moottori aina.

Kuljettaminen ajoneuvossa: Kiinnitä laite hyvin, ettei se kaadu ja aiheuta polttoainevuotoa ja vahinkoja. Kun laite ei ole käytössä (tauko työssä), laske se maahan ettei se vahingoita ketään.

Ennen käynnistystä

Tarkista seuraavat kohteet:

- Kaasuvivun on liikuttava vapaasti ja ponnahdettava takaisin joutokäyntiasentoon, kun se vapautetaan.
- Pysäytyskytkimen on siirryttävä helposti OFF (SAMMUTA) -asentoon.
- Syytystulpan hatun kireys. Jos se on löysällä, se voi kipinöidä ja sytyttää haihtuvat polttoainehöyryt!

Käynnistäminen

- Käynnistä moottori vähintään 3 metrin päässä polttoaineen täyttöpaikasta ja ainoastaan ulkotiloissa.
- Älä käynnistä äläkä käytä laitetta suljetuissa tiloissa: myrkyllisten kaasujen hengittämisvaara.
- Sijoita laite tukevasti maahan esteettömällä alueella.
- Varmista, että tasapainosi on hyvä ja seisot tukevasti.
- Ota laitteesta pitävä ote.

Puhallin on tarkoitettu yhden ihmisen käytettäväksi. Älä anna muiden lähestyä laitetta – edes käynnistettäessä. Katso erityiset käynnistysohjeet käyttöoppaan luvusta "Käynnistäminen".

Käytön aikana



Varoitus!

Puhallin kehittää myrkyllistä pakokaasua heti, kun moottori käynnistyy. Kaasut (kuten häkä) voivat olla näkymättömiä ja hajuttomia. Älä koskaan käytä puhallinta sisällä tai huonosti tuuletetuissa kohteissa. Myrkyllisten kaasujen hengittämisestä aiheutuva vakavan tai kuolemaan johtavan tapaturman vaara.

Varmista riittävä ilmanvaihto, kun työskentelet kaivannoissa, kuopissa tai muissa suljetuissa paikoissa.



Älä tupakoi, kun työskentelet tai oleskelet puhaltimen lähellä. Erittäin helposti syttyvä polttoainehöyry aiheuttaa tulipalon vaaran.

Tartu laitteeseen aina varmalla otteella – varmista, että seisot tukevasti ja turvallisesti.

Tarkasta työskentelyalue: Älä suuntaa **puhallusilmaa paikallaolijoihin**, koska ilmavirta voi singota pienikokoisia esineitä suurella nopeudella.

Ole varovainen liukkaalla

- Jäällä, lumessa tai märällä pinnalla
- Rinteessä tai epätasaisessa maastossa

Varo esteitä:

Juuret, ojat, reiät tai roskat voivat aiheuttaa kompastumisen tai kaatumisen.

Tärinä

Laitteen käyttäminen pitkään voi aiheuttaa käsiin tärinästä johtuvia verenkiertohäiriöitä (valkosormisuutta).

Yleistä käyttöaikasuositusta ei voida antaa, koska asiaan vaikuttaa useita tekijöitä. Käyttöaikaa pidentävät:

- Käsien suojaus (lämpimien käsineiden käyttö)
- Tautot

Käyttöaikaa lyhentävät:

- Henkilökohtainen taipumus huonoon verenkiertoon (oireita: kylmät sormet, pistely).
- Kylmä sää.
- Puristusvoiman tarve (tiukka ote estää verenkiertoa).

Jatkuvien ja säännöllisten käyttäjien on seurattava tiiviisti käsien ja sormien kuntoa. Jos edellä mainittuja oireita esiintyy, hakeudu lääkäriin.

Huolto ja korjaus

Älä yritä tehdä sellaisia huolto- tai korjaustöitä, joita ei ole kuvattu oman laitteesi käyttöoppaassa.

Teetä tällaiset työt ainoastaan huollossa.

Älä muuta moottorikäyttöistä työkalua millään tavoin. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Sammuta moottori ja irrota sytytystulpan hattu aina ennen huolto- tai korjaustöitä ja laitteen puhdistamista.

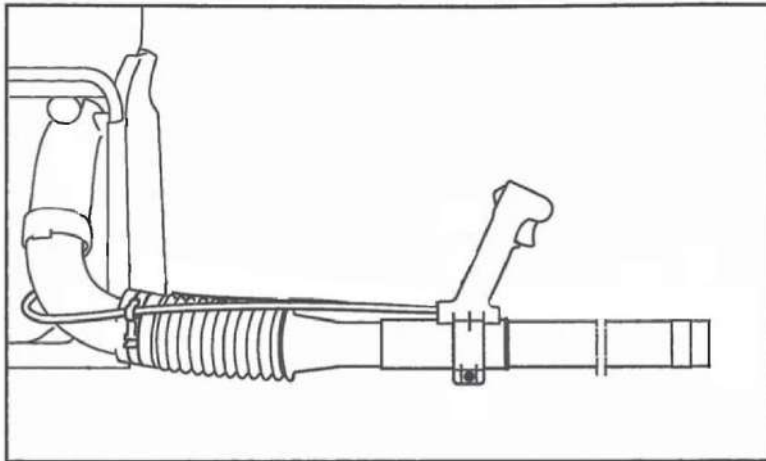
Poikkeus: Kaasuttimen ja joutokäynnin säätö.

Puhdista laite pölystä ja liasta aina työn lopetuksen jälkeen.

Älä huolla tai säilytä laitetta lähellä avotulta tai liekkiä!

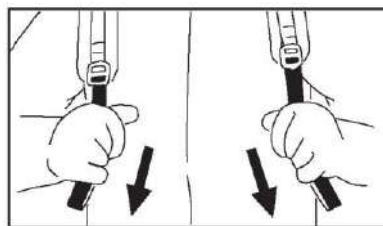
- Tarkista polttoainesäiliön korkki säännöllisesti vuotojen varalta.
- Käytä ainoastaan hyväksytyä sytytystulppaa (ks. Tekniset tiedot) ja varmista, että se on kunnossa.
- Tarkasta sytytysjohto (eristys kunnossa, liitäntä tiukalla).
- Ehkäise sylinterin ulkopuolisen syttymisen aiheuttaman tulipalon vaara siirtämällä pysäytyskytkin asentoon **OFF**, ennen kuin pyörität moottoria käynnistimellä, kun sytytystulpan hattu on irrotettu tai sytytystulppa on kierretty irti.
- Tarkista äänenvaimentimen kunto säännöllisesti.
- Älä käytä laitetta, jos äänenvaimennin on vahingoittunut tai puuttuu. **Tulipalon ja kuulovaurion vaara.**
- Älä koske kuumaan äänenvaimentimeen: palovamman vaara.

Laitteen kokoaminen



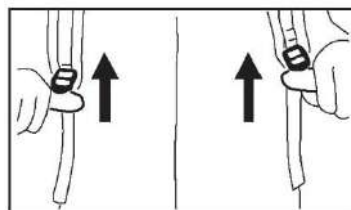
Käyttökahvan säätäminen

- Ota laite selkääsi.
- Avaa pidätinruuvi.
- Liu'uta käyttökahvaa pitkin laskostettua letkua mukavimmalle kohdalle.
- Kiristä pidätinruuvi.



Valjaiden hihnojen säätäminen

- Valjaat kiristyvät vetämällä hihnojen päistä alaspäin.



Valjaiden hihnojen löysäminen

- Nosta kahden liukuvan säätölukon kielekkeitä.
- Säädä hihnat niin, että selkäreppä pysyy tukevasti ja mukavasti selkääsi vasten.

Polttoaine

Käytä ainoastaan tavallista bensiiniä, joka on tunnettu merkkiä ja jonka oktaaniluku on 98 tai pienkonebensiiniä.

Moottoriöljy

Käytä ainoastaan laadukasta kaksitahtimoottoriöljyä.

Muiden laadukkaiden kaksitahtimoottoriöljyjen on täytettävä TC-luokitus.



Huonolaatuinen bensiini tai moottoriöljy voi vahingoittaa moottoria, tiivisterenkaita, letkuja ja polttoainesäiliötä.

Polttoaineen sekoittaminen



Älä päästä bensiiniä suoraan ihokosketukseen. Älä hengitä bensiinihöyryjä.

- Käytä polttoaineen säilytykseen hyväksyttyä kanisteria. Kaada öljy (1) kanisteriin ensin öljy ja lisää sitten bensiini (2). Sekoita huolellisesti.

Sekoitusuhde

Kaksitahtimoottoriöljyt (TC-luokitus): 40 osaa 98 okt bensiniä ja 1 osa öljyä.
Suosittelemme käyttämään pienkoneille tarkoitettua 2 tahti pienkonebensiniä.

Polttoaineen täyttö

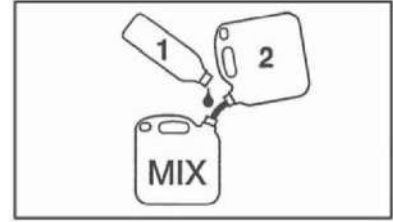


Polttoaineen säilytys

Polttoaineseoksen käyttöikä:

Sekoita polttoaineseosta vain muutamaa kuukautta varten. Säilytä hyväksytyssä polttoainekanisterissa, kuivassa ja turvallisessa paikassa.

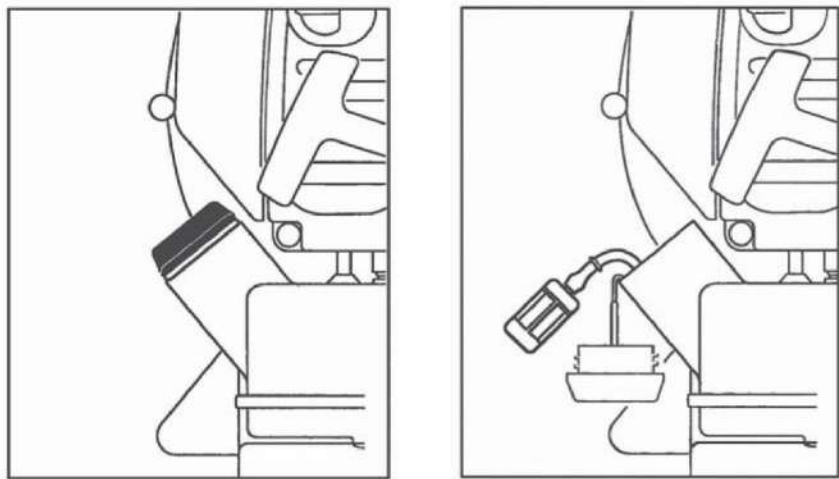
- Ravistele kanisterissa olevaa polttoaineseosta perusteellisesti ennen sen lisäämistä laitteeseen.
- ⚠ Kanisteriin voi muodostua painetta – avaa se varovasti.
- Puhdista polttoainesäiliö ja kanisteri silloin tällöin.
- ☠ Vie puhdistukseen käytetty neste hyväksytyyn ongelmajätteen keräyspisteeseen.



- Puhdista täyttöaukon ympäristö ja korkki ennen polttoaineen lisäämistä, ettei säiliöön pääse likaa.
- Sijoita laite sellaiseen asentoon, että säiliön korkki osoittaa ylöspäin.

Ole varovainen, ettet roiski polttoainetta täyttäessäsi. Älä täytä säiliötä liian täyteen.

 Kiristä säiliön korkki täytön jälkeen käsin tiukkaan.



Moottorin käynnistäminen/sammuttaminen



- Noudata turvallisuuteen liittyviä varotoimia – ks. luku "Turvallisuuteen liittyvät varotoimet".
- Liu'uta pysäytyskytkin (1) asentoon ON.
- Siirrä säätövipu (2) keskiasentoon – **tämä on kaasuttimen käynnistysasento.**

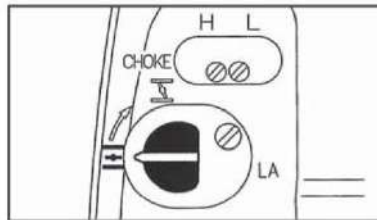
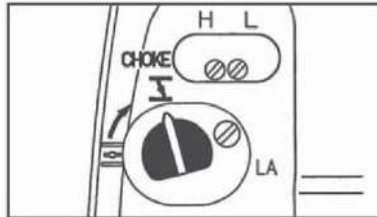
Huomio:



Säätövivulla valitaan kaasuttimen haluttu aukko joutokäynnin (alempi pykälä) ja täyden kaasun (ylempi pykälä) väliltä.

Aseta vipu joutokäyntiasentoon ennen moottorin sammuttamista.

Ennen käynnistystä

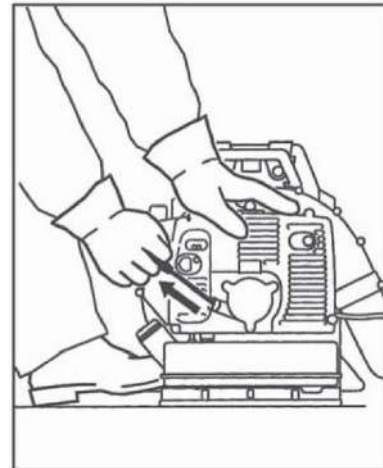
Paina Primer-pumppua kaasuttimen alla 2-5 kertaa.



- Jos moottori on kylmä, käännä rikastimen säätönuppi asentoon 
- Jos moottori on lämmin, käännä rikastimen vipu asentoon 

Käytä tätä asentoa myös silloin, kun moottori on käynyt mutta on edelleen kylmä.

- Aseta laite maahan. Tarkista, ettei työskentelyalueella ja suuttimen lähellä ole ketään muita.
- Varmista, että seisot tukevasti: Pidä laitetta vasemmalla kädellä kotelosta ja aseta toinen jalka pohjalevyä vasten, ettei se luiskahda.
- Vedä käynnistyskahvaa hitaasti oikealla kädellä, kunnes tunnet vastuksen, ja nykäise sen jälkeen voimakkaasti. Älä vedä käynnistysnarua kokonaan ulos, se voi katketa.
- Älä päästä käynnistyskahvaa palautumaan vapaasti.



- Ohjaa se hitaasti takaisin koteloonsa, jotta käynnistysnaru kelautuu hyvin.

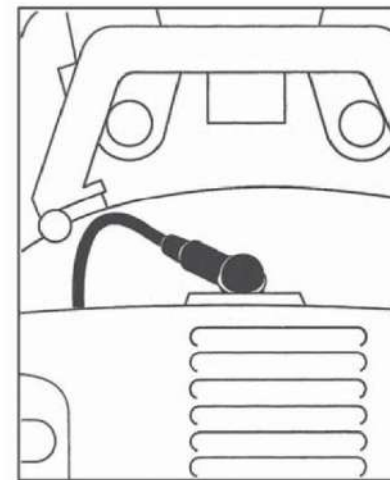
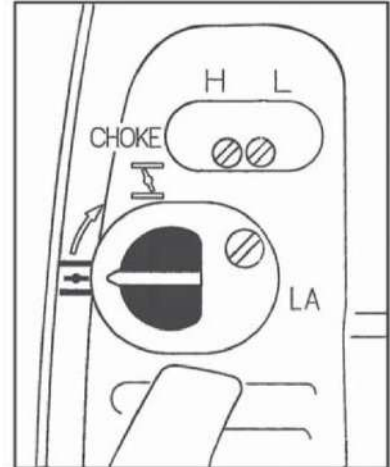
Kun moottori lupaa:

- Jos moottori on **kylmä**:

Käännä rikastimen säätönuppi a s e n t o o n  ja jatka käynnistämistä, kunnes moottori käynnistyy.

- Jos moottori on **lämmin**:

Jatka käynnistämistä, kunnes moottori käynnistyy.



Heti kun moottori käy:

- Siirrä säätövipu (2) alemman merkin kohdalle, jotta moottori asettuu joutokäynnille.

Moottorin sammutus:

- Liu'uta pysäytyskytkin (1) asentoon OFF

Erittäin kylmällä pakkassäällä: Anna moottorin lämmetä


Heti kun moottori käy:

- Siirrä säätövipu alemman merkin kohdalle – moottori asettuu joutokäynnille.
- Avaa kaasua hieman – lämmitä moottoria hetki.

Jollei moottori käynnisty:

Jollet kääntänyt rikastimen nuppia tarpeeksi nopeasti asentoon  moottorin osoitettua käynnistymisen merkkejä, palotila on kastunut polttoaineesta.

- Irrota sytytystulpan hattu vetämällä.
- Ruuvaa sytytystulppa irti ja kuivaa se.

- Aseta pysäytyskytkin asentoon OFF.
- Avaa kaasua avain auki.
- Vedä käynnistysnarusta muutamia kertoja, jotta palotila tyhjenee.
- Aseta sytytystulppa paikalleen ja kytke sen hattu.
- Aseta pysäytyskytkin asentoon ON.
- Käännä rikastimen säätönappi a s e n t o o n  v a i k k a moottori olisi kylmä.
- Käynnistä moottori nyt.

Jos polttoainesäiliö on käytetty tyhjiin ja täytetty sen jälkeen

- Vedä käynnistysnarusta useita kertoja, jotta polttoaineputkeen tulee polttoainetta.

Käyttöohjeet

Sisäänajovaiheessa

Tehtaalta toimitettua uutta konetta ei saa käyttää suurilla käyntinopeuksilla (täydellä kaasulla) kolmen ensimmäisen polttoainetäytön aikana. Näitä moottori ei kuormitu liikaa sisäänajovaiheen aikana. Koska kaikki liikkuvat osat hioutuvat sisäänajovaiheen aikana, moottorin kitkavastus on silloin suurempi. Moottori saavuttaa enimmäistehonsa noin 5–15 polttoainetäytön aikana.

Käytön aikana

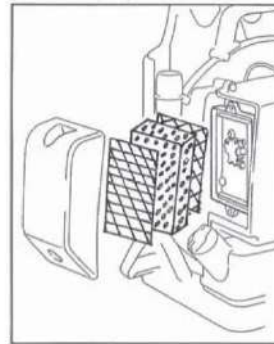
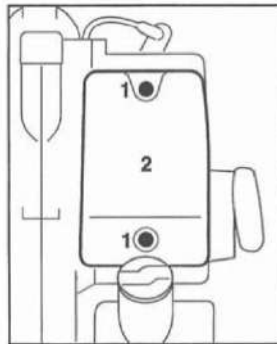
Kun moottori on käynyt pitkään täydellä kaasulla, anna sen käydä hetki joutokäynnillä, jotta moottori jäähtyy jäähdytysilman virratessa. Näin suojellaan moottoriin asennettuja osia (sytytys, kaasutin) liialta lämpökuormitukselta.

Kun lopetat työskentelyn

Lyhytaikainen varastointi:


Anna moottorin jäähtyä. Ehkäise veden tiivistyminen täyttämällä polttoainesäiliö ja säilyttämällä laitetta kuivassa paikassa seuraavaan käyttökertaan. Pitkäaikainen varastointi: ks. luku "Laitteen varastointi"

Ilmanpuhdistimen puhdistus



Likainen ilmanpuhdistin heikentää moottorin tehoa, lisää polttoaineenkulutusta ja vaikeuttaa käynnistystä.

Jos moottorin tehossa ilmenee huomattava lasku

- Käännä rikastimen säätönuppi asentoon 
- irrota ruuvit (1) ja vedä puhdistimen kansi (2) irti.
- Irrota suodatin kannesta ja tarkasta se – jos se on likainen tai vahingoittunut, puhdista tai vaihda tilalle uusi.
- Asenna pääsuodatin ja esisuodattimet puhdistimen kanteen.
- Asenna kansi puhdistimen pohjan päälle ja kiristä tiukkaan.

Kaasutin

Yleistiedot

Kaasutin on säädetty tehtaalla valmiiksi.

Tämä säätö varmistaa optimaalisen polttoaine-ilmaseoksen useimmissa käyttöolosuhteissa.

Suuren käyntinopeuden ruuvilla muutetaan moottorin antotehoa ja kuormittamattoman moottorin suurinta käyntinopeutta.

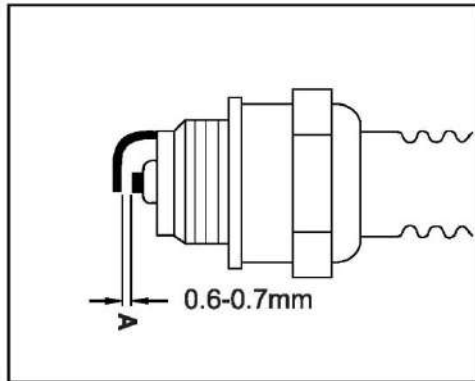


Jos säätö on liian laihalla, moottori voi vahingoittua riittämättömän voitelun ja ylikuumentumisen vuoksi.

Sytytystulpan tarkastaminen

Jos moottorin teho on heikko, jos sitä on hankala käynnistää tai se käy huonosti joutokäynnillä, tarkista ensin sytytystulppa.

- Irrota sytytystulppa – ks. "Moottorin käynnistäminen/sammuttaminen".
- Tarkista elektrodin väly (A) ja säädä tarpeen mukaan - ks. "Tekniset tiedot".

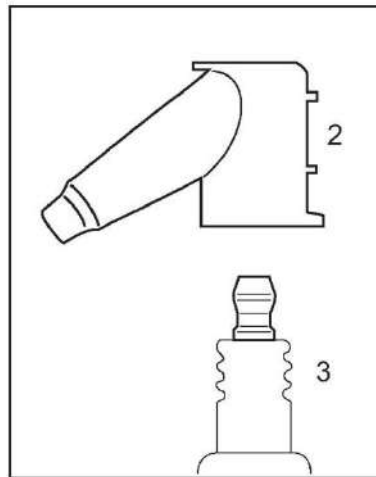
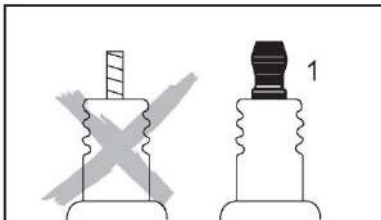


Korjaa sytytystulpan karstaantumisen aiheuttaneet ongelmat:

- Liikaa öljyä polttoaineseoksessa
- Likainen ilmanpuhdistin
- Huonot käyntiolosuhteet

Asenna uusi sytytystulppa noin 100 käyttötunnin välein
tai useammin, jos elektrodit kuluvat voimakkaasti.

Palokaaren tai tulipaloriskien vähentämiseksi:



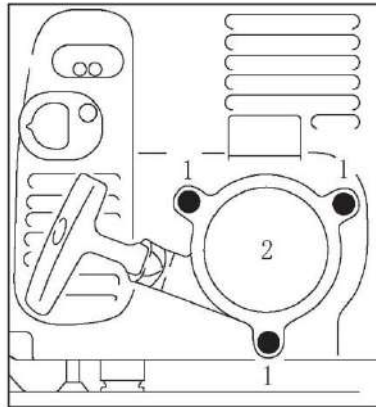
- Jos sytytystulpassa on irrotettava sovitinmutteri (1), ruuvaa se paikoilleen tiukasti.
Kaikki sytytystulpat:
- Paina hattu (2) aina tiukasti sytytystulpan (3) päälle.

Moottorin käynti

Jos moottorin käynti on huonoa, vaikka ilmanpuhdistin on puhdas ja kaasutin oikein säädetty, vika voi olla äänenvaimentimessa.

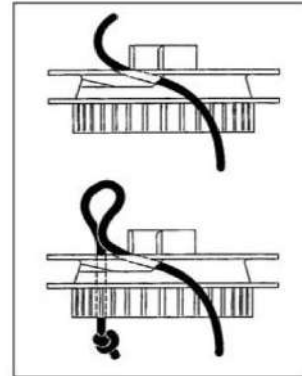
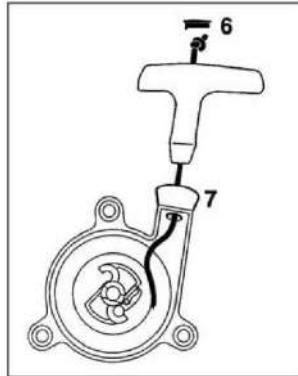
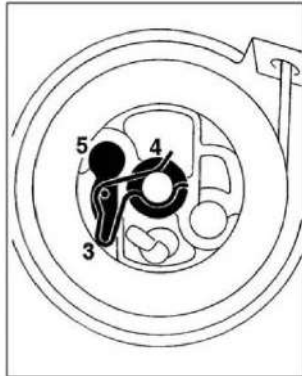
Tarkistuta jälleenmyyjällä, ettei äänenvaimennin ole likaantunut (koksautunut).

Käynnistysnarun ja palautusjousen vaihtaminen

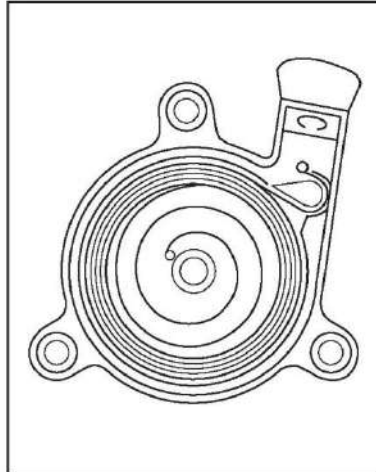
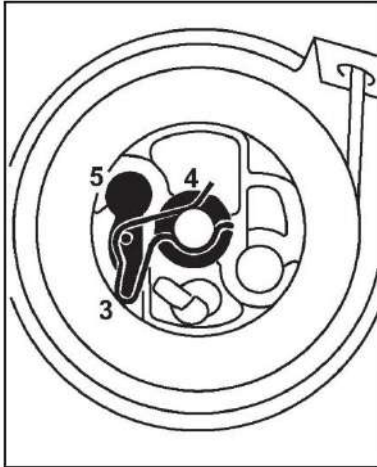


Käynnistysnarun vaihtaminen

- Irrota ruuvit (1).
- Ota käynnistimen kansi (2) irti moottorista.



- Irrota jousikiinnike (3).
- Irrota narun roottori aluslevyn (4) ja vastakappaleen (5) kanssa.
- Löysää käynnistyskahvan kanta (6).
- Ota narun päät roottorista ja kahvasta.
- Tee uuden käynnistysnarun päähän yksinkertainen solmu (ks. Tekniset tiedot) ja pujota naru sen jälkeen kahvan yläosan sekä narun holkin (7) läpi.
- Aseta kahvan kanta paikalleen.
- Vie naru roottorin läpi ja kiinnitä se roottoriin yksinkertaisella solmulla.



- Aseta vastakappale (5) roottoriin ja liu'uta aluslevy (4) käynnistimen nipukan päälle.
- Asenna jousikiinnike (3) ruuvitaltan tai sopivien pihtien avulla käynnistimen nipukan päälle ja vastakappaleen] tapin yli – jousikiinnikkeen on osoitettava myötöpäivään – ks. kuva.

Siirry kohtaan "Palautusjousen kiristys".

Katkenneen palautusjousen vaihto

- Voitele uusi palautusjousi muutamalla pisaralla hartsia sisältämättömällä öljyllä.
- Irrota narun roottori kuten kohdassa "Käynnistysnarun vaihtaminen".
- Irrota vanhan jousen osat.
- Asenna uuden jousen kotelo - pohjalevyn on oltava alaspäin. Työnnä ulompi jousen kierukka ulokkeen yli.
- Asenna narun roottori.

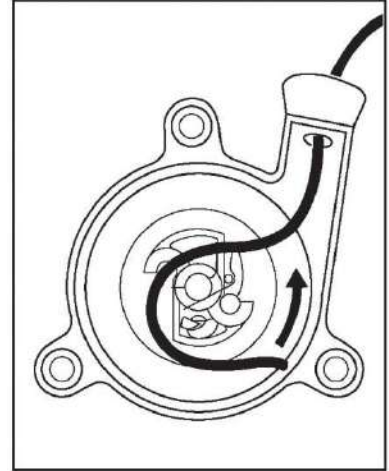
Siirry kohtaan "Palautusjousen kiristys".

Jos jousi nousee ylös ja avautuu asennuksen aikana: Asenna jousi koteloonsa vastapäivään – käynnistä ulkoreunalta ja jatka sisäänpäin.

Palautusjousen kiristys

Tee suorasta käynnistysnarusta silmukka ja pyöritä sen avulla narun roottoria kuusi täyttä kierrosta nuolen suuntaan (ks. kuva).

- Tee suorasta käynnistysnarusta silmukka ja pyöritä sen avulla narun roottoria kuusi täyttä kierrosta nuolen suutaan (ks. kuva).
 - Pidä roottoria paikallaan – kiristä kiertynyt naru.
 - Vapauta roottori ja löysää narua hitaasti niin, että se kelautuu roottorin ympärille.
 - Käynnistyskahvan on oltava tiukasti narun ohjainholkissa. Jos kahva roikkuu sivulla: Lisää jousen kiristystä yhdellä kierroksella.
- Kun käynnistysnaru on kokonaan ulkona, roottoria on voitava pyörittää ainakin vielä puoli kierrosta. Jollei tämä onnistu, jousi on liian kireällä ja voi katketa. Poista roottorista yksi narukierros.
- Aseta käynnistimen kansi moottorin päälle.
 - Kiristä ruuvit tiukasti.
 - Siirrä pysäytyskytkin asentoon OFF.



Koneen varastointi

Noin 3 kuukauden ajaksi tai pitempään

- Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.
- Tyhjennä ja puhdista säiliö.
- Käytä moottoria, kunnes kaasutin on kuiva – näin estetään kaasuttimen kalvojen tarttumisen kiinni toisiinsa.
- Puhdista laite huolellisesti – kiinnitä erityistä huomiota sylinterin ripoihin ja ilmanpuhdistimeen.
- Säilytä laitetta kuivassa paikassa korkealla tai lukon takana – poissa lasten ja muiden luvattomien ulottuvilta.
- Älä altista säiliötä suoralle auringonvalolle liian pitkiä aikoja. Ultravioletti säteily voi haurastuttaa säiliön materiaalia, mikä voi aiheuttaa vuotoja tai rikkoutumisen.

Kunnossapitotaulukko

Seuraavia huoltovälejä noudatetaan ainoastaan normaaleissa käyttöolosuhteissa. Jos päivittäinen työaikasi on tavallista pitempi tai käyttöolosuhteet ovat erityisen hankalat (erittäin pölyinen työkohte tms.), lyhennä ilmoitettuja huoltovälejä vastaavasti.		ennen työskentelyn	kun lopetat työskentelyn	aina polttoaineen viikoittain	kuukausittain	12 kk välein	ongelmatilanteissa	vahingon ilmetessä	tarvittaessa
Koko laite	Silmämääräinen tarkastus			x					
	Puhdista		x						
Käyttökahva	Tarkista toiminta			x					
	Vaihda							x	
Ilmanpuhdistin	Puhdista						x		
	Vaihda							x	
Polttoainesäiliön suodatin	Tarkista						x		
	Vaihda								x
polttainesäiliö	Puhdista				x				
Kaasutin	Tarkista joutokäyntisääto			x					
	Säädä joutokäynti								x
Sytytystulppa	Säädä elektrodin välys						x		
Jäähdytysilman	Puhdista				x				
Äänenvaimentimen kipinäsuoja	Tarkista								x
	Puhdista tai vaihda						x		
Kaikki ruuvit ja mutterit, joihin pääsee käsiksi (ei)	Kiristä								x
Säiliö ja letku	Silmämääräinen tarkastus	x							
Mittausyksikkö	Tarkista						x		
Tärinävaimentimet	Silmämääräinen tarkastus	x							
	Vaihdata jälleenmyyjällä						x	x	

Kulumisen vähentäminen ja vahinkojen ehkäisy

Noudata huolellisesti tämän oppaan ohjeita moottoroidun työkalun tarpeettoman kulumisen ja vahinkojen välttämiseksi. Moottoroitua työkalua on käytettävä, kunnossapidettävä ja varastoitava huolellisesti ja tässä oppaassa annettujen ohjeiden mukaisesti. Käyttäjä on vastuussa kaikista vahingoista, jotka aiheutuvat tämän oppaan turvallisuuteen liittyvien varotoimien sekä käyttö- ja kunnossapito-ohjeiden noudattamatta jättämisestä. Näihin sisältyvät erityisesti:

- Tuotteen mukautukset tai muutokset, joita jälleenmyyjä ei ole hyväksynyt.
- Sellaisten lisälaitteiden tai terien käyttö moottoroidussa työkalussa, joita jälleenmyyjä ei ole hyväksynyt.
- Tuotteen käyttö tarkoituksiin, johon sitä ei ole tarkoitettu.
- Tuotteen käyttö urheilu- tai kilpailutapahtumissa.
- Tuotteen käytöstä viallisilla osilla aiheutuvat välilliset vahingot.

Kunnossapito

Kaikki "Kunnossapitotaulukossa" kuvatut työvaiheet on tehtävä säännöllisesti

Jollei näitä työvaiheita tehdä ohjeiden mukaisesti, käyttäjä on vastuussa kaikista mahdollisista vahingoista. Näihin kuuluvat muun muassa:

- Moottorivauriot, jotka johtuvat laiminlyödyistä tai puutteellisesta kunnossapidosta (esim. ilmanpuhdistin, polttoainesuodatin), väärästä kaasuttimen säädöstä tai riittämättömästä jäähdytysilman imuaukkojen puhdistuksesta (imuaukot, sylinterin rivat).
- Korroosio/ruoste ja muut virheellisestä varastoinnista aiheutuvat välilliset vahingot.
- Muiden alkuperäisten varaosien käytöstä aiheutuvat vahingot ja välilliset vahingot.

Kuluvat osat

Osa moottoroidun työkalun osista altistuu normaalisti kulumiselle, vaikka niitä pidetäänkin kunnossa säännöllisesti ja ohjeiden mukaan. Ne on käytön raskauden ja keston mukaan vaihdettava ajoissa uusiin.

Näihin kuuluvat muun muassa seuraavat osat:

- Suodattimet (ilmanpuhdistin, polttoaine)
- Puhallin
- Käynnistysmekanismi
- Sytytystulppa
- Tärinänvaimenninjärjestelmän osat

Tekniset tiedot

Yksisylinterinen kaksitahtimoottori	
Tilavuus:	42,7 cm ³
Sylinterihalkaisija:	40 mm
Iskunpituus:	34 mm
Joutokäyntinopeus:	2 800 kierr./min.
Moottorin teho:	1,25 kW
Paino:	9,0 kg
Ilman virtausmäärä:	720 m ³ /h
Äänenvoimakkuus tyhjäkäynnillä:	90 db
Äänenvoimakkuus täydellä teholla:	100 db

Sytytysjärjestelmä

Tyyppi:	Elektroninen magneettosytytys
Sytytystulppa (vastustulppa):	L7T
Elektrodin välys:	0,5 mm
Sytytystulpan kierre:	M 14 x 1,25; 9,5 mm pitkä

Polttoainejärjestelmä

Kaasutin:	Vapaasti säätävä kalvokaasutin, yhdysrakenteinen polttoainepumppu
Ilmanpuhdistin:	Vahtosolumuovi
Polttoainesäiliön tilavuus:	1,51
Polttoaineseos:	ks. luku "Polttoaine"

Takaisinkelautuva käynnistin

Käynnistysnaru:
läpim. 3,5 mm
x 960 mm

- 1) Painotettu vastaava taso sisältää joutokäynnin ja kiihdytyksen samalla altistuksen kestolla

Tuotteen takuu on voimassa 1 vuoden ostopäivästä.

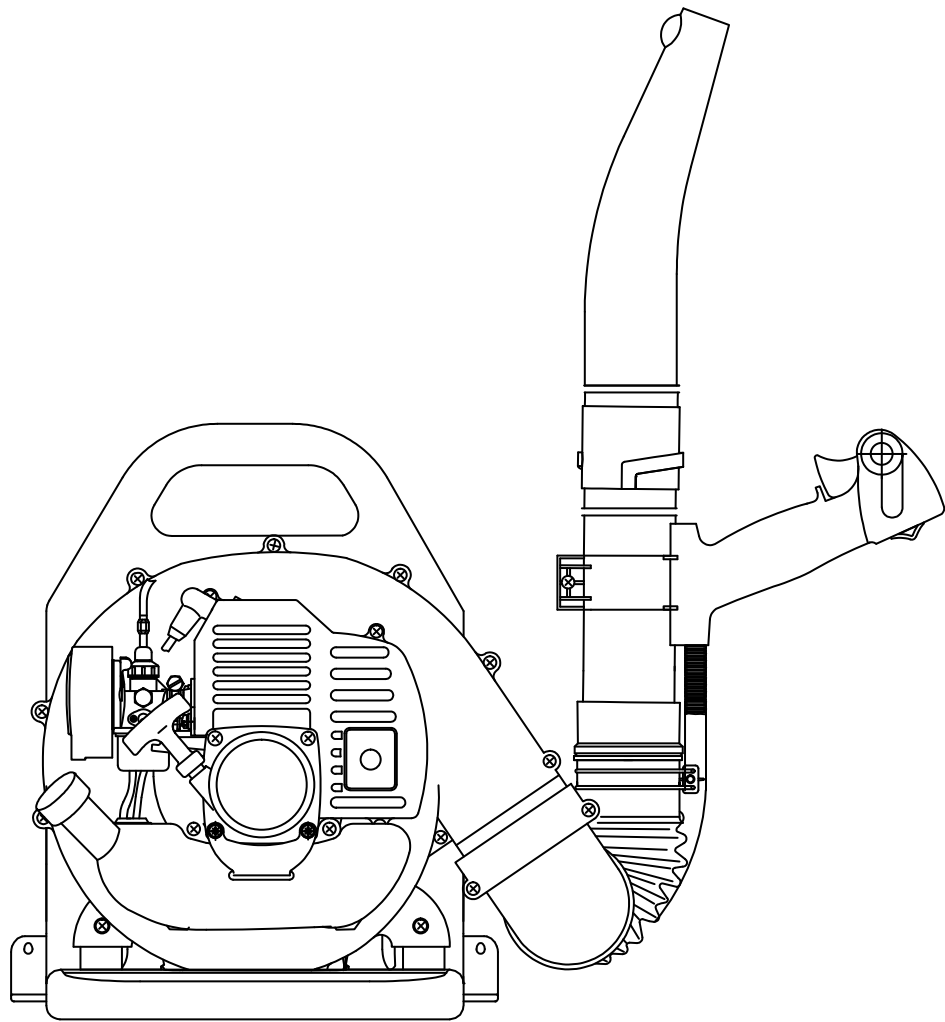
Takuu ei ole voimassa, jos tuotetta käytetään muihin tarkoituksiin kuin sen alkuperäiseen tarkoitukseen, tai jos tuotetta käytetään kaupalliseen / ammatilliseen tai vuokraus käyttöön.

Takuu ei kata luonnonolosuhteista aiheutuvia vahinkoja, eikä vaurioita jotka johtuvat virheellisestä säilytyksestä. Tuote on varastoitava kuivassa ja lämpimässä.

Blue Import BIM Oy, Hampuntie 12-14, 36220 Kangasala

LÖVBLÅSARE, bensindriven motor 1250/1600W

Produktnr. 4734



BRUKSANVISNING

Spara bruksanvisningen för framtida bruk.

Anvisningar för hur den här handboken ska användas

Ikoner

Alla ikoner som finns på maskinen presenteras och beskrivs i den här handboken.

Utöver bruks- och hanteringsanvisningar innehåller handboken bilder.

Symboler som förekommer i texten.

De arbetsmoment och -metoder som beskrivs i den här handboken kan markeras på olika sätt:

Arbetsmoment eller -metod utan direkt koppling till bilden.

Beskrivning av ett arbetsmoment eller en arbetsmetod, som har direkt koppling till bilden och i vilken referensnummer som syns på bilden nämns.

Exempel:

Lossa skruven **(1)**.

Reglage **(2)** ...

Utöver bruksanvisningen kan den här handboken innehålla objekt som kräver särskild uppmärksamhet. Sådana punkter har märkts med följande symboler:

Varning om risk för olyckor, personskador eller allvarliga egendomsskador.

Varning om risk för att maskinen eller dess enskilda delar kan skadas.

Anmärkning eller tips, som inte är nödvändig för maskinens drift, men som kan hjälpa användaren att förstå situationen och använda maskinen på ett bättre sätt.

Anmärkning eller tips om rätt förfarande för att undvika miljöskador.

Anordning och egenskaper

I den här handboken behandlas flera lika modeller, som alla har olika egenskaper. Delar som inte finns färdigmonterade i alla modeller och andra motsvarande användningsändamål markeras separat. Dessa delar finns tillgängliga som tillbehör från din lokala återförsäljare.

Utvecklingen av planeringen

Vi har som princip att kontinuerligt utveckla våra produkter. På grund av detta ändras och förbättras produkternas planering och konstruktion då och då. Om egenskaperna eller utseendet för din egen maskin avviker från det som beskrivs i den här handboken, kan du begära mer information från din lokala återförsäljare.

Vi tar inget ansvar för ändringar, justeringar eller förbättringar som inte behandlas i den här handboken.

Säkerhetsåtgärder

Följ utan undantag alla säkerhetsåtgärder när du arbetar med maskinen.

Det är av yttersta vikt att du läser och förstår alla följande säkerhetsåtgärder och varningar samt att du följer dem.

Oförsiktig eller otillbörlig användning av lövblåsaren kan orsaka allvarliga personskador eller till och med dödsfall.

Följ samtliga lokala säkerhetsbestämmelser, -krav och -regler.

Minderåriga får under inga som helst omständigheter använda lövblåsaren.

Utomstående och då särskilt barn och djur får inte vistas i lövblåsarens användningsområde.

Användaren är ansvarig för att undvika skador riktade mot utomstående och deras egendom.

Låna inte ut och hyr inte ut din lövblåsare utan att skicka med handboken. Säkerställ att alla personer som använder lövblåsaren förstår anvisningarna i den här handboken.

Användaren av lövblåsaren måste vara arbetsför.

- Detta innebär att användaren måste vara utvilad, frisk och i god fysisk och psykisk kondition.
- Om du känner dig trött, vila i tid.
- Använd inte lövblåsaren om du är påverkad av sådana ämnen (mediciner, alkohol eller dylikt) som kan försämra din syn, ditt balanssinne eller gottfinnande.
- Lövblåsaren får inte användas av personer vars fysiska, sensoriska eller mentala förmåga är begränsade. Håll på avstånd från utomstående.

Endast medföljande tillbehör, vars användning tillsammans med din enhetsmodell har uttryckligen godkänts, är tillåtna.

Det är förbjudet att använda andra tillbehör, eftersom de ökar risken för olyckor.

Vi tar inget som helst ansvar för person- och egendomsskador som uppstår till följd av användning av förbjudna tillbehör.

Använd erforderliga kläder och erforderlig utrustning.



Kläderna måste vara robusta och åtsittande, men ändå tillåta obegränsad rörlighet. Vi rekommenderar användning av skyddsoverall.



Använd inte löst sittande jackor, halsdukar, slipsar eller smycken och inte heller byxor med breda eller uppvikta byxben. Se även till att ha långt hår uppsatt. Alla dessa kan fastna i luftintagsöppningen.



Använd robusta arbetsskor med halkfria sulor. Vi rekommenderar användning av stålhättade skyddsskor.



Använd alltid skyddsglasögon eller ansiktsskydd.

Skydda din hörsel med dämpande skydd (öronproppar eller öronskydd).



Använd robusta skyddshandskar med bra grepp.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på med bränsle.



Bensin är extremt lättantändligt. Rök inte och för inte öppen eld eller en flamma i närheten av bränslet.

Fyll inte på bränsle i en varm motor – bränslestänk kan fatta eld.

Öppna enhetens bränslelock försiktigt, detta för att försiktigt släppa ut eventuellt tryck som byggts upp i tanken.

Fyll på bränsle i lövblåsaren endast i utomhusutrymmen med god ventilation. Torka bort alla bränslestänk innan du startar motorn och kontrollera att inget läckage förekommer. Var försiktigt så att inget bränsle stänker på dina kläder. Om du får bränslestänk på dig, ska du genast byta kläder.



Ett dåligt åtdraget bränsletanklock kan öppnas eller lossna på grund av enhetens vibrationer, varpå bränsle i stora mängder kan rinna ut.

Dra alltid åt bränsletanklocket enligt anvisningarna för att förhindra bränsleläckage och bränder.

Enheter utrustade med skruvlock: Dra åt locket för hand så hårt som möjligt. Bränsletanklock med gångjärnsförsatt skaft: Dra åt i enlighet med kapitlet Påfyllning av bränsle.

Kontrollera för eventuella bränsleläckage vid påfyllning av bränsle och driften. Om du upptäcker ett bränsleläckage, starta inte och använd inte motorn förrän läckaget har åtgärdats.

Förvara bensinen och oljan i erforderligt märkta och för användningsändamålet godkända säkerhetskärl.

Transport av enheten

Stäng alltid av motorn.

Transport i fordon: Fäst enheten ordentligt, så att den inte faller och orsakar bränsleläckage och skador. När enheten inte används (paus i arbetet), ska du sänka ned den på marken så att den inte skadar någon.

Före start

Kontrollera följande punkter:

- Gasreglaget måste röra sig fritt och studsa tillbaka till tomgångsläget då det frigörs.
- Stoppreglaget måste lätt gå att flytta till läget OFF (AV).
- Tändstiftshattens åtdragning. Om den är lös, kan den slå gnistor och antända avdunstande bränsleångor!

Uppstart

- Starta alltid motorn minst tre meter ifrån stället där bränslet fylls på och endast utomhus.
- Starta inte och använd inte enheten i slutna utrymmen, risk för inandning av giftiga gaser.
- Placera enheten stabilt på marken i ett hindersfritt område.
- Säkerställ att du har bra balans och står stabilt.
- Ta ett stadigt tag om enheten.

Lövblåsaren är avsedd för användning av en person. Låt inte någon annan närma sig enheten, inte ens då du startar upp den. Se särskilda startavvisningar i handbokens kapitel Uppstart.

Under användningen



Varning!

Lövblåsaren ger upphov till giftiga avgaser direkt när motorn startas. Gaserna (såsom koloxid) kan vara osynliga och luktfria. Använd aldrig lövblåsaren inomhus eller i dåligt ventilerade utrymmen. Risk för allvarliga skador eller dödsfall på grund av inandning av giftiga gaser.

Säkerställ att ventilationen är tillräcklig när du arbetar i schakt, gropar eller andra slutna utrymmen.



Rök inte när du arbetar med eller vistas i närheten av lövblåsaren. Extremt lättantändliga bränsleångor utgör en brandrisk.

Ta alltid ett stadigt tag om enheten och se till att du står stabilt och säkert.

Kontrollera arbetsområdet: Rikta inte **utblåsningsluften mot folk som befinner sig i närheten**, eftersom luftflödet kan slunga ut små föremål med stor kraft.

lakta försiktighet på

- hala is och snö samt på våta ytor
- hala sluttningar och i ojämn terräng

Se upp för hinder:

Rötter, diken, hål och skräp kan orsaka att du snubblar eller faller.

Vibrationer

Långvarig användning av enheten kan på grund av vibrationerna ge upphov till dålig blodcirkulation i händerna (s.k. vita fingrar).

Någon allmän rekommendation för användningstid kan inte ges, eftersom problemet påverkas av flera olika faktorer.

Användningstiden förlängs av:

- Skydd av händerna (användning av varma handskar)
- Pauser

Användningstiden förkortas av:

- Personligt anlag för dålig blodcirkulation (symptom: kalla fingrar, stickningar).
- Kallt väder.
- Behovet av klämkraft (hårt tag förhindrar blodcirkulationen).

Användare som använder enheten kontinuerligt och regelbundet måste uppmärksamma händernas och fingrarnas skick noggrant. Om du upplever ovan nämnda besvär, ska du uppsöka läkare.

Underhåll och reparationer

Försök inte utföra sådana underhålls- eller reparationsarbeten som inte beskrivs i handboken för din enhet.

Låt alltid utföra sådana arbeten endast vid underhåll.

Modifiera aldrig motordrivna verktyg på något som helst sätt. Det kan förorsaka allvarliga skador.

Stäng av motorn och avlägsna alltid tändstiftshatten före underhålls- och reparationsarbeten och vid rengöring av enheten.

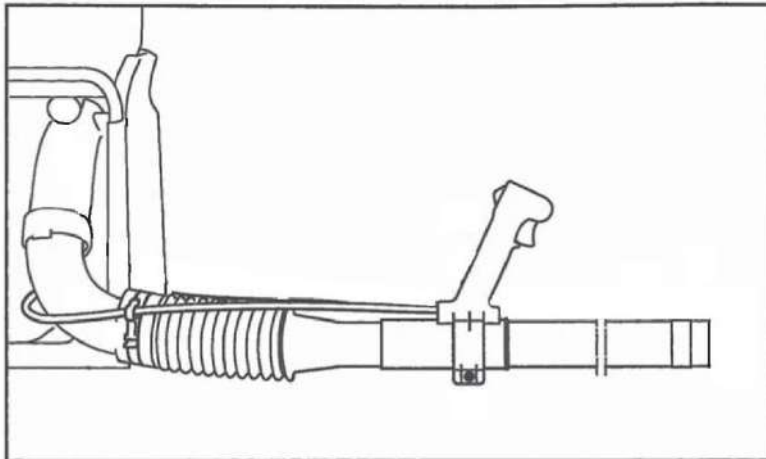
Undantag: Justering av förgasaren och tomgången.

Rengör alltid enheten från damm och smuts vid avslutat arbete.

Utför inte underhåll på och förvara inte enheten i närheten av öppen eld eller flamma.

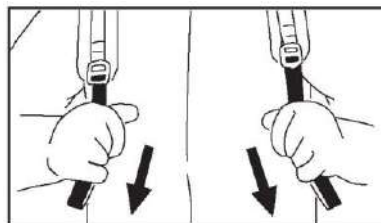
- Kontrollera bränsletanklocket regelbundet efter läckage.
- Använd endast ett godkänt tändstift (se Tekniska data) och säkerställ att det är i gott skick.
- Kontrollera tändkabeln (intakt isolering, koppling åtdragen).
- Förhindra brandrisken, som extern antändning av cylindern ger upphov till, genom att flytta stoppreglaget till läget **OFF**, innan du roterar motorn med snörstarten, då tändstiftshatten har tagits loss eller tändstiftet vridits loss.
- Kontrollera ljuddämparens skick regelbundet.
- Använd inte enheten om ljuddämparen har skadats eller saknas. **Risk för brand och hörselskador.**
- Vidrör inte den varma ljuddämparen, du kan bränn dig.

Montering av enheten



Justering av drifhandtaget

- Spänn enheten på ryggen.
- Öppna stoppskruven.
- Låt drifhandtaget glida längsmed den veckade slangen till den bekvämaste punkten.
- Dra åt stoppskruven.

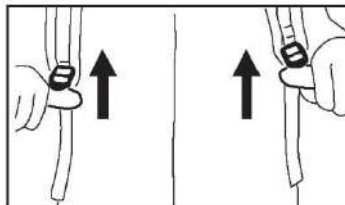


Justering av selens remmar.

- Selen spänns genom att du drar remmarna nedåt.

Lossa selens remmar

- Lyft på de två glidreglagelåsens flärpar.
- Reglera remmarna så att rygglattan hålls stadigt och bekvämt mot din rygg.



Bränsle

Använd endast vanlig bensen av ett känt märke och vars oktantal är 98.

Motorolja

Använd endast tvåtaktsmotorolja av bra kvalitet.

Övriga tvåtaktsmotoroljor måste uppfylla klassificeringen TC.



Bensen eller motorolja av dålig kvalitet kan skada motorn, tätningarna, slangarna och bränsletanken.

Blanda bränsle



Undvik direkt hudkontakt med bensen. Andas inte in bensenångor.

- Använd en godkänd kanister för förvaring av bränslet. Håll först olja (1) i kanistern och tillsätt därefter bensen (2). Blanda noggrant.

Blandningsförhållande

Tvåtaktsmotorolja (TC-klass): 40 delar 98 okt bensin och en del smörjmedel. Vi rekommenderar att du använder 2-taktsbränsle avsett för små maskiner.



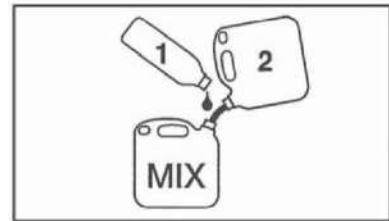
Påfyllning av bränsle

Förvaring av bränsle

Bränsleblandningens livslängd:


Blanda bränsleblandning endast för några månader. Förvara bränslet i en godkänd bränslekanister på en torr och säker plats.

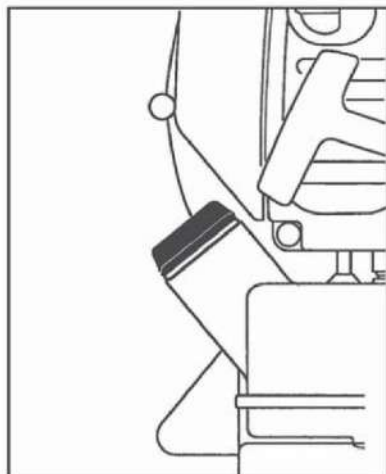
- Skaka kvarvarande bränsleblandning i kanistern ordentligt innan du tyller på den i enheten.
- ⚠ Tryck kan bildas i kanistern – öppna den därför försiktigt.
- Rengör bränsletanken och kanistern regelbundet.
- 🗑 Bortskaffa vätska som använts till rengöringen genom att föra det till en godkänd insamlingsstation för problemavfall.



- Rengör området kring påfyllningsöppningen och locket innan du fyller på med bränsle, detta för att förhindra att smuts kommer in i tanken.
- Placera enheten i en sådan position att tanklocket är riktat uppåt.

Var försiktig så att du inte stänker bränsle när du fyller på det. Fyll inte tanken för mycket.

 Skruva åt tanklocket hårt efter påfyllningen.



Starta/stoppa motorn



- Följ säkerhetsåtgärderna – se kapitlet Säkerhetsåtgärder.
- Dra stoppreglaget (1) till läget ON.
- Flytta justerreglaget (2) till mittläget – **detta är förgasarens startläge.**



Observera!

Med justerreglaget väljs den önskade förgasaröppningen mellan tomgång (nedre steget) och full gas (övre steget).

Sätt reglaget i tomgångsläget innan du stänger av motorn.

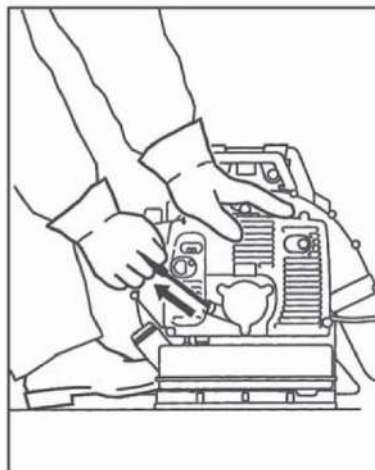
Före start



- Om motorn är kall ska du vrida chokens reglageknopp till läget 
- Om motorn är varm, vrid chokereglaget till läget 

Använd det här läget också då motorn är igång, men fortfarande kall.

- Lägg enheten på marken. Kontrollera att inga utomstående befinner sig i arbetsområdet eller i närheten av munstycket.
- Se till att du står stadigt: Håll i enheten med vänster hand i höljet och lägg din ena fot mot bottenplattan, så att den inte glider iväg.
- Dra långsamt i startsnöret med höger hand tills du känner ett motstånd och ryck därefter kraftigt i det. Dra inte ut startsnöret helt, då kan den gå av.
- Låt inte starthandtaget returneras fritt.



- Styr den långsamt tillbaka till höljet, så att startsnöret spolas tillbaka ordentligt.

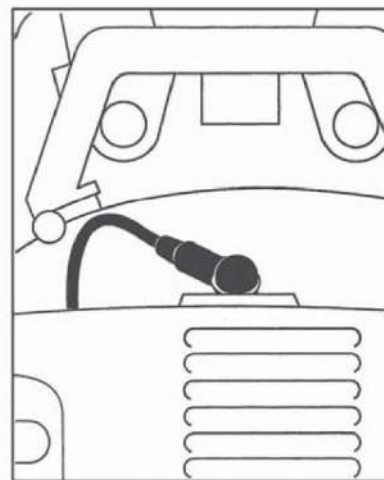
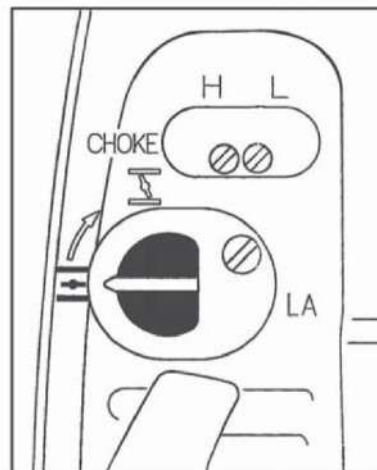
När motorn tillåter:

- Om motorn är **kall**:

Vrid chokereglaget till läget  och fortsätt med startåtgärderna tills motorn startar.

- Om motorn är **varm**:

Fortsätt med startåtgärderna tills motorn startar.



Direkt när motorn är igång:

- Flytta reglaget (2) till det nedre märket, så att motorn försätts på tomgång.

Stänga av motorn:


- Dra stoppreglaget (1) till läget OFF

Vid extremt kallt väder: Låt motorn värmas upp


Direkt när motorn är igång:

- Flytta justerreglaget till märket, så att motorn försätts på tomgång.
- Ge lite gas och värm upp motorn en stund.

Om motorn inte startar:

Om du inte vrid chokereglaget tillräckligt snabbt till läget  då motorn visade starttecken, har brännkammaren blötts ned av bränsle.

- Lossa tändstiftshatten genom att dra.
- Skruva loss tändstiftet och torka det.

- Lägg stoppreglaget i läget OFF.
- Öppna gasen med nyckeln öppen.
- Dra några gånger i startsnöret så att brännkammaren töms.
- Sätt tändstiftet på plats och anslut hatten.
- Lägg stoppreglaget i läget ON.
- Vrid chokereglaget till läget  även om motorn är kall.
- Starta nu motorn.

Om bränsletanken har tömts och därefter fyllts på

- Dra flera gånger i startsnöret, så att bränsle kommer in i bränsleröret.

Bruksanvisning

I inköringsskedet

En ny maskin som levereras direkt från fabriken får inte användas med för höga driftsvarvtal (på full gas) under de tre första bränslepåfyllningarna. På det här sättet belastas inte motorn för mycket under inköringsskedet. Eftersom alla rörliga delar slipas under inköringsskedet, är motorns friktionsmotstånd då större. Motorn uppnår sin maximala effekt under cirka 5–15 bränslepåfyllningar.

Under användningen

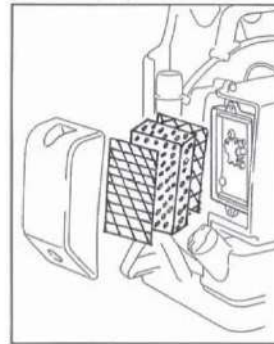
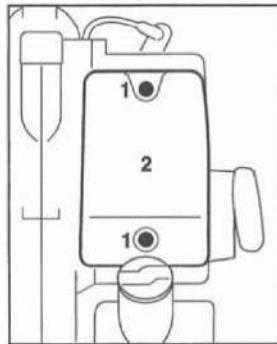
När motorn har varit igång på full gas under en längre period, ska du låta den gå på tomgång en stund, så att motorn kan svalna av kylfluetsflödet. På det här sättet skyddas de delar som monterats i motorn (tändningen, förgasaren) från alltför hög värmebelastning.

När du avslutar arbetet

Kortvarig förvaring:


Låt motorn svalna. Förhindra vattenkondensering genom att fylla bränsletanken och förvara enheten på en torr plats tills nästa användningstillfälle. Långvarig förvaring: se kapitlet Förvaring av enheten.

Rengöring av luftrenaren



En smutsig luftrenare försämrar motorns effekt, ökar bränsleförbrukningen och försvårar starten.

Om en märkbar försämring sker i motoreffekten

- Vrid chokereglaget till läget 
- lossa skruvarna (1) och dra loss renarens lock (2).
- Ta loss filtret från locket och inspektera det – om det är smutsigt eller skadat, ska du rengöra det eller byta ut det mot ett nytt.
- Montera huvudfiltret och förfiltren i renarlocket.
- Montera locket på renarbotten och dra åt hårt.

Förgasare

Allmän information

Förgasaren är fabriksinställd.

Denna inställning säkerställer en optimal blandning av bränsle och luft i de flesta användningsförhållanden.

Med skruven för höga driftsvarvtal ändras uteffekten och en obelastad motors högsta driftsvarvtal.

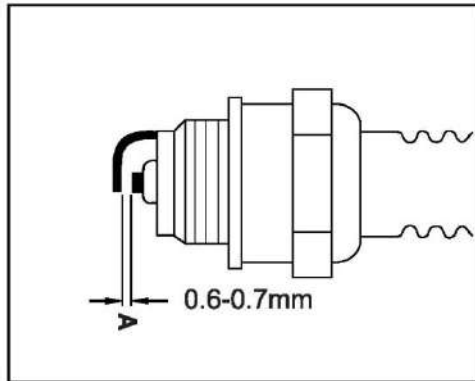


Om justeringen inte är tillräcklig, kan motorn skadas på grund av otillräcklig smörjning och överhettning.

Kontroll av tändstiftet

Om motoreffekten är svag, om den är svår att starta eller om den går dåligt på tomgång, ska du först kontrollera tändstiftet.

- Ta loss tändstiftet – se Starta/stoppa motorn.
- Kontrollera elektrodtoleransen (A) och justera efter behov – se Tekniska data.

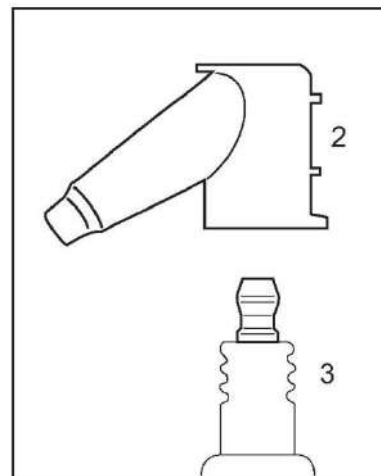
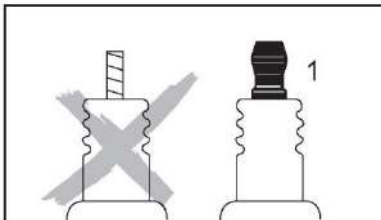


Åtgärda problemen som beläggningarna på tändstiftet orsakar:

- För mycket olja i bränsleblandningen
- Smutsig luftrenare
- Dåliga driftförhållanden

Montera ett nytt tändstift cirka var 100:e drifttimme – eller oftare om elektroderna slits kraftigt.

Gör så här för att minska risken för ljusbåge och brand:



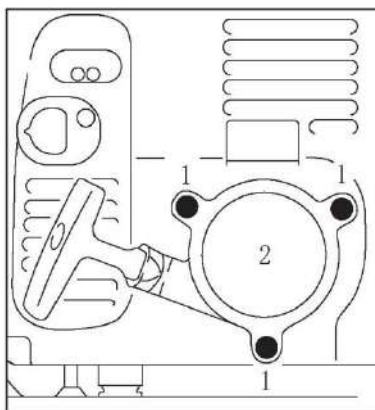
- Om det i tändstiftet finns en löstagbar adaptermutter (1), ska skruva den på plats hårt.
Alla tändstift:
- Tryck alltid (2) hatten hårt på tändstiftet (3).

Motorns drift

Om motorn går dåligt trots att luftrenaren är ren och förgasaren rätt inställd, kan felet ligga i ljuddämparen.

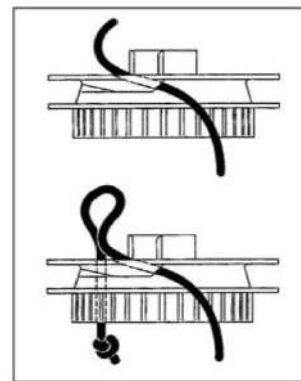
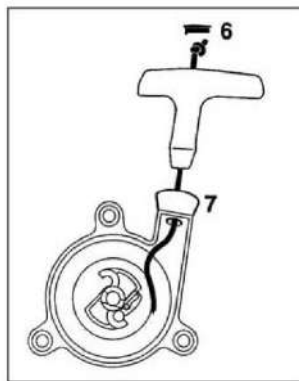
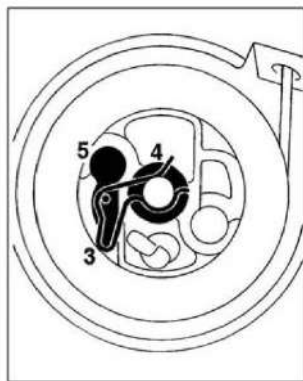
Låt kontrollera hos återförsäljaren att ljuddämparen inte har blivit smutsig (igensatts).

Byte av startsnöre och retur fjäder

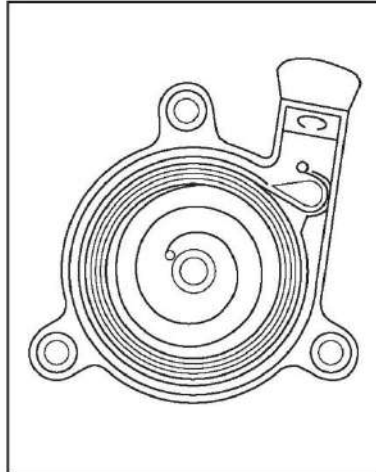
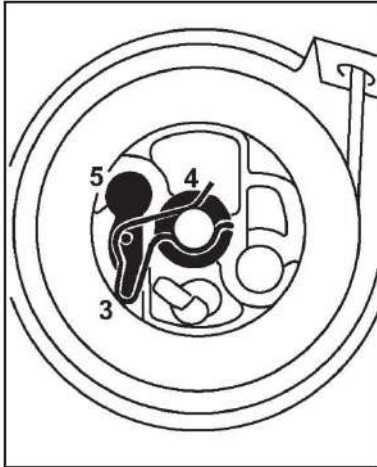


Byte av startsnöre

- Lossa skruvarna (1).
- Lossa startmotorlocket (2) från locket.



- Ta loss fjäderfästet (3).
- Ta loss snörrotorn tillsammans med den platta brickan (4) och motstycket (5).
- Lossa starthandtagets fäste (6).
- Ta upp snörändarna från rotorn och handtaget.
- Gör en enkel knut i änden av det nya startsnöret (se Tekniska data) och för därefter snöret genom handtagets överdel och snörholken (7).
- Sätt handtagsfästet på plats.
- För snöret genom rotorn och fäst det i rotorn med en enkel knut.



- Placera motstycket (5) i rotorn och dra den platta brickan (4) på startmotorenheten.
 - Montera fjäderfästet (3) med hjälp av en skruvmejsel eller en lämplig tång på startmotorenheten och motstycket över tappnen – fjäderfästet måste vara riktat medsols – se bild
- Gå till punkten Spänning av returfjädern.

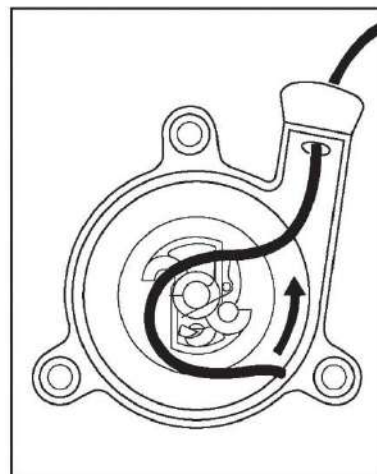
Byte av returfjäder som gått av

- Smörj den nya returfjädern med ett par droppar olja utan harts.
 - Ta loss snörets rotor, såsom beskrivs i Byte av startsnöre.
 - Ta loss den gamla fjäderns delar.
 - Montera den nya fjädern i kåpan – bottenplattan måste vara nedåt. Tyck den yttre fjäderspolen över spiralen.
 - Montera snörets rotor.
 - Gå till punkten Spänning av returfjädern.
- Om fjädern åker upp och öppnas under monteringen: Montera fjädern motsols i kåpan – starta från sidan och fortsatt inåt.

Spänning av returfjäder

Gör en ögla av ett rakt startsnöre och snurra snörets rotor med hjälp av öglan sex hela varv i pilens riktning (se bild).

- Gör en ögla av ett rakt startsnöre och snurra snörets rotor med hjälp av ögla sex hela varv i pilens riktning (se bild).
 - Håll rotorn på plats – spänn det intrasslade snöret.
 - Frisläpp rotorn och lossa snöret långsamt, så att den spolats tillbaka runt rotorn.
 - Starthandtaget måste vara ordentligt fast i snörets manöverholk. Om handtaget hänger på sidan: Spänn fjädern med ytterligare ett varv.
- När startsnöret är helt ute, måste man kunna rotera rotorn åtminstone ett halvt varv. Om et inte lyckas, är fjädern för hårt åtspänd och kan gå av. Ta bort ett varv snöre från rotorn.
- Placera startmotorlocket på motorn.
 - Dra åt skruvarna hårt.
 - Flytta stoppreglaget till läget OFF.



Förvaring av enheten

I cirka tre månader eller längre

- Töm och rengör bränsletanken på en plats som har bra ventilation.
- Töm och rengör tanken.
- Kör motorn tills förgasaren är torr – på det här sättet förhindrar du att förgasarens membran fastnar i varandra.
- Rengör enheten noggrant – fäst särskild uppmärksamhet vid cylinderlamellerna och luftrengöraren.
- Förvara enheten på en torr plats antingen högt eller bakom lås – utom räckhåll för barn och andra obehöriga.
- Exponera inte behållaren för direkt solljus under längre perioder. Ultravioletstrålning kan försämra tandmaterialet, vilket i sin tur kan orsaka läckage och skador.

Underhållstabell

Följande serviceintervaller följs endast i normala driftförhållanden. Om din dagliga arbetstid är längre än vanligt eller om driftförhållandena är särskilt svåra (extra dammig arbetsplats osv.), ska du förkorta det uppgivna serviceintervallet på motsvarande		före påbörja arbete	när du avslutar arbetet eller	alltid efter påfyllning av	varje vecka	varje månad	en gång per år	vid problemsituatio	är en olycka sker	vid behov
Hela enheten	Okulär kontroll (skick,			x						
	Rengör		x							
Drifthandtag	Kontrollera funktionen			x						
Luftrenare	Rengör							x		
	Byt								x	
Bränsletankfilter	Kontrollera							x		
	Byt									x
bränsletank	Rengör					x				
Förgasare	Kontrollera			x						
	Justera tomgången									x
Tändstift	Justera elektrodoleransen							x		
Insugningsöppning för	Rengör				x					
Gnistskydd för ljuddämpare	Kontrollera									x
	Rengör och byt							x		
Alla skruvar och muttrar som du kommer åt för	Dra åt									x
Tank och slang	Okulär kontroll (skick,	x								
Mätenhet	Kontrollera							x		
Vibrationsdämpare	Okulär kontroll	x								
	Låt byta hos återförsäljaren							x	x	

Mindre slitage och förebyggande av olyckor

Följ noggrant anvisningarna i den här handboken för att undvika onödigt slitage och skador på motordrivna verktyg.

Motordrivna verktyg ska användas, underhållas och förvaras noggrant och i enlighet med anvisningarna som anges i den här handboken. Användaren är ansvarig för alla skador, som orsakas av underlåtenhet att ta hänsyn till säkerhetsåtgärderna och användnings- och underhållsanvisningarna i den här handboken. Dessa omfattar särskilt:

- Modifieringar eller ändringar på produkten som återförsäljaren inte har godkänt.
- Användning av sådana tillbehör eller blad i ett motorförsedd verktyg som återförsäljaren inte kan godkänna.
- Användning av produkten i syften som inte avses häri.
- Användning av produkten på sport- och tävlingsevenemang.
- Indirekta skador som orsakats av användning av produkten med felaktiga delar.

Underhåll

Samtliga arbetsmoment som beskrivs i Underhållstabellen måste utföras regelbundet.

Om dessa arbetsmoment inte utförs i enlighet med anvisningarna, är användaren ansvarig för eventuella skador som uppstår. Dessa omfattar bland annat:

- Motorskador, som beror på försummelse av eller bristfälligt underhåll (t.ex. luftrenaren, bränslefiltret), felaktig inställning av förgasaren eller otillräcklig rengöring av kylluftens insugsöppningar (insugsöppningar, cylinderfenor).
- Korrosion/rost och andra indirekta skador som orsakats av felaktig förvaring.
- Skador och indirekta skador orsakade av andra än originalreservdelar.

Slitagedelar

En del av det motordrivna verktygets delar utsätts för normalt slitage trots att de underhålls regelbundet och i enlighet med anvisningarna. I takt med användningens belastning och varaktighet måste de i tid bytas ut mot nya.

Dessa omfattar bland annat följande delar:

- Filter (luftrenare, bränsle)
- Fläkt
- Startmekanismen
- Tändstift
- Vibrationsdämparsystemets delar

Tekniska data

Encylindrig tvåtaktsmotor	
Volym:	42,7 cm ³
Cylinderdiameter:	40 mm
Slaglängd:	34 mm
Tomgångsvarvtal:	2 800 varv/min.
Motoreffekt:	1,25 kW
Vikt:	9,0 kg
Utan flödesmängd:	720 m ³ /h
Volym tomgång:	90 db
Volym full effekt:	100 db

Tändsystemet

Typ:	Elektronisk magnettändning
Tändstift (avstört tändstift):	L7T
Elektrodtolerans:	0,5 mm
Tändstiftets gänga:	M 14 x 1,25; 9,5 mm lång

Bränslesystem

Förgasare:	Fritt justerbar membranförgasare, inbyggd bränslepump
Luftrenare:	Skumcellplast
Bränsletankens volym:	1,51
Bränsleblandning:	se kapitlet Bränsle

**Tillbakaspolande
snörstart**

Startsnöre:
diam. 3,5 mm
x 960 mm

- 1) Den viktade motsvarande nivån omfattar tomgång och acceleration med samma exponeringsvaraktighet

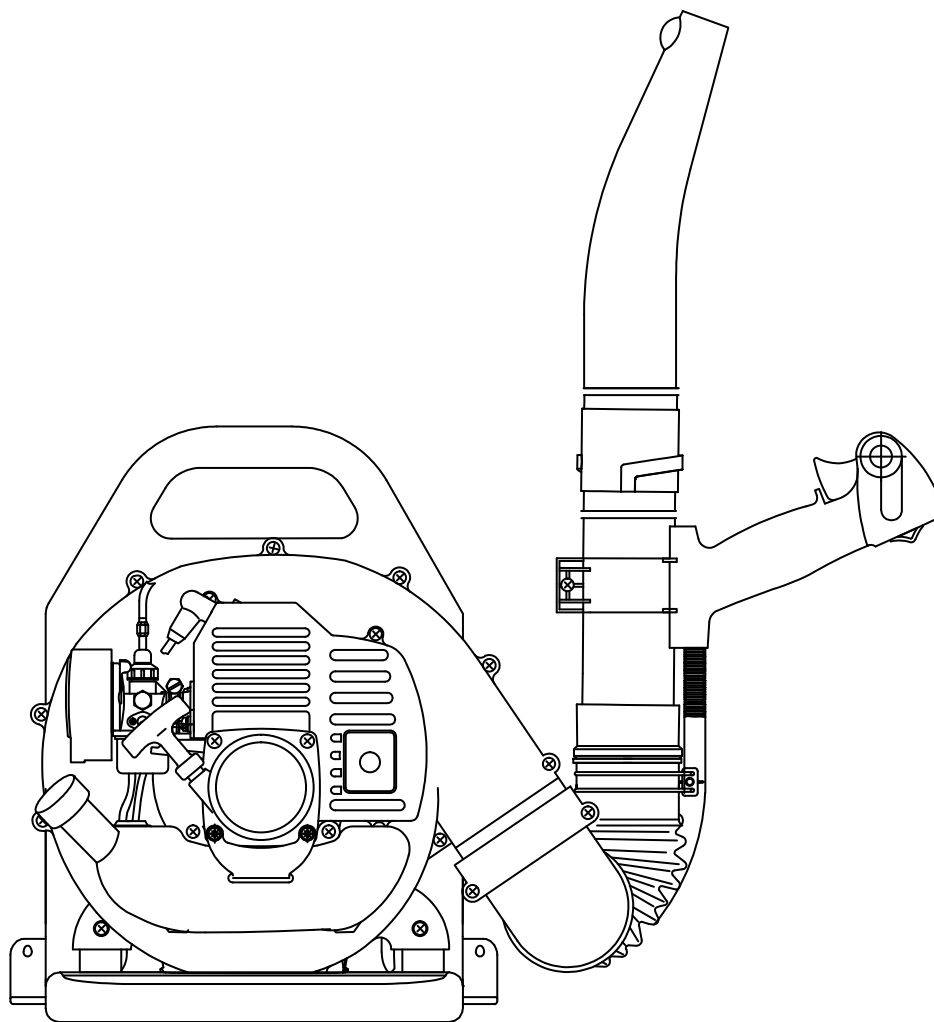
Produktens garanti gäller i 1 år från inköpsdatumet.

Garantin gäller inte om produkten har använts för andra ändamål än det ursprungliga eller om produkten används för kommersiellt/yrkesmässigt eller uthyrningsbruk.

Garantin täcker inte skador till följd av naturförhållanden, inte heller skador till följd av felaktig förvaring. Produkten ska förvaras på en torr och varm plats.

LEHEPUHUR kütusemootoriga, 1250/1600W

Toode 4734



KASUTUSJUHEND

Hoia hilisema tarbe jaoks alles.

Originaaljuhendi tõlge

Näpunäiteid käesoleva juhendi kasutamiseks

Tähised

Kõik seadmel märgitud tähised on käesolevas juhendis lahti seletatud.

Kasutusjuhendis on ära toodud joonised õpetuste lihtsustamiseks.

Tekstis olevad sümbolid

Käesolevas juhendis detailselt seletatud tööetapid ning menetlused võivad olla tähistatud erinevalt:

Tööetapi või -menetluse kirjeldus ilma jooniseta.

Tööetapi või -menetluse kirjeldus koos viitega joonisele. Joonisel on ära märgitud numbrid/tähised, mis vastavad käesolevas juhendis toodule.

Näide:

Lõdvenda kruvi **(1)**.

Hoob **(2)**.

Täienduseks kasutusjuhendile käesolev juhend sisaldab olulist teavet, millele tuleb erilist tähelepanu pöörata.

Need kohad on tähistatud selgitavate sümbolitega:

- Hoiatus: tähistab õnnetuse, kehavigastuse või vara tõsise kahjustumise ohtu.
- Hoiatus: tähistab seadme või selle üksikdetailide kahjustumise ohtu.
- Tähelepanu või näpunäide: ei ole hädavajalik seadme kasutamisel, kuid aitab kasutajal paremini mõista seadme toiminguid või kasutada seda paremini.
- Tähelepanu või näpunäide: sisaldab näpunäiteid selle kohta, kuidas kasutada seadet keskkonnasõbralikult.

Seade ja selle omadused

Käesolev kasutusjuhend hõlmab erinevate omadustega varustatud erinevaid mudelid. Eraldi on välja toodud seadme detailid, mis ei ole kõikides mudelites eelasendatud, kui ka nende kasutusotstarve. Need osad on saadaval lisavarustusena ning võid need osta seadme kohalikult edasimüüjalt.

Toote areng

Meie ülesandeks on pidev tootearendus ja uuendus. Sellepärast muudetakse aeg-ajalt toodete konstruktsiooni ning disaini. Sinu seadme välimus ning funktsioonid võivad erineda mõnevõrra kirjeldatust. Lisainformatsiooni saamiseks pöördu kohaliku edasimüüja poole.

Me ei vastuta muudatuste, modifitseerimiste ning paranduste eest, mida ei käsitleta selles juhendis.

Ettevaatusabinõud

Elektriliste tööriistadega töötades tuleb järgida üldtunnustatud ohutusnõudeid.

Enne seadmega töötamise alustamist on oluline läbi lugeda ja mõista kõiki järgnevaid hoiatusi ja ettevaatusabinõusid ning järgida neid.

Käesolevat elektriseadet võivad kasutada vähemalt 8-aastased lapsed ja sellised piiratud füüsiliste, sensoorsete või vaimsete võimetega seadme kasutamise kogemuseta isikud juhul, kui nende üle teostatakse järelvalvet või kui turvalisuse eest vastutav isik on neid eelnevalt seadme kasutamise osas juhendanud ja kui nad saavad aru seadme kasutamisega seotud riskidest.

Lapsed ei tohi elektriseadmega mängida.

Lapsed ei saa puhastada ega hooldada elektriseadet ilma järelvalveta.

Seadet tohivad kasutada ainult täisealised. Alaealised isikud ei tohi seda lehepuhurit kasutada.

Hoia kõrvalised isikud (sh. lapsed) ja koduloomad väljaspool töötsooni.

Seadme kasutaja vastutab kõrvalisikute ning nende varale põhjustatud õnnetusjuhtumite ja kahjude eest.

Lehepuhuri laenamise või rentimise korral kolmandale isikule tuleb seadmega anda kaasa ka kasutusjuhend.

Veendu, et kõik lehepuhurit kasutavad isikud on tutvunud juhendiga ning aru saanud selle sisust.

Lehepuhuri kasutaja peab olema töövõimeline:




- Hästi välja puhanud, terve ja heas füüsilises vormis ning psüühiliselt terve.
- Väsimuse korral tuleb töö ajal pausi pidada.
- Ära kasuta seadet, kui sa oled kas alkoholi, ravimite või uimastite mõju all, mis võivad nõrgendada sinu nägemist, tasakaalu või otsustusvõimet.



Selle lehepuhuriga võib kasutada ainult tarnekomplektis olevaid lisatarvikuid, mis on aktsepteeritud kasutamiseks selle mudeliga.

Mis tahes muude lisatarvikute kasutamine on õnnetusjuhtumite vältimiseks keelatud.

Tootja ei vastuta kahjude ja vigastuste eest, mis on põhjustatud tootja poolt volitamata lisatarvikute kasutamisel.

Kanna alati selle töö jaoks sobivaid rõivaid ning varustust.

	Riietus peab olema tihedalt vastu keha, kuid võimaldama vaba liikumist. Soovitame kanda kombinesooni.
	Ära kasuta liiga suurt või lotendavat tööjaki, rippuvat salli, lipsu, ehteid või alt laienevate püksisäärtega pükse vältimaks nende haakumise pöörlevate osade vahele või õhuavasse.
	Kanna korralikke libisemiskindlaid jalatseid. Soovitame kasutada varbaid kaitsva tugevdusega varustatud jalatseid.

	Kasuta alati kaitseprille või näokaitset. Võimalike kuulmiskahjustuste vältimiseks kasuta müra summutavaid kuulmekaitsmeid (kõrvatropid või kõrvaklapid).
	Kasuta nõuetekohaseid ja aktsepteeritud töökindaid.

Seiska alati mootor enne kütuse lisamist.



Bensiin on eriti tuleohtlik. Kütuse läheduses on keelatud suitsetada, väldi lahtist leeki.

Ära tangi kuuma mootorit, sest pritsiv või mahavalguv kütus võib põhjustada tulekahju.

Ava seadme kütusepaagi kork aeglaselt, et eemaldada sinna võimalikult kogunenud rõhk.

Lisa kütust ainult välistingimustes heas õhuringlusega kohas. Enne seadme käivitamist eemalda kõik kütusepritsmed ning veendu, et seadmes ei ole lekkeid. Vaheta tööriided koheselt, kui nendele lendab kütusepritsmeid.



Halvasti kinni keeratud kütusepaagikork võib lõdveneda ning seadme poolt põhjustatava vibratsiooni mõjul kütusepaagi pealt ära lennata, mille tagajärjel kütus valgub seadmest välja.

Keera alati kütusepaagikork kinni tulekahju ning kütuse mahavalgumise vältimiseks.

Mootoriseadmete kütusepaakidel võivad olla erinevad korgid:

Keermega korgiga seadmed: Keera kork pärast tankimist korralikult kinni.

Tiibklapiga korgiga seadmed: Pinguta korki jaotises *Kütus* toodud kohaselt.

Kontrolli seadet visuaalselt tankimise ning kasutamise ajal võimalike kütuselekete tuvastamiseks. Ära käivita mootorit lekke tuvastamisel, vaid lase seade parandada.

Hoiusta bensiini ja õli nõuetekohaselt tähistatud ja nõuetele vastavates mahutites.

Seadme transportimine

Seiska mootor alati.

Sõidukis transportimine: Kinnita seade korralikult selle ümber kukkumise vältimiseks ning kütuse väljavoolamise takistamiseks. Kui seadet ei kasutata (näiteks tööaegne puhkepaus), asetage seade õnnetuste vältimiseks maapinnale.

Enne käivitamist

Veendu järgmiste detailide korrasolekus:

- Gaasihoob peab liikuma kergelt ning selle vabastamisel ise algasendisse liikuma.
- Vajaduse korral peab saama lüliti koheselt välja lülitada (asend OFF).
- Süüteküünla piip peab olema korralikult kinnitatud - logiseva või halva kinnituse korral see võib põhjustada sädemeid ning süüdata kütuseauru.

Käivitamine

- Käivita seade väljas ning vähemalt 3 m kaugusel tankimiskohast.
- Mürgiste gaaside sissehingamisohu tõttu ära käivita seadet ning hoiusta seda suletud ruumides:
- Aseta seade maapinnale ning veendu, et selle vahetus läheduses ei ole mingeid esemeid.
- Seisa kindlalt ning säilita tasakaal.
- Hoia seadmest korralikult kinni.

Puhurit võib kasutada korraga ainult üks inimene. Ära luba kõrvalisi isikuid töötsooni isegi mitte selle käivitamise ajaks.

Tutvu käivitusjuhenditega lähemalt jaotises *Käivitamine*.

Seadme kasutamise ajal

Hoiatus!



Töötavast seadmest eraldub mürgist heitgaasi (näiteks vingugaas), mis võib olla lõhnatu ja värvitu. Mitte kunagi ära kasuta lehepuhurit siseruumides või halvasti ventileeritud kohtades. Mürgiste gaaside sissehingamine võib põhjustada tõsise ohu või lõppeda surmaga.

Suletud kohtades (näiteks kaevandus, maakoopad vms. kohad) töötamise korral tuleb tagada piisav õhuringlus.



Ära suitseta, kui sa töötad seadmega või viibid selle lähedal. Eriti kergesti süttiv ja tuleohtlik kütuseaur võib põhjustada tulekahju.

Hoia korralikult seadmest kinnin ning veendu, et seisad kindlalt ja turvaliselt.

Kontrolli tööpiirkonda: Ära suuna seadet läheduses olevate isikute suunas, sest õhuvool võib paisata suure kiirusega pisidetaile nende suunas.

Ettevaatust töötamisel libeduse, niiskuse ja lume korral, kuid ka kallakutel või ebatasasel maastikul.

Välgi takistusi: Juured, kraavid, praht vms. võivad põhjustada komistusohu või kukkumise.

Vibratsioon

Pikaajalise seadme kasutamise korral võib tekkida probleeme sõrmede verevarustusega, mille tagajärjel sõrmed võivad muutuda kahvatuks.

Üldiseid soovitusi seadme kasutusaja kohta on raske anda, sest see sõltub paljudest teguritest:

- Käte kaitsmine (soojade kinnaste kasutamine)
- Pausid töö ajal

Kasutuskestvust lühendavad tegurid:

- Halb vereringe (külmad sõrmed ning põletav ja kihelev tunne sõrmedes).
- Külm ilm.
- Haardejõu tugevus (liiga tugev seadmest kinni hoidmine võib nõrgendada vereringlust).

Isikud, kes kasutavad seadet pidevalt, peavad jälgima oma käte korrasolekut. Eeltoodud sümptomite ilmnemisel tuleks pöörduda arsti poole.

Hooldus ja remonditööd

Ära ürita ise teostada neid hooldus- või remonditöid, mida ei ole sinu seadme juhendis ära toodud.

Sellised tööd tuleb lasta teha ainult hooldustökojas.

Ära modifitseeri mingil moel seda seadet. See võib põhjustada tõsisid vigastusi.

Enne teostatavaid hooldus-, puhastus- ja remonditöid tuleb mootor seisata ja süüteküünal eemaldada.

Erand: Karburaatori ja tühikäigu reguleerimine.

Puhasta seade iga kord töö peale töö lõpetamist tolmust ja mustusest.

Ära hoolda või hoiusta seadet lahtise tule või leekide läheduses.

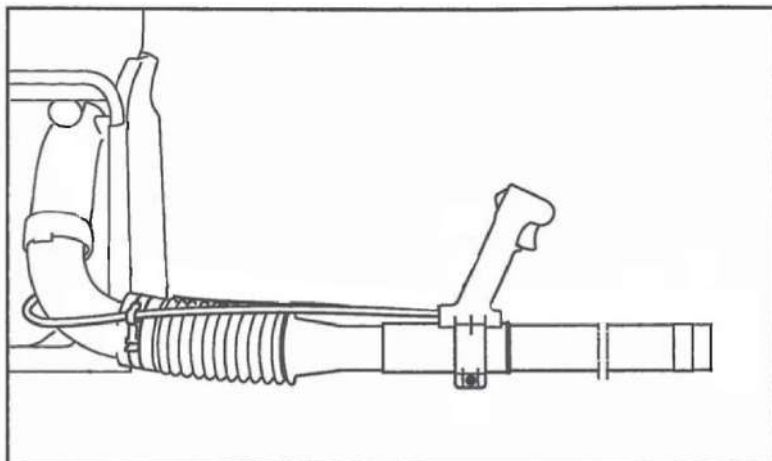
Kontrolli regulaarselt kütusepaagikorgi tihedust võimalike lekete tuvastamiseks.

- Kasuta ainult tootja aktsepteeritud süüteküünalt (vt. jaotist *Tehnilised andmed*) ja veendu selle korrasolekus.
- Kontrolli süüteküünlajuhe (isolatsioon ja ühendus).
- Kui süüteküünla juhe või küünal on maha võetud, tohib mootorit käivitada üksnes eeldusel, et lüliti on asendis **OFF** - väljaspool silindrit tekkiv säde võib põhjustada tulekahju.
- Kontrolli regulaarselt summuti seisukorda.
- Ära kasuta seadet, kui selle summuti on kahjustunud või puudub. Sellega võib kaasneda **tulekahjuoht või kuulmiskahjustus**.
- Ära puuduta kuuma summutit: põletusoht!

Seadme komplekteerimine

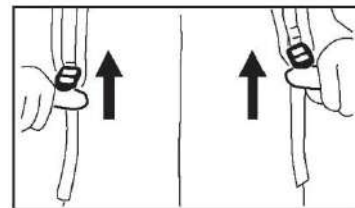
Käepideme reguleerimine

- Tõsta lehepuhur oma selja peale.
- Ava hoidikukruvi.
- Libista käepide mööda voolikut sobivale kõrgusele.
- Kinnita hoidikukruvi.



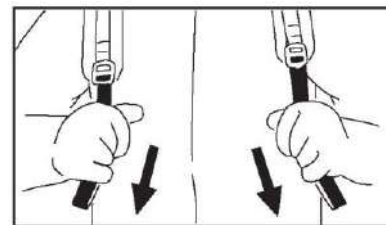
Õlarakmete reguleerimine

- Õlarakmete reguleerimiseks võta rihmaotstest kinni ning tõmba neid allapoole.



Õlarakmete lõdvendamine

- Tõsta mõlemal rihmal olevad klambrid üles poole
- Reguleeri rihmad nii, et seadmeplaat püsib tihedalt vastu kasutaja selga.



Kütus

Kütusena kasutatakse bensiini ja mootoriõli segu.

Kütuse kvaliteet ning segamissuhe mõjutavad oluliselt mootori tööd ning selle kasutusiga.

Ebasobiv kütus ning määrdeained ja vale õli-bensiini segamissuhe võivad põhjustada mootori tõsisemaid rikkeid (probleemid kolvis, mootori kiire kulumine jne.).

Bensiin

Kasuta ainult tavalist üldkasutatud bensiini, mille oktaanarv on 98.

Mootoriõli



Kasuta ainult kvaliteetset kahetaktilist TC-mootoriõli.

Halvakvaliteediline bensiin või mootoriõli võivad kahjustada mootorit, tihendeid või kütusemahutit.

Kütuse segamine



Välgi naha otsest kokkupuudet bensiiniga. Välgi bensiiniauru sissehingamist.

- Kasuta kütuse hoiustamiseks nõuetekohast mahutit. Kõigepealt kalla kanistrisse õli (1) ning seejärel bensiin. Loksuta korralikult.

Kütusesegu vahekord:

Kahetaktiline mootoriõli (TC-klassifitseering):

40 osa bensiini + 1 osa õli. Soovitame kasutada väikestele masinatele mõeldud 2-taktilist kütust.

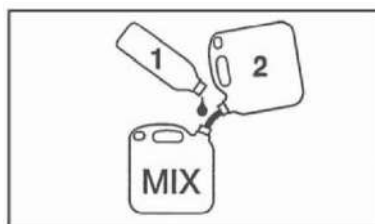
Kütuse kasutamine

Kütuse säilitamine



Säilivusaeg:

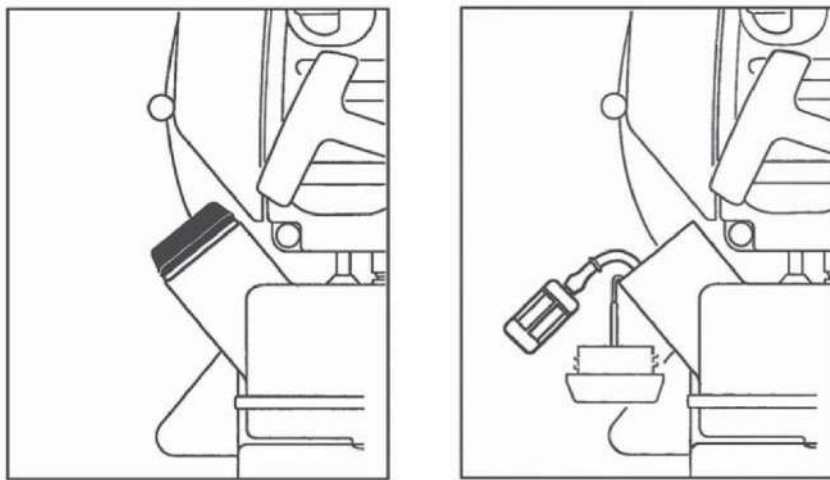
Ära säilita kunagi kütusesegu üle kahe-kolme kuu. Hoiusta kütust ainult nõuetekohases mahutis kuivas ja jahedas kohas.



●	Loksuta kanistrit põhjalikult nii, et bensiin ja õli seguneksid omavahel. Alles siis kalla kütus seadmesse.
⚠	Kütusemahutisse võib tekkida rõhk - ava see aeglaselt.
●	Puhasta aeg-ajalt kütuse hoiustamismahutit ja -kanistrit.
⚙	Vii puhastamiseks kasutatud vedelik ohtlike jäätmete kogumispunkti.

Enne kütuse lisamist puhasta kütusepaagi täiteava, kork ning selle ümbrus. Sellega välditakse mustuse ja prahi pääs seadmesse. Paiguta seade sellisesse asendisse, et kütusepaagi kork jääks ülespoolt. Ole ettevaatlik kütuse lisamisel seadmesse ning ära lase kütusel maha valguda. Ära kalla kütusepaaki liiga täis.

⚠ Pinguta mahuti kork peale kütuse lisamist.



Mootori käivitamine/seiskamine



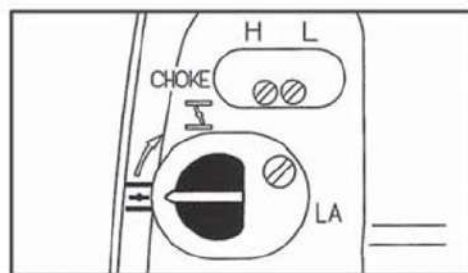
- Järgi ohutuseeskirju. Loe jaotist *Ohutusjuhised*.
- Lükka toitelüliti **(1)** asendisse ON.
- Lükka reguleerimishoob **(2)** keskmisesse asendisse – **mootori käivitamiseks hoob peab olema selles asendis.**



Tähelepanu:

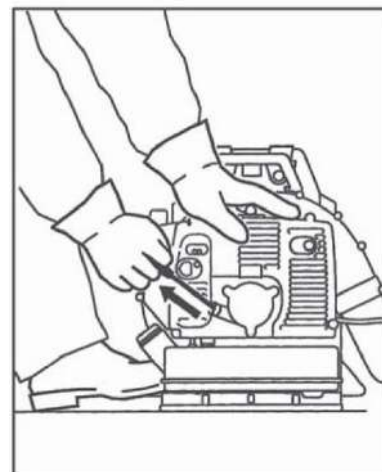
Reguleerimishoova abil valitakse vajalik asend tühikäigu (alumine tähis) ja täisgaasi (ülemine tähis) vahel.

Enne mootori seiskamist peab reguleerimishoob olema tühikäigul.


Enne käivitamist



- Külma mootori korral keera õhuklapi hoob asendisse .
- Sooja mootori korral keera õhuklapi hoob asendisse . Kasuta seda asendit ka siis, kui mootor on veidi aega töötanud, kuid on ikka veel külm.
- Aseta seade maapinnale ning veendu, et tööpiirkonnas ei ole kedagi ning otsiku vahetus läheduses ei ole prahti vms.
- Seisa kindlalt ning hoia hea tasakaal. Hoia seadme korpusest vasaku käega kinni ning vajuta ühe jalaga seadme põhjaplaadile vältimaks selle äralibisemist.
- Tõmba käivitusnööri käepidemest parema käega aeglaselt, kuni tunned takistust. Seejärel tõmba käivitusnööri tugeva ja kiire liigutusega. Käivitusnööri kahjustuste vältimiseks ära tõmba seda täielikult välja.
- Mitte kunagi ära lase väljatõmmatud käivitusnööriil vabalt tagasi lennata.
- Suuna selle liikumist nii, et nööri saab aeglaselt seadmesse tagasi kerida.



Kui mootor on **külm**:

Pööra õhuklapi hoob asendisse  a tõmba käivitusnööri kuni mootori käivitumiseni.

Kui mootor on **soe**:

Tõmba käivitusnööri nii kaua, kuni mootor käivitub.



Kui mootor töötab:

- Lükka reguleerimishoob **(2)** madalamal oleva tähise kohale ning mootor lülitub tühikäigule.



Mootori seiskamine:


- Lükka lüliti **(1)** asendisse **OFF**.


Eriti tugeva külma korral lase mootoril soojeneda enne töö alustamist.

Koheselt peale seadme käivitumist:

- Lükka reguleerimishoob alumise tähise kohale ning mootor lülitub tühikäigule.
- Lisa veidi gaasi ning lase mootoril soojeneda enne töö alustamist.

Kui mootor ei käivitu

Õhuklapp tuleb koheselt peale mootori käivitust lükata asendisse . Kui seda mitte teha, võib see mootori põlemiskambri üle ujutada ning mootor ei käivitu.

- Eemalda süüteküünla piip.
- Keera süüteküünal välja ning kuivata.
- Lükka lüliti asendisse **OFF**.
- Ava gaas täielikult.
- Tõmba mõned korrad käivitusnööri.
- Aseta süüteküünal oma kohale ja ühenda piibuga.
- Lükka lüliti asendisse **ON**.
- Pööra õhuklapihoob asendisse  isegi siis, kui mootor on külm.
- Käivita seade.

Toimi järgnevalt, kui kütusepaak on tühjenenud ning see täidetakse uuesti kütusega:

- Tõmba käivitusnööri mitu korda, et kütus tõuseks kütusevoolikusse.

Kasutusjuhend

Seadme esmane käivitus ja mootori sissetöötamine

Uue seadme esmasel kasutamisel ei tohi seadmel lasta töötada täispööretega (täisgaasiga) esimese kolme kütusega tankimise aja vältel. Selle aja jooksul seadme uued osad töödeldakse sisse ning välditakse mootori liigne koormamine. Mootor saavutab oma maksimaalse täisvõimsuse peale 5–15 paagitäie kütuse ärakulutamist.

Töötamise ajal

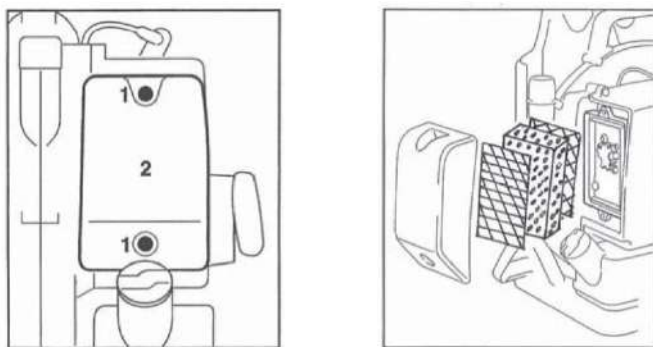
Kui seadet kasutatakse pikemat aega täispööretel, tuleb sellel lasta vahepeal jahtuda. Selleks lülita seade tühikäigule, mille käigus mootor jahtub jahutusõhu toimel. Sellega välditakse mootori ülekandemehhanismi (süüde ja karburaator) ülekoormus.

Peale töö lõpetamist

Lühiajaline hoiustamine:

Lase mootoril jahtuda. Et vähendada vee kondenseerumisvõimalust kütusepaagis, soovitame täita paak tankimisel täielikult ning hoiustada seadet kuivas kohas kuni järgmise kasutuskorraneni. Loe pikaajalise hoiustamise kohta jaotist *Seadme hoiustamine*.

Õhufiltri puhastamine



Määrduvad õhufilter nõrgendab mootori võimsust, lisab kütusekulu ning raskendab käivitust.

Kui mootori võimsus langeb märgatavalt:

- Pööra õhuklap hoob asendisse **I**.
- Keera kruvid (1) lahti ning eemalda puhasti kate (2).
- Eemalda filter ning kontrolli selle korrasolekut. Vajaduse korral puhasta see või vaheta välja.
- Paiguta mõlemad filtrid tagasi oma kohale.
- Paigalda puhasti kate tagasi oma kohale ning pinguta kruvid.

Karburaator

Üldine informatsioon

Optimaalse jõudluse tagamiseks on karburaator tehases eelseadistatud. See tähendab seda, et mootor on varustatud kõikides töörežiimides optimaalse kütuse/õhu seguga.

Kruvi (H) abil muudetakse kõrgeid pöördeid ning täiskiirust mootori tühikäigul.

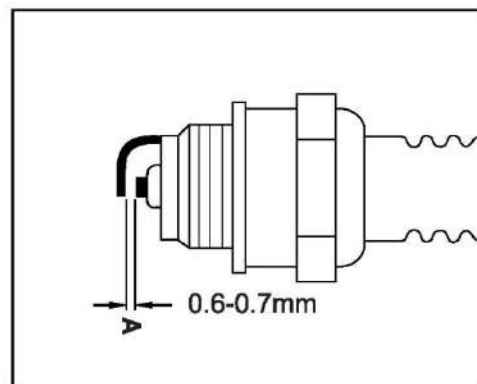


Kui seadmele antakse kütust liiga vähe, võib mootor kahjustuda liiga vähese õlitamise või ülekuumenemise tagajärjel.

Süüteküünla kontroll

Kontrolli süüteküünalt, kui mootori võimsus väheneb, seadet on raske käivitada või tühikäigul esinevad häired.

- Eemalda süüteküünal (vaata jaotist *Mootori käivitamine/seiskamine*).
- Kontrolli elektrodide vahet (A) ning reguleeri neid vajaduse korral (vt. jaotist *Tehnilised andmed*).

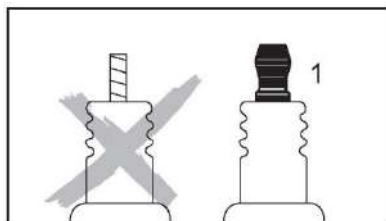


Kõrvalda süüteküünla määrdumise põhjused:

- Liiga suur õli hulk kütuses.
- Määrdunud õhufilter.
- Ebasoodsad kasutamistingimused.

Vaheta süüteküünal iga 100 töötunni järel. Elektroodide tugeva kulumise tagajärjel tuleb seda teha tihedamine.

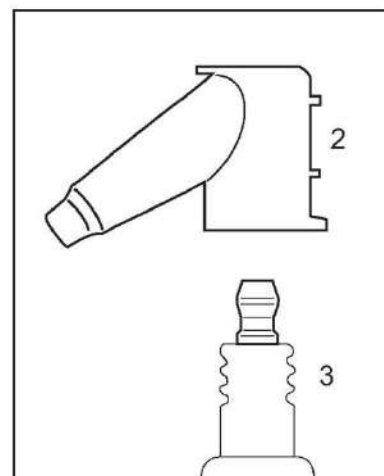
Sädemete tekkimise ning tulekahjuohu vältimiseks.



Kui süüteküünal on varustatud ühendusmutriga (1), tuleb see tugevalt keermele kinni keerata.

Ülejäänud süüteküünalde korral:

Vajuta süüteküünla piip (2) alati korralikult süüteküünla (3) peale.

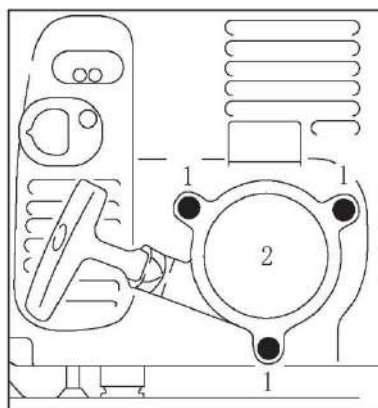


Mootori käivitusmehhanism

Kui mootor käib ebaühtlaselt, kuigi õhufilter on puhas ning karburaator õigesti reguleeritud, võib häire olla summutis.

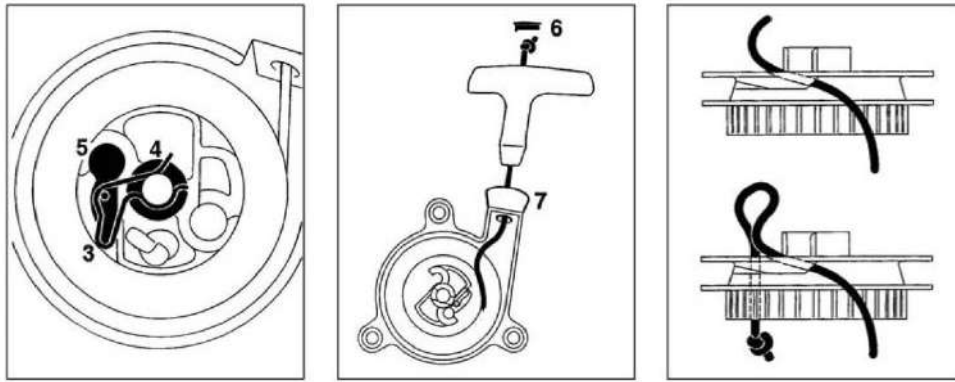
Lase edasimüüjal kontrollida, kas summuti on määrdunud.

Käivitusnööri ning tagasitõmbevedru vahetamine

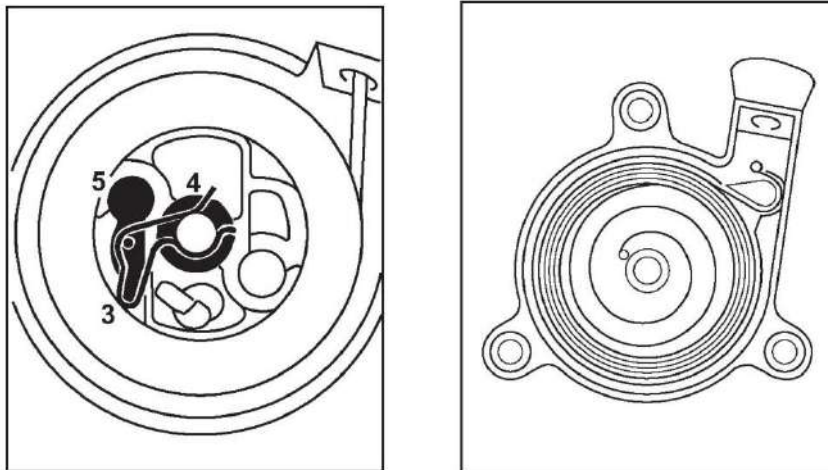


Käivitusnööri vahetamine

- Eemalda kruvid (1).
- Eemalda starterikate (2) mootorist.



- Eemalda vedruklemm.
- Eemalda käivitusnöör koos seibi (4) ja pörkuriga (5).
- Lõdvenda käivituskäepideme kaant (6).
- Eemalda vanad nööriosaad nööriattalt ning käepidemelt.
- Tee uuele käivitusnööri lihte sõlm (vt. *Tehnilised andmed*) ja libista see läbi käivituskorpuse ja nöörihoidiku puksi (7).
- Kinnita käepide oma kohale.
- Tõmba nöör läbi nööriatta ning kinnita see lihtsa sõlme abil.



- Aseta pörkur (5) nööriattale ning libista seib (4) telje peale.
- Vajuta vedru (3) kruvikeeraja või sobivate tangide abil teljele ja üle pörkuri nipli. Vedru peab paiknema kellaosuti liikumise suunas (vt. joonist)

Loe jaotist *Tagasitõmbevedru pingutamine*.

Katkenud tagasitõmbevedru vahetamine

- Määri uus tagasitõmbevedru vaiguvaba õliga.
- Eemalda nööriatas (vt. jaotist *Käivitusnööri vahetamine*).
- Eemalda tagasitõmbevedru osad.
- Aseta uus vedrukorpuse tagasi (põhjaplaadiga allapoole). Vajuta vedrukorpuse starteri kaane sisse.

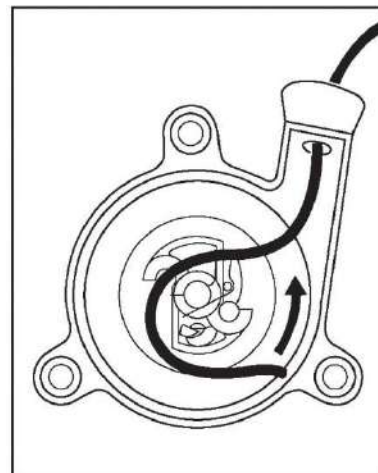
- Aseta nõõriratas tagasi.

Korda sammud *Tagasitõmbevedru pinguldamine*.

Kui vedru hüppab paigalduse ajal välja, tuleb see välisringilt sissepoole pöörates tagasi paigaldada.

Tagasitõmbevedru pinguldamine

- Tee käivitusnõõrile aas, tõmba see nõõriratta soonest läbi ja pööra selle abil nõõriratast koos pööret noole suunas (vt. joonist).
- Hoia nõõriratast oma kohal. Kui nõõr läheb keerdu, tõmba see tagasi ning keera õigeks.
- Lase nõõriratas lahti.
- Lase käivitusnõõri ettevaatlikult tagasi, et see keriks ennast ümber nõõriratta. Tõmba käiviti käepide nõõripuksile. Kui see jääb külje peale rippuma, tuleb vedru pingutada ühe pöörde võrra.
- Lõpuni väljatõmmatud nõõriga peab saama rulli veel pool pööret edasi keerata. Kui see ei ole võimalik, on vedru liiga tugevalt pingule tõmmatud ning võib katkeda. Vähenda nõõrirattalt üks nõõrikeerud.
- Aseta starteri kaas korpuse peale tagasi.
- Pinguta kruvid korralikult
- Pööra lüliti asendisse OFF.



Seadme hoiustamine

Toimi järgnevalt, kui seadet ei kasutata üle kolme kuu:

- Tühjenda ning puhasta kütusepaak hea õhuringlusega kohas.
- Tühjenda ning puhasta kütusepaak.
- Lase seadmel töötada karburaatori kuni tühjenemiseni. Vastasel juhul võivad karburaatori membraanid kokku kleepuda.
- Puhasta seade hoolikalt ning ole eriti hoolas silindribide ja õhufiltri puhastamisel.
- Hoiusta seadet kuivas kohas kõrvalistele isikutele (sh. lapsed) kättesaamatus kohas.
- Ära hoiusta seadet liiga kaua otsese päikesevalguse käes. UV-kiirgus võib nõõrgendada seadme materjali, mis omakorda võib põhjustada lekete teket või seadme kahjustumise.

Hooldusgraafik

Andmed lähtuvad normaalsetest kasutustingimustest. Raskendatud tingimuste (tugev tolmuemissioon, pikemad igapäevased tööajad) korral tuleb tabelis toodud intervalle vastavalt lühendada.		Enne töö alustamist	Peale töö lõpetamist või kord päevas	Peale paagi igakordset täitmist	1 kord nädalas	1 kord kuus	1 kord aastas	Häirete korral	Kahjustuste korral	Vajadusel
Kogu seade	Visuaalne kontroll			x						
	Puhasta		x							
Käepide	Talitusfunktsiooni kontroll			x						
Õhufilter	Puhasta							x		
	Vaheta								x	
Kütusepaagi filter	Kontrolli							x		
	Vaheta						x			x
Kütusepaak	Puhasta					x				
Karburaator	Tühikäigu kontroll			x						
	Reguleeri tühikäiku									x
Süüteküünel	Reguleeri elektrodide vahet							x		
Jahutusõhu imiava	Puhasta				x					
Summuti sädemepüüdja	Kontrolli									x
	Puhasta või vaheta							x		
Ligipääsetavad kruvid ja mutrid (v.a. reguleerimiskruvid)	Pinguta									x
Kütusepaak ja voolik	Visuaalne kontroll	x								
Möötühik	Kontrolli							x		
Vibratsioonisummuti	Visuaalne kontroll	x								
	Edasimüüja tohib vahetada							x	x	

Kulumise vähendamine ning kahju vältimine

Järgi kasutusjuhendis toodud nõudeid säästmaks seadet liigse kulumise ning kahjustuste eest. Kasuta, hoolda ning hoiusta seadet hoolikalt kasutusjuhendis kirjeldatud korras. Kõikide ohutus-, kasutus- ja hooldusnõuete eiramisest tekkinud kahjude eest vastutab seadme kasutaja.

Siia alla kuuluvad:

- Edasimüüja volitamata seadmele tehtud muudatused ja modifitseerimised.
- Selliste lisaseadeldiste ning osade kasutamine, mida tootja ei ole aktsepteerinud.
- Seadme mitteotstarbekohane kasutamine.
- Seadme kasutamine spordiüritustel (näiteks võistlustel).
- Seadme kahjustunud osade poolt põhjustatud kaudsed kahjud.

Hooldus ja korrashoid

Vii regulaarselt läbi *Hooldusgraafikus* nimetatud tööd.

Hooldusgraafikus toodud tööde eiramise tagajärjel põhjustatud kahjustuste eest vastutab seadme kasutaja.

Siia alla kuuluvad muuhulgas:

- Mootori kahjustused, mis on tingitud mitteõigeaegse või ebapiisava hoolduse korral (näiteks õhu- või kütusefilter), karburaatori valest reguleerimisest või ebapiisavast jahutussüsteemi puhastusest (õhuavad, silindribid).
- Valest hoiustamisest tingitud rooste- või muud kaudsed kahjustused.
- Muude kui originaalvaruosade kasutamisest tingitud kahjustused või kaudsed kahjustused.

Kuluvad osad

Seadmel on teatud osad, mis kuluvad isegi selle nõuetekohasel kasutamise ja hoolduse korral. Sõltuvalt seadme mudelist ning kasutuse kestvusest tuleb need aeg-ajalt välja vahetada. Sellised osad on näiteks:

- Filtrid (õhu-, kütusefiltrid)
- Puhur
- Käivitusseadeldis
- Süüteküünl
- Vibratsioonisummuti osad

Tehnilised andmed

Ühesilindriline kahetaktiline mootor

Töömaht:	42,7 cm ³
Silindri läbimõõt:	40 mm
Kolvikäik:	34 mm
Tühikäigukiirus:	2 800 pööret minutis
Mootori võimsus:	1,25 kW
Kaal:	9,0 kg
Õhuvool:	720 m ³ /h
Helitugevus tühikäigu:	90 db
Helitugevus täisvõimsus:	100 db

Süütesüsteem

Tüüp: Elektrooniliselt juhitud magnetsüüde

Süüteküünaal häiretakistiga L7T

Elektroodide vahe: 0,5 mm

Süüteküünla keere: M 14 x 1,25;
Pikkus 9,5 mm**Tagasi tõmbuv
käivitusnõör**

Käivitusnõör:

läbimõõt. 3,5 mm

x 960 mm

Garantii kehtib ühe (1) aasta alates ostupäevast.

Garantii ei kehti, kui toodet kasutatakse muul kui selle algsel eesmärgil või kui seda kasutatakse ärilisel, professionaalsel või rentimise eesmärgil.

Garantii ei kehti loodusnähtuste ning vale hoiustamise poolt põhjustatud kahjustuste korral.

Hoiusta seadet kuivas ja soojas kohas.

Blue Import BIM Oy, Hampuntie 12-14, 36220 Kangasala

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Dokumentti numero: DOC-ELD-0004734-0000-A0-BIM

Valmistaja: Blue Import BIM Oy
Osoite: Hampuntie 12-14
36220 KANGASALA
puhelin: +358 10 320 4040
web-osoite: www.blueimport.fi

vakuuttaa yksinomaan omalla vastuulla, että seuraava tuote:

Laite: Lehtipuhallin
Tuotemerkki: Mag-Pro Garden
Malli / tyyppi: 4734
Laitekuvaus: Moottori: 42.7cc2-T
Joutokäynti: 2800rpm/min.
Max.nopeus: 7000rpm/min.
Ilman nopeus: max.70 m/s.
Ilman määrä: max.12m3/min.

täyttää

EMC-direktiivin 2014/30/EU
konedirektiivin 2006/42/EC
direktiivin ulkona käytettävien laitteiden melupäästöistä 2000/14/EC
päästädirektiivi 2012/46/EU
tiettyjen vaarallisten aineiden käytön rajoittamista koskevan direktiivin 2011/65/EU

vaatimukset sekä on seuraavien harmonisoitujen standardien sekä teknisten eritelmien mukainen:

EN ISO 12100:2010
EN ISO 14982

CE-merkinnän kiinnittämivuoden kaksi viimeistä numeroa: 23

Kangasalla 13.4. 2023

Valmistaja Blue Import BIM Oy



Jari Haulo, toimitusjohtaja